



## Πρακτικά της Βουλής των Αντιπροσώπων

Ι΄ ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ - ΣΥΝΟΔΟΣ Α΄

Συνεδρίαση 9<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2012

Ωρα έναρξης: 4.23 μ.μ.

Αρ. 23

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

(Ν. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ)

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κηρύσσω την έναρξη της σημερινής συνεδρίας της Βουλής και παρακαλώ το γραμματέα να διαπιστώσει κατά πόσο υπάρχει απαρτία.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

(Α. ΠΙΤΣΙΛΛΙΔΗΣ)

Υπάρχει απαρτία, έντιμε κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Κυρίες και κύριοι, θα ξεκινήσουμε με το Κεφάλαιο Δεύτερο, που είναι η κατάθεση νομοσχεδίων και εγγράφων, επειδή υπάρχει ένα νομοσχέδιο το οποίο θα κατατεθεί σήμερα, για το οποίο υπάρχει εισήγηση να κηρυχθεί επείγον και να ψηφιστεί σήμερα. Το νομοσχέδιο στο οποίο αναφερόμαστε τιτλοφορείται «Ο περί του Προϋπολογισμού του 2012 Νόμος του 2011 (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2012». Αν δεν υπάρχει οποιαδήποτε ένσταση, το νομοσχέδιο κηρύσσεται επείγον και παραπέμπεται στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή με την παράκληση να συνέλθει και να το μελετήσει, προκειμένου να ετοιμάσει εντός των επόμενων λεπτών ή, αν θέλετε, της επόμενης ώρας την ανάλογη έκθεση.

Ο κ. Παπαδόπουλος.

Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:

Κύριε Πρόεδρε, δεν έχουμε κανένα πρόβλημα να κηρυχθεί επείγον το συγκεκριμένο νομοσχέδιο. Νομίζω δε χρειάζεται να συνέλθει η επιτροπή Οικονομικών, επειδή έχει συζητηθεί ακριβώς στην επιτροπή η συγκεκριμένη τροπολογία. Νομίζω ετοιμάζεται και τώρα η έκθεση και θα διαμοιραστεί στους συναδέλφους. Επομένως, μπορούμε να προχωρήσουμε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Εν τοιαύτη περιπτώσει, μόλις είναι έτοιμη η έκθεση, εγώ θα θεωρήσω ότι μπορούμε να προχωρήσουμε.

Τα υπόλοιπα προτεινόμενα νομοθετήματα κατατίθενται και παραπέμπονται στις αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές σύμφωνα με το σχετικό κατάλογο που έχει ήδη διανεμηθεί.

(Η κατάθεση νομοσχεδίων και εγγράφων)

**Νομοσχέδια, κανονισμοί,  
έγγραφα, εκθέσεις**

**Κατατέθηκαν  
από τα υπουργεία**

**Παραπέμπονται  
στις επιτροπές**

1. Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012.  
(Αρ. Φακ. 23.01.053.030-2012).
2. Ο περί Ορισμένων Θεμάτων Διαμεσολάβησης σε Αστικές και Εμπορικές Υποθέσεις Νόμος του 2012.

Συγκοινωνιών και  
Έργων

Εξωτερικών και  
Ευρωπαϊκών  
Υποθέσεων

Δικαιοσύνης και

Νομικών

	(Αρ. Φακ. 23.01.053.031-2012).	Δημοσίας Τάξεως	
3.	Οι περί Τελωνείων (Υπηρεσία Φόρου Προστιθέμενης Αξίας) - Θέση Λειτουργού Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2012. (Αρ. Φακ. 23.03.049.021-2012).	Οικονομικών	Νομικών
4.	Οι περί Τμήματος Δημόσιας Διοικήσεως και Προσωπικού (Κυπριακή Ακαδημία Δημόσιας Διοικήσεως) - Θέση Λειτουργού Επιμόρφωσης (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2012. (Αρ. Φακ. 23.03.049.022-2012).	Οικονομικών	Νομικών
5.	Οι περί Επιτροπής Δημόσιας Υπηρεσίας - Θέση Λειτουργού Νομικών και Πειθαρχικών Θεμάτων (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2012. (Αρ. Φακ. 23.03.049.023-2012).	Οικονομικών	Νομικών
6.	Έκθεση προς τη Βουλή των Αντιπροσώπων σχετικά με τις επενδύσεις του Ταμείου Κοινωνικών Ασφαλίσεων για την περίοδο από την 1 <sup>η</sup> Ιουλίου 2011 μέχρι την 31 <sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2011. (Αρ. Φακ. 11.06.001).	Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων	Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων

#### Προτάσεις νόμου

#### Κατατέθηκαν από

#### Παραπέμπονται στις επιτροπές

1.	Ο περί Ιδιωτικών Φροντιστηρίων Νόμος του 2012. (Αρ. Φακ. 23.02.053.007-2012).	Νίκο Τορναρίτη εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού	Παιδείας
2.	Ο περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012. (Αρ. Φακ. 23.02.053.008-2012).	Κυριάκο Χατζηγιάννη, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου, Γεώργιο Τάσου, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας, και Ευθύμιο Δίπλαρο, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λεμεσού	Εσωτερικών
3.	Ο περί Προλήψεως Πυρκαϊών στην Ύπαιθρο (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012. (Αρ. Φακ. 23.02.053.009-2012).	Γιαννάκη Γαβριήλ, πρόεδρο της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Γεωργίας και Φυσικών Πόρων, εκ μέρους της επιτροπής	Γεωργίας και Φυσικών Πόρων

#### ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Προχωρούμε τώρα στο Κεφάλαιο Πρώτο της ημερήσιας διάταξης, που είναι η νομοθετική εργασία. Θα παρακαλούσα για τα θέματα στα οποία υπάρχει ομοφωνία να μη διαβάζεται η έκθεση, αλλά να θεωρείται αναγνωσθείσα.

Τα θέματα υπ' αριθμόν 1 και 2 είναι εξ αναβολής, έχουν κοινή έκθεση και πιλοφορούνται «Οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Σχέδια Υπηρεσίας Θέσεων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2012» και «Οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Σχέδια Υπηρεσίας Θέσεων) (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2012». Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων για τους κανονισμούς «Οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Σχέδια Υπηρεσίας Θέσεων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2012» και «Οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Σχέδια Υπηρεσίας Θέσεων) (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2012»**

## Παρόντες:

Αντώνης Αντωνίου, πρόεδρος

Κώστας Κώστα

Γεώργιος Προκοπίου

Χριστάκης Τζιοβάνης

Ζαχαρίας Ζαχαρίου

Νίκος Νικολαΐδης

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Συγκοινωνιών και Έργων μελέτησε τους πιο πάνω κανονισμούς σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 17 και 24 Νοεμβρίου 2011. Στα πλαίσια της πρώτης συνεδρίασης κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής εκπρόσωποι του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, του Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού του Υπουργείου Οικονομικών, του Γραφείου του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, της Αρχής Λιμένων Κύπρου και των συνδικαλιστικών οργανώσεων ΠΑΣΥΔΥ, ΣΥΑΛΚ, ΟΜΕΠΕΓΕ-ΣΕΚ, ΣΗΔΗΚΕΚ-ΠΕΟ και ΣΥΠΥΑΛΚ. Η συνδικαλιστική οργάνωση ΔΕΕΚΔΟΚΩ-ΔΕΟΚ, παρ' όλο που κλήθηκε, δεν εκπροσωπήθηκε στη συνεδρίαση της επιτροπής.

Σημειώνεται ότι οι πρώτοι κανονισμοί έτυχαν μελέτης και συζήτησης από την επιτροπή της προηγούμενης βουλευτικής περιόδου, στα πλαίσια της οποίας διαμορφώθηκε μερικώς το εν λόγω κείμενο με βάση σχετικές παρατηρήσεις της επιτροπής, ώστε το σχετικό προσόν στη Διοίκηση Επιχειρήσεων που απαιτείται στο σχέδιο υπηρεσίας για τη θέση Λειτουργού Λογιστηρίου να διαφοροποιηθεί και να προνοείται ξεκάθαρα προσόν στη Διοίκηση Επιχειρήσεων με ειδικότητα στη λογιστική. Το αναθεωρημένο κείμενο τέθηκε ενώπιον της επιτροπής για συνέχιση της συζήτησης, η οποία όμως δεν ολοκληρώθηκε λόγω της επικείμενης λήξης της βουλευτικής περιόδου.

Ακολούθως με την έναρξη των εργασιών της νέας βουλευτικής περιόδου το υπό αναφορά αναθεωρημένο κείμενο τέθηκε ενώπιον της επιτροπής, η οποία ολοκλήρωσε τη μελέτη του στις συνεδρίες που αναφέρθηκαν πιο πάνω.

Σκοπός των πρώτων κανονισμών, οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 19 του περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου, είναι ο καταρτισμός σχεδίων υπηρεσίας για τις νέες θέσεις Λειτουργού Λογιστηρίου (Κλ. Α8-Α10-Α11) και Βοηθού Λογιστικού Λειτουργού [Κλ. Α2-Α5-Α7(ΙΙ)], οι οποίες έχουν δημιουργηθεί στα πλαίσια του προϋπολογισμού της Αρχής Λιμένων Κύπρου του 2010 και αποτελούν εναρμόνιση με τα ισχύοντα στη δημόσια υπηρεσία.

Ειδικότερα, με τους κανονισμούς επιτυγχάνεται ο διαχωρισμός των θέσεων που απαιτούν πανεπιστημιακά προσόντα με τη δημιουργία επιστημονικής πυραμίδας από εκείνες που απαιτούν απολυτήριο λυκείου ή άλλο επαγγελματικό προσόν με τη δημιουργία τεχνικής μη επιστημονικής πυραμίδας. Σύμφωνα με την εισηγητική έκθεση που συνοδεύει τους κανονισμούς, ο πιο πάνω στόχος επιτυγχάνεται με την:

1. αναβάθμιση και μετονομασία τριών θέσεων Λογιστικού Λειτουργού 1<sup>ης</sup> Τάξης [Κλ. Α8-Α9(Ι)] και μιας θέσης Λογιστικού Λειτουργού [Κλ. Α4-Α7(ΙΙ)], οι οποίοι είναι κάτοχοι πανεπιστημιακού διπλώματος ή επαγγελματικών λογιστικών προσόντων, σε θέσεις Λειτουργού Λογιστηρίου (Κλ. Α8-Α10-Α11) και
2. σημείωση των θέσεων Λογιστικού Λειτουργού [Κλ. Α4-Α7(ΙΙ)] με δύο σταυρούς (++) , ώστε με την κένωσή τους να καταργούνται και να αντικαθίστανται από ισάριθμες θέσεις Βοηθού Λογιστικού Λειτουργού [Κλ. Α2-Α5-Α7(ΙΙ)].

Οι εκπρόσωποι της συνδικαλιστικής οργάνωσης ΣΗΔΗΚΕΚ-ΠΕΟ δήλωσαν στην επιτροπή ότι η Αρχή Λιμένων Κύπρου όφειλε, προτού προχωρήσει στην εναρμόνιση των σχεδίων υπηρεσίας της με τα ισχύοντα στη δημόσια υπηρεσία, να καθορίσει τις ανάγκες της Αρχής και να δημιουργήσει τις αναγκαίες πυραμίδες, πράγμα το οποίο δυστυχώς δεν έπραξε. Επιπρόσθετα, οι ίδιοι εκπρόσωποι δήλωσαν ότι τα προσόντα που απαιτούνται, για να διοριστεί κάποιος στη θέση του Βοηθού Λογιστικού Λειτουργού, είναι υψηλού επιπέδου και δυσανάλογα με το ύψος της κλίμακας, απαιτήσεις που τελικά αδικούν το τεχνικό προσωπικό.

Σκοπός των δεύτερων κανονισμών, οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 19 του περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου, είναι ο καταρτισμός, η αντικατάσταση, η τροποποίηση και η κατάργηση διάφορων σχεδίων υπηρεσίας της Αρχής Λιμένων Κύπρου προς υλοποίηση των διατάξεων του προϋπολογισμού της.

Η επιτροπή, αφού διεξήλθε όλα τα σχέδια υπηρεσίας των θέσεων που περιλαμβάνονται στους δεύτερους κανονισμούς, αποφάσισε να προωθήσει εκείνα μόνο τα σχέδια υπηρεσίας τα οποία έτυχαν συναίνεσης από όλες τις πλευρές και να αφήσει τα υπόλοιπα σε εκκρεμότητα, ώστε να τύχουν επιπρόσθετης μελέτης μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών και να επανατεθούν για συζήτηση στην επιτροπή μετά το πέρας των εν λόγω διαβουλεύσεων. Συγκεκριμένα, η επιτροπή αποφάσισε να εισηγηθεί την έγκριση του νέου σχεδίου υπηρεσίας της θέσης Τηλεφωνητή Α', την κατάργηση του σχεδίου υπηρεσίας της θέσης Λειτουργού Μηχανογράφησης 1<sup>ης</sup> και 2<sup>ης</sup> Τάξης και την έγκριση του σχεδίου υπηρεσίας της νέας θέσης Λιμενικού Λειτουργού, η οποία προέκυψε από τη συγχώνευση των συνδυασμένων θέσεων Λιμενικού Λειτουργού 1<sup>ης</sup> και 2<sup>ης</sup> Τάξης.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Συγκοινωνιών και Έργων, αφού μελέτησε με προσοχή όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, διαμόρφωσε τα δύο κείμενα των κανονισμών σε ένα ενιαίο κείμενο υπό τον τίτλο «Οι περί Αρχής

Λιμένων Κύπρου (Σχέδια Υπηρεσίας Θέσεων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2012» σύμφωνα με τις πιο πάνω παρατηρήσεις της και ομόφωνα εισηγείται στη Βουλή την έγκρισή τους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Μη υπάρχοντων ομιλητών επί θέματος αρχής, ερωτώ κατά πόσο υπάρχει οποιαδήποτε ένσταση στην έγκριση των κανονισμών όπως έχουν ενοποιηθεί.

(Κτυπά τη σφύρα.)

Μη υπάρχουσας ενστάσεως, οι κανονισμοί εγκρίνονται.

Το υπ' αριθμόν 3 θέμα είναι «Ο περί Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Κύπρου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011». Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού για το νομοσχέδιο «Ο περί Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Κύπρου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011»**

**Παρόντες:**

Νικόλας Παπαδόπουλος, πρόεδρος

Χάρης Γεωργιάδης

Άγγελος Βότσης

Σταύρος Ευαγόρου

Αβέρωφ Νεοφύτου

Πάμπος Παπαγεωργίου

Μάριος Μαυρίδης

Νίκος Νικολαΐδης

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 30 Ιανουαρίου και 6 Φεβρουαρίου 2012. Στην πρώτη συνεδρίαση της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών και της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Κύπρου.

Σκοπός του νόμου που προτείνεται είναι η τροποποίηση του περί Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Κύπρου Νόμου, ώστε να δοθεί η δυνατότητα στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς να αποδέχεται:

1. την υποβολή εγγράφων και πληροφοριών όχι μόνο σε έντυπη μορφή, αλλά και σε ηλεκτρονική μορφή και
2. την ηλεκτρονική υπογραφή εγγράφων και εντύπων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατατέθηκαν ενώπιον της επιτροπής, με τις προτεινόμενες νομοθετικές ρυθμίσεις προωθείται η απλοποίηση των διαδικασιών λειτουργίας της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και η αποτελεσματικότερη άσκηση των αρμοδιοτήτων της. Η ανάγκη αυτή προκύπτει από την αλλαγή της τεχνολογίας, η οποία επιτρέπει την ανταλλαγή πληροφοριών σε ηλεκτρονική μορφή, και την επικείμενη υιοθέτηση της ηλεκτρονικής υπογραφής μέσω του περί Νομικού Πλαισίου για τις Ηλεκτρονικές Υπογραφές καθώς και για Συναφή Θέματα Νόμου.

Στο στάδιο της συζήτησης του νομοσχεδίου, η επιτροπή ενημερώθηκε για την καθυστέρηση που παρατηρείται αναφορικά με την ολοκλήρωση του νομοθετικού πλαισίου που αφορά την ηλεκτρονική υπογραφή και εξέφρασε τις επιφυλάξεις της για την αποτελεσματική εφαρμογή της ηλεκτρονικής υπογραφής από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

Συναφώς, η εκπρόσωπος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς διαβεβαίωσε την επιτροπή ότι δεν εγείρονται λόγοι ανησυχίας για την ομαλή εφαρμογή της ηλεκτρονικής υπογραφής λόγω της απουσίας ολοκληρωμένης νομοθετικής ρύθμισης, προσθέτοντας ότι υπάρχει ήδη η απαραίτητη υποδομή, ώστε να γίνεται δεκτή η ηλεκτρονική υπογραφή κατά τρόπο που να διασφαλίζεται η αυθεντικότητα των υπογραφών.

Συναφώς με τα πιο πάνω, ο εκπρόσωπος του Υπουργείου Οικονομικών ενημέρωσε την επιτροπή ότι το Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου θα είναι ο αρμόδιος φορέας για την παραλαβή και αποθήκευση των πληροφοριών και των στοιχείων που θα υποβάλλουν οι εποπτευόμενοι και τα έγγραφα θα πιστοποιούνται από εταιρεία παροχής υπηρεσιών πιστοποίησης του εξωτερικού.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, κατά πλειοψηφία του προέδρου και του μέλους της βουλευτών της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος, των μελών της βουλευτών της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις και του μέλους της βουλευτή του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ, εισηγείται την ψήφιση του νομοσχεδίου σε νόμο, αφού προηγουμένως τροποποιηθεί ο τίτλος του, ώστε να αναφέρεται ως «Ο περί Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Κύπρου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012».

Τα μέλη της επιτροπής βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν κατά τη συζήτηση του θέματος στην ολομέλεια του σώματος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Απ' ό,τι σημειώνουν οι γραμματείς της Βουλής, ο Δημοκρατικός Συναγερμός θα τοποθετηθεί στη Βουλή.

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Ο κ. Νεοφύτου.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε, θα υπερψηφίσουμε το παρόν νομοσχέδιο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχουν άλλοι ομιλητές επί θέματος αρχής;

Εφόσον δεν υπάρχουν άλλοι ομιλητές, προχωρούμε στη δεύτερη ανάγνωση του νομοσχεδίου, παρακαλώ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Συνοπτικός τίτλος. Άρθρο 1.

Τροποποίηση του άρθρου 25 του βασικού νόμου. Άρθρο 2.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση στην έγκριση των άρθρων αυτών;

Εφόσον δεν υπάρχει, τα άρθρα 1 και 2 εγκρίνονται.

Τρίτη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Κύπρου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση όπως το νομοσχέδιο ψηφιστεί σε νόμο;

(Κτυπά τη σφύρα.)

Μη υπαρχούσης ενστάσεως, το νομοσχέδιο ψηφίζεται σε νόμο.

Το υπ' αριθμόν 4 θέμα είναι «Ο περί Προϋπολογισμού του 2011 Νόμος του 2010 (Τροποποιητικός) (Αρ. 6) Νόμος του 2011». Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού για το νομοσχέδιο «Ο περί Προϋπολογισμού του 2011 Νόμος του 2010 (Τροποποιητικός) (Αρ. 6) Νόμος του 2011»**

**Παρόντες:**

Νικόλας Παπαδόπουλος, πρόεδρος

Χάρης Γεωργιάδης

Άγγελος Βότσης

Σταύρος Ευαγόρου

Αβέρωφ Νεοφύτου

Πάμπος Παπαγεωργίου

Μάριος Μαυρίδης

Νίκος Νικολαΐδης

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 30 Ιανουαρίου και 6 Φεβρουαρίου 2012. Στην πρώτη συνεδρίαση της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών, του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και ο διευθυντής του Κέντρου Παραγωγικότητας Κύπρου (ΚΕΠΑ).

Σκοπός του νόμου που προτείνεται είναι η τροποποίηση του κρατικού προϋπολογισμού για το 2011, ώστε να εξαιρεθεί από τις διατάξεις αυτού, που απαγορεύουν την πλήρωση κενών θέσεων οι οποίες παραμένουν κενές για πέντε συνεχή χρόνια και άνω και για τις οποίες δεν άρχισε η διαδικασία πλήρωσής τους, μία θέση προαγωγής Λειτουργού Παραγωγικότητας Α' [Κλίμακα Α11(ii)] στο ΚΕΠΑ.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν κατατεθεί ενώπιον της επιτροπής, η εν λόγω θέση παραμένει κενή πέραν των πέντε ετών λόγω της μη ύπαρξης προσοντούχων υπαλλήλων για προαγωγή.

Σύμφωνα με το διευθυντή του ΚΕΠΑ, στην παρούσα φάση η πιο πάνω εξαίρεση κρίνεται αναγκαία, ώστε να παρασχεθεί η δυνατότητα στο ΚΕΠΑ να αποκτήσει το απαραίτητο προσωπικό και να διασφαλιστεί η ορθή διαχείριση και ο έλεγχος των κονδυλίων που το ΚΕΠΑ έχει εξασφαλίσει από συγχρηματοδοτούμενα έργα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σύμφωνα με τον ίδιο, ο έλεγχος και η διαχείριση των πιο πάνω κονδυλίων διενεργείται από ένα μόνο υπάλληλο του ΚΕΠΑ, πρακτική η οποία δεν είναι ενδεδειγμένη, και με την πλήρωση της πιο πάνω θέσης θα αρθεί η παρατυπία, αφού οι αρμοδιότητες του ελέγχου και της διαχείρισης των ευρωπαϊκών κονδυλίων θα ανατεθούν σε δύο διαφορετικά πρόσωπα.

Ο εκπρόσωπος του Υπουργείου Οικονομικών, προσθέτοντας στα πιο πάνω, δήλωσε ότι με την προτεινόμενη ρύθμιση δεν προκύπτει οποιαδήποτε πρόσθετη δαπάνη.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού, λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω, κατά πλειοψηφία του προέδρου και του μέλους της βουλευτών της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος, των μελών της βουλευτών της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις, καθώς και του μέλους της βουλευτή του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ, εισηγείται στη Βουλή την ψήφιση του νομοσχεδίου σε νόμο, αφού τροποποιηθεί ο τίτλος του, ώστε να αναφέρεται ως «Ο περί Προϋπολογισμού του 2011 Νόμος του 2010 (Τροποποιητικός) (Αρ. 6) Νόμος του 2012».

Τα μέλη της επιτροπής βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν κατά τη συζήτηση του θέματος στην ολομέλεια του σώματος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Αντιλαμβάνομαι ότι ο Δημοκρατικός Συναγερμός και πάλι θα τοποθετηθεί στην ολομέλεια.

Ο κ. Νεοφύτου.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε, το παρόν νομοσχέδιο η κοινοβουλευτική μας ομάδα θα το καταψηφίσει. Με την άδειά σας να εξηγήσουμε πολύ σύντομα το λόγο που εμείς θα το καταψηφίσουμε. Η Βουλή, στην προσπάθειά της να στείλει τα σωστά μηνύματα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά και στη διεθνή αγορά, παγοποίησε όλες τις θέσεις του δημοσίου. Αυτή ήταν και η διακηρυγμένη θέση τόσο της κυβέρνησης όσο και του Υπουργείου Οικονομικών. Τώρα παρατηρούμε, πριν αλέκτωρ λαλήσει, να έρχονται προτάσεις για αποπαγοποίηση θέσεων, στη συγκεκριμένη περίπτωση για το Κέντρο Παραγωγικότητας Κύπρου, για συγκεκριμένη θέση, που τα τελευταία πέντε χρόνια ήταν κενή και το Κέντρο Παραγωγικότητας δεν είχε κανένα πρόβλημα στη λειτουργία του. Φέτος, που αποφασίσαμε την παγοποίηση των θέσεων, από τις πρώτες πολιτικές μας πράξεις είναι η αποπαγοποίηση, ώστε, πέντε χρόνια μετά, να προσληφθεί κάποιος στην Κλίμακα Α11.

Αυτά, κύριε Πρόεδρε. Στέλνουμε, θεωρώ, λανθασμένα μηνύματα. Είναι σεβαστή η απόφαση της πλειοψηφίας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ο κ. Παπαδόπουλος.

Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:

Είναι γεγονός πως η Βουλή έχει προχωρήσει στην παγοποίηση των προσλήψεων στο δημόσιο, κύριε Πρόεδρε, μια πάρα πολύ σωστή, θεωρώ, πολιτική απόφαση, που συνάδει και με τη διακηρυχθείσα θέση του Προέδρου της Δημοκρατίας. Όμως εδώ πρέπει να διαφοροποιήσουμε κάπως τα πράγματα υπό την εξής έννοια: Πρώτον, ο λόγος που χρειάζεται η συγκεκριμένη τροποποίηση είναι ότι αυτή η θέση είναι θέση προαγωγής και όχι πρώτου διορισμού και θα καταργηθεί, επειδή παρέμεινε κενή για πέντε χρόνια. Είναι η πάγια τακτική αυτή, όταν μια θέση παραμένει κενή για πέντε χρόνια, να καταργείται. Αυτή τη στιγμή θεωρεί το ΚΕΠΑ ότι υπάρχει προσοντούχο προσωπικό εντός του κέντρου που δικαιούται τη συγκεκριμένη προαγωγή, σε περίπτωση που θα προχωρήσουν οι διαδικασίες. Επομένως, θέλουν να διατηρήσουν τη θέση. Δε θα υπάρχει οποιοδήποτε δημοσιονομικό κόστος από τη δημιουργία οποιασδήποτε νέας θέσης.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Να αντιληφθώ ότι φωτογραφία δεν επισυνάπτεται;

(Γέλια)

Να προχωρήσουμε στη δεύτερη ανάγνωση του νομοσχεδίου, παρακαλώ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Συνοπτικός τίτλος. Άρθρο 1.

Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου. Άρθρο 2.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη σ' αυτό Τέταρτου Πίνακα. Άρθρο 3.

Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου. Άρθρο 4.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση στην έγκριση των άρθρων αυτών, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι;

Αφού δεν υπάρχει ένσταση, τα άρθρα 1 μέχρι 4 εγκρίνονται.

Τρίτη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Προϋπολογισμού του 2011 Νόμος του 2010 (Τροποποιητικός) (Αρ. 6) Νόμος του 2012.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχει ένσταση όπως το νομοσχέδιο ψηφιστεί σε νόμο;

(Κτυπά τη σφύρα.)

Μη υπαρχούσης ενστάσεως, το νομοσχέδιο ψηφίζεται σε νόμο.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Κύριε Πρόεδρε, τελικά ο Δημοκρατικός Συναγερμός δεν καταψήφισε το προηγούμενο νομοσχέδιο;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Οφείλω να απολογηθώ, για να διορθωθούν τα πρακτικά. Ο Δημοκρατικός Συναγερμός καταψήφισε το προηγούμενο νομοσχέδιο με ψήφους πόσες, κύριε Πιτσιλλίδη;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Δεκαεπτά, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Δεκαεπτά.

Υπέρ;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Είκοσι οκτώ υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Είκοσι οκτώ υπέρ και δεκαεπτά εναντίον και για την έγκριση των άρθρων και για την ψήφιση του νομοσχεδίου.

Επομένως, το προηγούμενο που είχαμε πει, ότι το νομοσχέδιο ψηφίζεται σε νόμο και θα αναφέρεται ως ο περί Προϋπολογισμού του 2011 Νόμος του 2010 (Τροποποιητικός) (Αρ. 6) Νόμος του 2012, ήταν η ορθή ανάγνωση.

(Μη ευκρινή σχόλια από τον κ. Νίκο Κατσουρίδη)

Κύριε Κατσουρίδη, πού ενίστασθε;

Ν. ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ:

Ρωτήσατε αν υπάρχει ένσταση δύο φορές πολύ σωστά, ως Πρόεδρος του σώματος. Δεν υπήρξε απάντηση. Τώρα, αν αθθυμήθην ο γραμματέας με καθυστέρηση πέντε λεπτών, δεν ευθύνεται κανένας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Κύριε Κατσουρίδη, νομίζω ότι αυτό το οποίο θα πρέπει να απεικονίζουν τα πρακτικά της Βουλής είναι την αληθή βούληση του σώματος. Συνεπώς, θεωρώ ότι, αν και υπήρχε ένσταση για το προηγούμενο νομοσχέδιο, το οποίο ανεφέρτε ως ο περί Προϋπολογισμού του 2011 Νόμος του 2010 (Τροποποιητικός) (Αρ. 6) Νόμος του 2011, διερωτώμαι για τους τίτλους ορισμένες φορές, αυτό ψηφίζεται με είκοσι οκτώ ψήφους υπέρ και δεκαεπτά εναντίον.

Προχωρούμε στη συνέχεια στο υπ' αριθμόν 5 θέμα, που είναι «Ο περί Προϋπολογισμού του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού του 2012 Νόμος του 2012». Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού για το νομοσχέδιο «Ο περί Προϋπολογισμού του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού του 2012 Νόμος του 2012»**

**Παρόντες:**

Νικόλας Παπαδόπουλος, πρόεδρος	Χάρης Γεωργιάδης
Άγγελος Βότσης	Σταύρος Ευαγόρου
Αβέρωφ Νεοφύτου	Πάμπρος Παπαγεωργίου
Μάριος Μαυρίδης	Νίκος Νικολαΐδης

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 23 Ιανουαρίου και 6 Φεβρουαρίου 2012. Στην πρώτη συνεδρία της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών, του Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού, καθώς και ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου και ο γενικός διευθυντής του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού (ΚΟΑ).

Ο προϋπολογισμός του ΚΟΑ για το οικονομικό έτος 2012 προβλέπει δαπάνες ύψους €37.002.589 και έσοδα του ίδιου ύψους, τα οποία προέρχονται κυρίως από κρατική χορηγία, που για το 2012 ανέρχεται στα €34.000.000.

Σύμφωνα με τα κατατεθέντα στοιχεία, οι κυριότερες δαπάνες του ΚΟΑ στον υπό συζήτηση προϋπολογισμό αναλύονται ως ακολούθως:

Διαχειριστικά έξοδα	€10.514.692
Χορηγίες	€18.651.978
Δημιουργία και βελτιώσεις αθλητικών χώρων	€4.055.889
Αποπληρωμή δανείων και άλλων υποχρεώσεων	€2.400.020
Αστυνόμευση/επιτήρηση αθλητικών εκδηλώσεων	€620.010
Μη προβλεπόμενες δαπάνες και αποθεματικό	€760.000

Σημειώνεται ότι τα έσοδα του ΚΟΑ για το οικονομικό έτος 2012 παρουσιάζουν μείωση κατά €3.558.521, η οποία οφείλεται κυρίως στη μείωση της κρατικής χορηγίας προς τον οργανισμό για το ίδιο έτος κατά €2 εκατομ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατατέθηκαν ενώπιον της επιτροπής, ο προϋπολογισμός του ΚΟΑ για το 2012 έχει ετοιμαστεί μέσα σε πραγματικά πλαίσια λιτότητας και έχει σχεδιαστεί, έτσι ώστε να ελαχιστοποιήσει τις επιπτώσεις στην αθλητική ανάπτυξη από τη μείωση της κρατικής χορηγίας προς τον ΚΟΑ. Οι βασικότερες παράμετροι στις οποίες στηρίζεται ο προϋπολογισμός αυτός είναι οι ακόλουθες:

1. Αύξηση υλοποίησης του προϋπολογισμού του ΚΟΑ σε ποσοστό πέραν του 90%.
2. Προσπάθεια περιορισμού των περικοπών προς τους αθλητικούς φορείς και ιδιαίτερα τις ομοσπονδίες. Η συνολική μείωση της επιχορήγησης των αθλητικών φορέων περιορίζεται στο 11%.
3. Μείωση της κρατικής χορηγίας προς τα ποδοσφαιρικά σωματεία σε €800.000 από €950.000. Έχει γίνει πρόνοια για πρόσθετο ποσό ύψους €500.000 για την επιστροφή του φόρου θεάματος προς τα ποδοσφαιρικά σωματεία.
4. Προετοιμασία του οργανισμού για την ανάληψη της προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Κύπρο. Οι βασικές προτεραιότητες στον αθλητισμό έχουν σχεδόν οριστικοποιηθεί και περιλαμβάνουν θέματα όπως αθλητισμός και υγεία, δημιουργία αθλητικής πολιτικής, ακεραιότητα, καλή διακυβέρνηση.
5. Βελτίωση της διαχείρισης των ομοσπονδιών που χρηματοδοτεί ο ΚΟΑ με σύναψη συμφωνίας με ελεγκτικό όικο για διενέργεια διαχειριστικών ελέγχων, καθώς και ετοιμασία πρότυπου εγχειριδίου εσωτερικών διαδικασιών για τις ομοσπονδίες.

Επιπροσθέτως των πιο πάνω, οι αρμόδιοι του ΚΟΑ ενημέρωσαν την επιτροπή ότι στον προϋπολογισμό του 2012 έχει δημιουργηθεί το νέο άρθρο “Νέα Έργα με Δανειοδότηση”, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται όλα τα νέα έργα που αποτελούν το αναπτυξιακό πρόγραμμα του ΚΟΑ για τα επόμενα χρόνια και που καλύπτουν όλο το φάσμα του αθλητισμού τόσο από αγωνιστικής όσο και από κοινωνικής πλευράς.



Σύμφωνα με τις υποδείξεις του Υπουργείου Οικονομικών, η κατασκευή του κάθε έργου θα χρηματοδοτείται με δανεισμό από το φορέα που θα το υλοποιήσει (ΚΟΑ, σωματείο ή τοπική αυτοδιοίκηση). Στις επεξηγήσεις του προϋπολογισμού συμπεριλαμβάνεται σημείωση σύμφωνα με την οποία η διαδικασία για την κατασκευή των έργων δεν μπορεί να αρχίσει χωρίς την εκ των προτέρων έγκριση του Υπουργείου Οικονομικών και του Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού. Η αποπληρωμή των δανείων θα αρχίσει από το 2013 και ως εκ τούτου στον προϋπολογισμό του οργανισμού υπάρχει συμβολική πρόνοια €10 για το κάθε έργο.

Περαιτέρω, οι αρμόδιοι ενημέρωσαν την επιτροπή ότι το Υπουργείο Οικονομικών συμφώνησε με την παραχώρηση, επί προσωπικής βάσης, της μισθολογικής Κλίμακας Α11(ii) σε δύο κατόχους της θέσης Λειτουργού ΚΟΑ, στη δημιουργία μίας θέσης Πρώτου Γραμματειακού Λειτουργού Κλίμακας Α11(ii) και μιας πρόσθετης θέσης Γραμματειακού Λειτουργού Κλίμακας Α8-9(i), έναντι κατάργησης δύο θέσεων Γραφέα Πρώτης Τάξης [Κλ. Α2(ii)] και Δεύτερης Τάξης (Κλ. Α2-Α5).

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού, αφού διεξήλθε τις επί μέρους πρόνοιες του προϋπολογισμού, διαμόρφωσε τις ακόλουθες θέσεις:

1. Ο πρόεδρος και το μέλος της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος, καθώς και τα μέλη της επιτροπής βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις τάσσονται υπέρ της ψήφισης του υπό αναφορά νομοσχεδίου για την κατά νόμο έγκριση του προϋπολογισμού του ΚΟΑ για το 2012, όπως αυτό έχει διαμορφωθεί βάσει υποβληθέντος αναθεωρημένου κειμένου, ώστε οι συνολικές δαπάνες των οποίων ζητείται έγκριση πληρωμής να μειωθούν στα €34.235.342.
2. Τα μέλη της επιτροπής βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού, καθώς και το μέλος της επιτροπής βουλευτής του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν επί του υπό αναφορά νομοσχεδίου κατά τη συζήτησή του στην ολομέλεια του σώματος.

Η μείωση των υπό έγκριση δαπανών στον υπό αναφορά προϋπολογισμό οφείλεται στην αναγκαία αναπροσαρμογή που επήλθε, λόγω των διάφορων νομοθετικών ρυθμίσεων που ψηφίστηκαν από τη Βουλή των Αντιπροσώπων στα πλαίσια των ληφθέντων μέτρων δημοσιονομικής εξυγίανσης και οικονομικής λιτότητας, τα οποία κοινοποιήθηκαν στους επηρεαζόμενους ημικρατικούς οργανισμούς με σχετική εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών, ημερομηνίας 18 Ιανουαρίου 2012.

Σημειώνεται ότι ο πρόεδρος και το μέλος της επιτροπής βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος επιφυλάχθηκαν να καταθέσουν τροπολογίες επί του αναθεωρημένου κειμένου κατά τη συζήτησή του στην ολομέλεια του σώματος.

Σημειώνεται τέλος ότι τα μέλη της επιτροπής βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις διαφωνούν με τις επί μέρους αναπροσαρμογές που επήλθαν στο υπό ψήφιση νομοσχέδιο κατόπιν εισήγησης της πλειοψηφίας της επιτροπής αναφορικά με την απαγόρευση πρόσληψης νέου έκτακτου προσωπικού και πλήρωσης κενών θέσεων πρώτου διορισμού και πρώτου διορισμού και προαγωγής κατά το 2012. Οι προσαρμογές αυτές είναι συνεπακόλουθες ανάλογων τροπολογιών στον κρατικό προϋπολογισμό του 2012 που προτάθηκαν και ψηφίστηκαν από την πλειοψηφία των μελών του σώματος με τη διαφωνία των βουλευτών της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Δύο κόμματα, ΔΗΣΥ και ΕΔΕΚ, θα τοποθετούντο στην ολομέλεια.

(Μη ευκρινή σχόλια από βουλευτές)

Αντιλαμβάνομαι ότι υπάρχουν τροπολογίες· η τροπολογία του κ. Βότση και αυτή του ΔΗΚΟ.

Ν. ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, έλειψα την περασμένη Πέμπτη, ήρθα μετά από μία Πέμπτη και άρχισα να συγχύζομαι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Με συγχωρείτε;

Ν. ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ:

Λέω, έλειψα μια Πέμπτη και άρχισα να συγχύζομαι. Θα μπου οι τροπολογίες πριν να ξέρουμε τη θέση των κομμάτων; Οι τροπολογίες μπαίνουν πρώτες, όταν ξέρουμε τη θέση των κομμάτων, θετική ή αρνητική. Εδώ υπάρχει εκκρεμότητα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Έχω την εντύπωση ότι ο κ. Κατσουρίδης είναι απόλυτα ορθός και συνεπώς, ναι, θέλω πρώτα... Έτσι ξεκίνησα, αλλά κάπου υπήρξε σύγχυση λόγω της παρέμβασης των συναδέλφων. Να παρακαλέσω τόσο το ΔΗΣΥ όσο και την ΕΔΕΚ να πουν την άποψή τους όσον αφορά το νομοσχέδιο.

Ο κ. Νεοφύτου.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε, παρά τις κάποιες διαφορετικές προσεγγίσεις που έχουμε ως προς τον τρόπο διαχείρισης του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού, θα στηρίξουμε το παρόν νομοσχέδιο, τον προϋπολογισμό του ΚΟΑ. Επιφυλασσόμαστε να τοποθετηθούμε στις τροπολογίες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ευχαριστώ.

Ο κ. Νικολαΐδης.

Ν. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ:

Και η ΕΔΕΚ, κύριε Πρόεδρε, θα στηρίξει τον προτεινόμενο νόμο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Μάλιστα. Προχωρούμε τώρα στην τροπολογία...

Α. ΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ναι, κυρία Κυριακίδου.

Α. ΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε, έχω την εντύπωση ότι θα μπορούσαμε να μιλήσουμε και επί θέματος αρχής πέραν των τροπολογιών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Παρά το γεγονός ότι βλέπω ότι θα μιλήσετε επί θέματος αρχής για ένα νόμο ο οποίος δε θα επιδεχθεί τις τροπολογίες... Διερρωτώμαι πώς στο τέλος θα υποβληθούν οι τροπολογίες και δε θα υπάρξουν και συζητήσεις επί θέματος αρχής, αλλά, εν πάση περιπτώσει, αν θέλετε να τοποθετηθείτε ακόμα και προ των τροπολογιών, εγώ δε θα είμαι εκείνος που θα φέρω ένσταση.

Πόσοι θέλουν να ομιλήσουν επί θέματος αρχής, παρά το γεγονός ότι κανονικά θα έπρεπε να προηγηθούν οι τροπολογίες, να έχουμε ένα ολοκληρωμένο νομοσχέδιο και εν συνεχεία επί εκείνου να εγίνοντο και οι ομιλίες επί θέματος αρχής. Όμως...

(Μη ευκρινή σχόλια από βουλευτές)

Παρακαλώ!

Προχωρούμε στις τροπολογίες.

Κύριε Παπαδόπουλε...

Α. ΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Θα σας δώσω την ευκαιρία, κυρία Κυριακίδου, στη συνέχεια να ομιλήσετε επί θέματος αρχής.

Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:

Κύριε Πρόεδρε, ακριβώς, εγώ δεν πρόκειται να μπω στην ουσία που αφορά την τοποθέτησή μας για τον προϋπολογισμό. Θα μιλήσει η κ. Κυριακίδου γι' αυτό το θέμα. Εγώ απλώς θα επεξηγήσω ότι υπάρχουν δύο τροπολογίες από πλευράς της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος. Η πρώτη τροπολογία αφορά το σταύρωμα θέσεων λειτουργιών που θα προαχθούν σε Κλίμακα Α11+2. Απλά, θέλω να βεβαιωθώ ότι όλοι έχουν το διορθωμένο κείμενο αυτής της τροπολογίας, γιατί έχει γίνει διόρθωση. Το αρχικό κείμενο που είχε διανεμηθεί μιλούσε για μία θέση, ενώ είναι τρεις οι θέσεις που εισηγήμασε να σταυρωθούν. Και η δεύτερη τροπολογία αφορά τη δέσμευση του κονδυλίου της Κυπριακής Ομοσπονδίας Ποδοσφαίρου. Ως είχε σταυρωθεί και πέρσι, θεωρούμε ότι πρέπει να σταυρωθεί και φέτος.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ναι, κύριε Νεοφύτου.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε, εμείς θα στηρίξουμε και τις δύο τροπολογίες.

Να μου επιτρέψετε, κύριε Πρόεδρε, να κάνω μια υποσημείωση. Εύχομαι οι συνάδελφοι που σήμερα κάνουν τις τροπολογίες να μην ακολουθήσουν τις επόμενες βδομάδες το προηγούμενο παράδειγμα με το Κέντρο Παραγωγικότητας.

Γ. ΛΑΜΑΡΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ο κ. Λαμάρης έχει το λόγο.

Γ. ΛΑΜΑΡΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, εμείς θα υποστηρίξουμε τη μια τροπολογία, αυτή της δέσμευσης του κονδυλίου που αφορά την Κυπριακή Ομοσπονδία Ποδοσφαίρου, και θα διαφωνήσουμε με την άλλη, που αφορά τις θέσεις πρώτου διορισμού γραμματειακού λειτουργού.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ωραία! Η πρώτη να αναγνωσθεί, προκειμένου να διαφανεί ποιοι συμφωνούν, ποιοι διαφωνούν.

Ν. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, με συγχωρείτε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ναι, κύριε Νικολαΐδη, με συγχωρείτε.

Ν. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ:

Θα μπορούσαμε να έχουμε το δικαιολογητικό της προτεινόμενης τροπολογίας, της πρώτης τροπολογίας, για το σταύρωμα των θέσεων;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ο κ. Παπαδόπουλος.

Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:

Το σταύρωμα γίνεται, επειδή θέλουμε ακριβώς να μας επεξηγηθεί γιατί τρεις συγκεκριμένοι λειτουργοί θα έχουν μια σημαντική προαγωγή και μια σημαντική αύξηση στην κλίμακα μισθοδοσίας τους. Θέλουμε ακριβώς να γνωρίζουμε τους λόγους που θεωρεί η διοίκηση του οργανισμού ότι τα συγκεκριμένα τρία άτομα θα ανελιχθούν με τη δραματική αύξηση της μισθολογικής κλίμακας την οποία εισηγείται ο ΚΟΑ με το συγκεκριμένο προϋπολογισμό. Θέλουμε απλά να γνωρίζουμε τους λόγους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Δηλαδή, δεν έχετε πειστεί με το παράδειγμα της Ελλάδας ότι ακολουθούμε την ίδια πορεία.

Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:

Θα προαχθούν τρία άτομα από την Κλίμακα Α8 στην Α11+2. Μιλάμε για μερικές χιλιάδες ευρώ σε αύξηση μισθών. Επομένως, θέλουμε να γνωρίζουμε τους λόγους...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Κάτι το ανάλογο που συμβαίνει, λέω, με την Ελλάδα, κύριε Παπαδόπουλε. Και θέλουμε απλώς να μας το αιτιολογήσουν, να μας πουν το γιατί και το πώς.

Λοιπόν, ναι, κύριοι συνάδελφοι, προχωρούμε.

Προηγούμενως καλό είναι, κύριε Πιτσιλλίδη, να αναγνώσετε την πρώτη τροπολογία.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Μάλιστα, κύριε Πρόεδρε.

**Προτεινόμενη τροπολογία της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος**

Γίνεται εισήγηση για ένθεση στο Κεφάλαιο 01.01 αυτού έναντι του άρθρου 3 της ακόλουθης σημείωσης:

«Απαγορεύεται η έναρξη της διαδικασίας πλήρωσης των θέσεων “Λειτουργοί ΚΟΑ Α” (Κλ. Α11+2) και ουδεμία δαπάνη δύναται να διενεργηθεί από το άρθρο αυτό χωρίς προηγουμένως να ενημερώνεται η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού και να εξασφαλίζεται η γραπτή συγκατάθεσή της.».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Πόσοι ψηφίζουν υπέρ της έγκρισης της τροπολογίας;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Είκοσι οκτώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Πόσοι εναντίον;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Δεκαεπτά, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Η τροπολογία εγκρίνεται με ψήφους είκοσι οκτώ υπέρ και δεκαεπτά εναντίον.

Προχωρούμε στη δεύτερη τροπολογία.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

**Προτεινόμενη τροπολογία του βουλευτή κ. Άγγελου Βότση εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος**

Γίνεται εισήγηση για ένθεση σημείωσης στο κεφάλαιο-άρθρο 02.01.02-“Επιχορηγήσεις Αθλητικών Φορέων” (€9.595.050) ως ακολούθως:

«Ουδεμία δαπάνη διενεργείται από το άρθρο αυτό για σκοπούς επιχορήγησης της Κυπριακής Ομοσπονδίας Ποδοσφαίρου (ΚΟΠ) για ποσό που αντιστοιχεί σε €145.000 χωρίς προηγουμένως να ενημερώνεται η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού και να εξασφαλίζεται η γραπτή συγκατάθεσή της.».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχουν οποιοσδήποτε ενστάσεις;

Μη υπαρχουσών ενστάσεων, εγκρίνεται και η δεύτερη τροπολογία.

Τώρα έχουμε μια ολοκληρωμένη εικόνα όσον αφορά το νομοσχέδιο όπως διεμορφώθη.

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Η κ. Κυριακίδου.

Α. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ναι.

Α. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ:

Είμαι εναντίον, κύριε Πρόεδρε. Θέλω να ψηφίσω κατά της δεύτερης τροπολογίας.

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ:

Δηλαδή είσαι υπέρ της ΚΟΠ!

Α. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ:

Υπέρ της ΚΟΠ, ναι!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Λοιπόν, πόσοι είναι εναντίον της ΚΟΠ και πόσοι υπέρ;  
(Γέλια)

Α. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ:

Με τέτοιο προϋπολογισμό μόνο η ΚΟΠ μάς έφταιξε... Οι €140.000!

Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ, καταγράψετε τη διαφωνία μου.

(Μη ευκρινή σχόλια από βουλευτές)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Κύριοι, ένα λεπτό! Συγγνώμη!

Μιλάτε, κύριε Μιχαηλίδη, αντιλαμβάνομαι, για τη δεύτερη τροπολογία και τάσσετε εναντίον.

Α. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ:

Σωστά, κύριε Πρόεδρε, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Να επαναληφθεί η ψηφοφορία.

Απολογούμαι, δεν είχα προσέξει τον κ. Μιχαηλίδη. Είχα την εντύπωση ότι είναι για θέμα αρχής που ήθελε να μιλήσει.

Πόσοι τάσσονται υπέρ;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα τέσσερις υπέρ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Πόσοι τάσσονται εναντίον;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ένας, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ένας εναντίον.

(Γελώντας)

Εις και μόνος! Μάλιστα! Και η ΚΟΠ μαζί!

Με σαράντα τέσσερις ψήφους υπέρ και μία εναντίον, η δεύτερη τροπολογία εγκρίνεται.

Λοιπόν, κυρία Κυριακίδου, έχετε το λόγο.

Α. ΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ:

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Ήθελα απλώς να αναφερθώ και να χαιρετίσω το γεγονός ότι ο Κυπριακός Οργανισμός Αθλητισμού μέσα στις βασικές προτεραιότητές του εντάσσει και τη σωστή διακυβέρνηση ως θέμα αρχής, για να την προωθήσει μέσα στα πλαίσια της ευρωπαϊκής Προεδρίας.

Αυτό το πολύ σοβαρό θέμα της διαφθοράς στον αθλητισμό, που ταλανίζει γενικά την Ευρώπη και γίνονται και εκθέσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο και στο Συμβούλιο της Ευρώπης, ειδικά στον τομέα του ποδοσφαίρου, δικαιώνει και το σταύρωμα του κονδυλίου που προχωρήσαμε πριν ένα λεπτό. Ηθέλαμε να δούμε με ποιο τρόπο ο Κυπριακός Οργανισμός Αθλητισμού... να μας καταθέσει τις δράσεις του μέσα από τις οποίες θα προωθήσει αυτή τη συγκεκριμένη πρόταση για τη σωστή διακυβέρνηση.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Εγώ ευχαριστώ.

Κάποιος άλλος ομιλητής;

Ουδείς.

Προχωρούμε εις τη δεύτερη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Προοίμιο. Συνοπτικός τίτλος. Άρθρο 1.

Έγκριση πληρωμής από το Ταμείο του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού ποσού ύψους €34.235.342 για τη χρήση του έτους που λήγει την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2012. Άρθρο 2.

Ειδίκευση των ποσών που θα δαπανηθούν. Άρθρο 3.

Χρησιμοποίηση του περισσεύματος ορισμένων άρθρων για την κάλυψη του ελλείμματος άλλων άρθρων κάτω από το ίδιο Κεφάλαιο. Άρθρο 4.

Δημιουργία νέων θέσεων. Άρθρο 5.

Κατάργηση θέσεων. Άρθρο 6.

Λειτουργοί που ασκούν έλεγχο πάνω στα κονδύλια. Άρθρο 7.

Μείωση κλιμάκων εισδοχής. Άρθρο 8.

Αναστολή πλήρωσης κενών θέσεων πρώτου διορισμού και πρώτου διορισμού και προαγωγής. Άρθρο 9.

Απαγόρευση προσλήψεων για κάλυψη εκτάκτων αναγκών. Άρθρο 10.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Πόσοι τάσσονται υπέρ της έγκρισης των άρθρων 1 μέχρι 10;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα πέντε, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Εναντίον;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ουδείς.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Αποχές;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ουδείς, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Με σαράντα πέντε ψήφους υπέρ, καμία εναντίον και καμία αποχή, τα άρθρα 1 μέχρι 10 εγκρίνονται.

Τρίτη ανάγνωση.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Προϋπολογισμού του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού του 2012 Νόμος του 2012.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Πόσοι ψηφίζουν υπέρ του νομοσχεδίου;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα πέντε, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Εναντίον;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ουδείς.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Αποχές;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ουδείς, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

(Κτυπά τη σφύρα.)

Με σαράντα πέντε ψήφους υπέρ, καμία εναντίον και καμία αποχή, το νομοσχέδιο ψηφίζεται σε νόμο.

Προχωρούμε εις το υπ' αριθμόν 6 θέμα, που είναι «Ο περί Προϋπολογισμού του Ιδρύματος Κρατικών Υποτροφιών Κύπρου του 2012 Νόμος του 2011». Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού για το νομοσχέδιο «Ο περί Προϋπολογισμού του Ιδρύματος Κρατικών Υποτροφιών Κύπρου του 2012 Νόμος του 2011»**

**Παρόντες:**

Νικόλας Παπαδόπουλος, πρόεδρος

Χάρης Γεωργιάδης

Άγγελος Βότσης

Σταύρος Ευαγόρου

Αβέρωφ Νεοφύτου

Πάμπος Παπαγεωργίου

Μάριος Μαυρίδης

Νίκος Νικολαΐδης

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 16 Ιανουαρίου και στις 6 Φεβρουαρίου 2012. Στην πρώτη συνεδρία της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών, του Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού, καθώς και ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του Ιδρύματος Κρατικών Υποτροφιών Κύπρου (ΙΚΥΚ).

Ο προϋπολογισμός του ΙΚΥΚ για το 2012 όπως αρχικά κατατέθηκε προέβλεπε συνολικές δαπάνες ύψους €10.650.000 και συνολικά έσοδα ύψους €9.750.020, τα οποία προέρχονταν εξ ολοκλήρου από κρατική χορηγία.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατατέθηκαν ενώπιον της επιτροπής, οι δαπάνες για τη λειτουργία του ΙΚΥΚ αφορούν ειδικότερα λειτουργικές δαπάνες, αντιμισθία, αγορά παγίων και άλλα έξοδα (€661.736), κοινωνικές παροχές/παροχές παιδείας (€9.976.264) και μη προβλεπόμενες δαπάνες και αποθεματικό (€12.000).

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, οι δαπάνες για τις κοινωνικές παροχές/παροχές παιδείας (€9.976.264) αναλύονται περαιτέρω ως ακολούθως:

1. Πρόγραμμα κρατικών υποτροφιών (€8.231.795), το οποίο καλύπτει τους πιο κάτω υποτρόφους:
  - α. Πρωτοετείς ακαδημαϊκού έτους 2011-2012 που δεν έχουν προπληρωθεί το προηγούμενο έτος (€2.252.322).
  - β. Δευτεροετείς ακαδημαϊκού έτους 2011-2012 (€1.983.473).
  - γ. Τριτοετείς ακαδημαϊκού έτους 2010-2011 (€2.000.000).
  - δ. Τεταρτοετείς ακαδημαϊκού έτους 2009-2010 (€1.300.000).
  - ε. Πεντοετείς ακαδημαϊκού έτους 2008-2009 (€400.000).
  - στ. Εκτοετείς ακαδημαϊκού έτους 2007-2008 (€138.000).
  - ζ. Καθυστερημένες οφειλές προηγούμενων ετών (€115.000).
  - η. Εξαιρετικές περιπτώσεις και απρόβλεπτες δαπάνες (€43.000).
2. Ειδικές υποτροφίες (€200.000).
3. Φοιτητική Μέριμνα (€1.544.469).

Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατατέθηκαν ενώπιον της επιτροπής, η πρόνοια για το σχέδιο "Φοιτητική Μέριμνα" για το έτος 2012 (€1.544.469) παρουσιάζεται μειωμένη σε σχέση με την αντίστοιχη δαπάνη για το έτος 2011 (€3.200.000).

Στα πλαίσια της συζήτησης του υπό αναφορά προϋπολογισμού, ο εκπρόσωπος του Υπουργείου Οικονομικών ενημέρωσε την επιτροπή ότι στον κρατικό προϋπολογισμό για το 2012 περιλήφθηκε πρόνοια για κρατική χορηγία προς το ΙΚΥΚ ύψους €9.750.000. Συνεπώς, το ίδρυμα καλείται να καλύψει ποσό €900.000 από το συσσωρευθέν αποθεματικό του, το οποίο κατά την 31<sup>η</sup> Ιανουαρίου του 2011 ανήλθε στα €938.073. Με τον τρόπο αυτό, όπως ο ίδιος εκπρόσωπος ανέφερε, το ΙΚΥΚ θα καλύψει το σύνολο των δαπανών που

προβλέπονται στον προϋπολογισμό του για το έτος 2012 και το οποίο ανέρχεται στα €10.650.000.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού, αφού διεξήλθε τις επιμέρους πρόνοιες του προϋπολογισμού, κατά πλειοψηφία του προέδρου της επιτροπής και του μέλους της βουλευτών της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος, των μελών της βουλευτών της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις, καθώς και του μέλους της βουλευτή του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ, υιοθετεί τους σκοπούς του νομοσχεδίου για την κατά νόμο έγκριση του προϋπολογισμού του ΙΚΥΚ για το 2012 όπως αυτό έχει διαμορφωθεί, βάσει υποβληθέντος αναθεωρημένου κειμένου, ώστε οι συνολικές δαπάνες των οποίων ζητείται έγκριση πληρωμής να μειωθούν στα €10.600.770, αφού τροποποιηθεί ο τίτλος του νομοσχεδίου, ώστε να αναφέρεται ως «Ο περί Προϋπολογισμού του Ιδρύματος Κρατικών Υποτροφιών Κύπρου του 2012 Νόμος του 2012».

Τα μέλη της επιτροπής βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν κατά τη συζήτηση του θέματος στην ολομέλεια του σώματος.

Η μείωση των υπό έγκριση δαπανών στον υπό αναφορά προϋπολογισμό οφείλεται στην αναγκαία αναπροσαρμογή που επήλθε, λόγω των διάφορων νομοθετικών ρυθμίσεων που ψηφίστηκαν από τη Βουλή των Αντιπροσώπων στα πλαίσια των ληφθέντων μέτρων δημοσιονομικής εξυγίανσης και οικονομικής λιτότητας, τα οποία κοινοποιήθηκαν στους επηρεαζόμενους ημικρατικούς οργανισμούς με σχετική εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών, ημερομηνίας 18 Ιανουαρίου 2012.

Σημειώνεται τέλος ότι τα μέλη της επιτροπής βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις διαφωνούν με τις επιμέρους αναπροσαρμογές που επήλθαν στο υπό ψήφιση νομοσχέδιο, κατόπιν εισήγησης της πλειοψηφίας της επιτροπής, αναφορικά με την απαγόρευση πρόσληψης νέου έκτακτου προσωπικού και πλήρωσης κενών θέσεων πρώτου διορισμού και πρώτου διορισμού και προαγωγής κατά το 2012. Σημειώνεται επίσης ότι οι προσαρμογές αυτές είναι συνεπακόλουθες ανάλογων τροπολογιών στον κρατικό προϋπολογισμό του 2012, που προτάθηκαν και εγκρίθηκαν από την πλειοψηφία των μελών του σώματος με τη διαφωνία των βουλευτών της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ο ΔΗΣΥ θα ετοποθετείτο εις την ολομέλεια. Ο ΔΗΣΥ θα ετοποθετείτο, κύριε Λευτέρη, εις την ολομέλεια!

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

(Γελώντας)

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε, που έχετε εντοπίσει τον υπεύθυνο της καθυστέρησης της τοποθέτησης του Δημοκρατικού Συναγερμού!

Θα τοποθετηθούμε υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Καλώς.

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Μη υπάρχοντων ομιλητών, προχωρούμε εις τη δεύτερη ανάγνωση.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Προοίμιο. Συνοπτικός τίτλος. Άρθρο 1.

Έγκριση πληρωμής από το Ταμείο του Ιδρύματος Υποτροφιών Κύπρου ποσού ύψους €10.600.770 για τη χρήση του έτους που λήγει την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2012. Άρθρο 2.

Ειδίκευση των ποσών που θα δαπανηθούν. Άρθρο 3.

Χρησιμοποίηση του περισσεύματος ορισμένων άρθρων για κάλυψη ελλείμματος άλλων άρθρων κάτω από το ίδιο Κεφάλαιο. Άρθρο 4.

Λειτουργός που ασκεί έλεγχο πάνω στα κονδύλια. Άρθρο 5.

Λειτουργός υπεύθυνος για την είσπραξη των εσόδων. Άρθρο 6.

Μείωση κλιμάκων εισδοχής. Άρθρο 7.

Αναστολή πλήρωσης κενών θέσεων πρώτου διορισμού και πρώτου διορισμού και προαγωγής. Άρθρο 8.

Απαγόρευση προσλήψεων για κάλυψη εκτάκτων αναγκών. Άρθρο 9.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:



Πόσοι τάσσονται υπέρ της έγκρισης των άρθρων 1 μέχρι 9;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα πέντε, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Πόσοι τάσσονται εναντίον;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ουδείς, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Πόσοι απέχουν;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Κανένας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Με σαράντα πέντε ψήφους υπέρ, καμία εναντίον και καμία αποχή, τα άρθρα 1 μέχρι 9 εγκρίνονται.

Προχωρούμε στην τρίτη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Προϋπολογισμού του Ιδρύματος Κρατικών Υποτροφιών Κύπρου του 2012 Νόμος του 2012.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Πόσοι ψηφίζουν υπέρ;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα πέντε, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Πόσοι ψηφίζουν εναντίον;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ουδείς, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Πόσοι απέχουν;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Κανένας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

(Κτυπά τη σφύρα.)

Με σαράντα πέντε ψήφους υπέρ, καμία εναντίον και καμία αποχή, το νομοσχέδιο ψηφίζεται σε νόμο.

Το υπ' αριθμόν 7 θέμα είναι «Οι περί Συνεργατικών Εταιρειών (Τροποποιητικοί) Θεσμοί του 2012». Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εμπορίου και Βιομηχανίας για τους κανονισμούς «Οι περί Συνεργατικών Εταιρειών (Τροποποιητικοί) Θεσμοί του 2012»**

**Παρόντες:**

Λευτέρης Χριστοφόρου, πρόεδρος

Γιαννάκης Γαβριήλ

Ζαχαρίας Ζαχαρίου

Κώστας Κώστα

Ανδρέας Μιχαηλίδης

Άγγελος Βότσης

Γιάννος Λαμάρης

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εμπορίου και Βιομηχανίας εξέτασε τους πιο πάνω κανονισμούς σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 24 Ιανουαρίου και 7 Φεβρουαρίου 2012. Στα πλαίσια της εξέτασης των εν λόγω κανονισμών κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής εκπρόσωποι του Υπουργείου Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, του Γραφείου του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, ο Έφορος Υπηρεσίας Εποπτείας και Ανάπτυξης Συνεργατικών Εταιρειών, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Γραμματέων/Διευθυντών Συνεργατικών Ιδρυμάτων Κύπρου, ο γενικός διευθυντής της Συνεργατικής Κεντρικής Τράπεζας Λτδ και ο πρόεδρος της Παγκύπριας Συνεργατικής Συνομοσπονδίας.

Σκοπός των προτεινόμενων θεσμών είναι η υιοθέτηση των κατευθυντήριων γραμμών της Ευρωπαϊκής Αρχής Τραπεζών που αφορούν το άρθρο 3 της Οδηγίας 2006/48/ΕΚ [θέματα σύνδεσης πιστωτικών ιδρυμάτων με τον Κεντρικό Φορέα (ΚΦ)], η αλλαγή της μορφής της εγγύησης του ΚΦ από εγγύηση μονής κατεύθυνσης (one-way) σε αμφίδρομη (two-way) εγγύηση και η ρύθμιση του θέματος που αφορά τις διασυνοριακές δραστηριότητες αναγνωρισμένων Συνεργατικών Πιστωτικών Ιδρυμάτων (ΣΠΙ) που δεν έχουν συνδεθεί με τον ΚΦ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα όσα κατατέθηκαν ενώπιον της επιτροπής και όσα περιέχονται στα έγγραφα που συνοδεύουν τους θεσμούς αυτούς, οι πρόνοιες των εν λόγω κανονισμών αφορούν τα ακόλουθα:

1. Την υιοθέτηση των κατευθυντήριων γραμμών της Ευρωπαϊκής Αρχής Τραπεζών σχετικά με το άρθρο 3 της Οδηγίας 2006/48/ΕΚ, οι οποίες εξειδικεύουν διάφορα θέματα που καθορίζονται στο εν λόγω άρθρο. Τα θέματα αυτά αφορούν την έννοια της μόνιμης σύνδεσης (permanent affiliation) των ΣΠΙ με τον ΚΦ, την εγγύηση του ΚΦ και των συνδεδεμένων ιδρυμάτων, την εποπτεία σε συγκεντρωτική βάση, την έκδοση οδηγιών από τον ΚΦ και τη χρήση του ευρωπαϊκού διαβατηρίου για εγκατάσταση ή και παροχή διασυνοριακών υπηρεσιών σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
2. Την αλλαγή της μορφής της εγγύησης του ΚΦ από εγγύηση μονής κατεύθυνσης (one-way), δηλαδή εγγύηση του ΚΦ προς τα ΣΠΙ, σε αμφίδρομη (two-way), δηλαδή εγγύηση του ΚΦ προς τα ΣΠΙ και αντίστροφα. Η ανάγκη αυτή προκύπτει στα πλαίσια των προσπαθειών για συνεχή ενίσχυση της κεφαλαιακής βάσης της Συνεργατικής Κεντρικής Τράπεζας/Κεντρικού Φορέα (ΣΚΤ/ΚΦ), ιδιαίτερα δεδομένης της παρούσας κατάστασης της παγκόσμιας οικονομίας και του χρηματοπιστωτικού περιβάλλοντος, της επερχόμενης εισαγωγής από την Ευρωπαϊκή Ένωση του Συμφώνου της Βασιλείας III, καθώς και της καθιέρωσης των ετήσιων Πανευρωπαϊκών Ασκήσεων Ακραίων Καταστάσεων (European Stress Tests).

Σύμφωνα με την εισηγητική έκθεση που κατατέθηκε μαζί με τους υπό εξέταση θεσμούς, η υιοθέτηση της αμφίδρομης εγγύησης για τις διευθετήσεις του ΚΦ θα επιτρέψει τη συμπερίληψη των πλεονασμάτων κεφαλαίου των συνδεδεμένων ΣΠΙ στον υπολογισμό της συγκεντρωτικής κεφαλαιακής βάσης, κάτι που θα επιφέρει σημαντική ενίσχυση στην κεφαλαιακή βάση της ΣΚΤ/ΚΦ.

3. Τη ρύθμιση του θέματος που αφορά τις διασυνοριακές δραστηριότητες αναγνωρισμένων ΣΠΙ που δεν έχουν συνδεθεί με τον ΚΦ.

Όλοι οι παρευρισκόμενοι συμφώνησαν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις των υπό αναφορά κανονισμών.

Υπό το φως των πιο πάνω, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εμπορίου και Βιομηχανίας κατά πλειοψηφία του προέδρου και των μελών της βουλευτών των κοινοβουλευτικών ομάδων του Δημοκρατικού Συναγερμού και του Δημοκρατικού Κόμματος εισηγείται στη Βουλή την έγκριση των κανονισμών όπως αυτοί έχουν κατατεθεί από την εκτελεστική εξουσία.

Τα μέλη της επιτροπής βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν κατά τη συζήτηση των κανονισμών στην ολομέλεια του σώματος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Απ' ό,τι βλέπω στις σημειώσεις μου, το ΑΚΕΛ θα τοποθετηθεί στην ολομέλεια.

Ν. ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, είμαστε υπέρ και για το υπ' αριθμόν 7 τζιαι για τα υπ' αριθμόν 9 τζιαι 10, για να μεν σηκωστώ τρεις φορές!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Τα υπ' αριθμόν 7, 9, 10. Για το υπ' αριθμόν 8 είντα μ' που εννά κάμετε;

Ν. ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ:

Έν' ομόφωνο το υπ' αριθμόν 8.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Λοιπόν, υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Μη υπαρχόντων ομιλητών, ερωτώ κατά πόσο υπάρχει ένσταση στην έγκριση των υπ' αριθμόν 7 κανονισμών.

(Κτυπά τη σφύρα.)

Μη υπαρχούσης ενστάσεως, οι κανονισμοί εγκρίνονται.

Το υπ' αριθμόν 8 θέμα είναι «Ο περί Αστυνομίας (Ανεξάρτητη Αρχή Διερεύνησης Ισχυρισμών και Παραπόνων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012». Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Νομικών για το νομοσχέδιο «Ο περί Αστυνομίας (Ανεξάρτητη Αρχή Διερεύνησης Ισχυρισμών και Παραπόνων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012»**

**Παρόντες:**

Ιωνάς Νικολάου, πρόεδρος

Γιώργος Λουκαΐδης

Γεώργιος Γεωργίου

Γιώργος Γεωργίου

Τάσος Μητσόπουλος

Νικόλας Παπαδόπουλος

Άριστος Δαμιανού

Αντώνης Αντωνίου

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Νομικών μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε τρεις συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 18 και 25 Ιανουαρίου και την 1<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2012. Στα πλαίσια των συνεδριάσεων αυτών κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής εκπρόσωποι του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως, του Υπουργείου Οικονομικών και του Γραφείου του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, καθώς και ο πρόεδρος της Ανεξάρτητης Αρχής Διερεύνησης Ισχυρισμών και Παραπόνων κατά της Αστυνομίας.

Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Αστυνομίας (Ανεξάρτητη Αρχή Διερεύνησης Ισχυρισμών και Παραπόνων) Νόμου, ώστε αφενός οι ανακριτές που διορίζονται από την Ανεξάρτητη Αρχή Διερεύνησης Ισχυρισμών και Παραπόνων κατά της Αστυνομίας, στο εξής "Αρχή", να λαμβάνουν αποζημίωση με βάση τις ώρες εργασίας, η οποία θα υπολογίζεται στην αρχική βαθμίδα της μισθολογικής Κλίμακας Α13 της δημόσιας υπηρεσίας και όχι στην αρχική βαθμίδα της μισθολογικής Κλίμακας Α15 που προβλέπει ο πιο πάνω νόμος, και αφετέρου τα έξοδα της Αρχής να περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό της Νομικής Υπηρεσίας με ξεχωριστό τίτλο (item) και όχι στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως.

Όπως αναφέρεται στην εισηγητική έκθεση που συνοδεύει το νομοσχέδιο, η υφιστάμενη νομοθεσία προβλέπει ότι τα έξοδα της Αρχής περιλαμβάνονται στον κρατικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως με ξεχωριστό τίτλο. Σημειώνεται ότι για το έτος 2011 ελέγχων λειτουργός για τον προϋπολογισμό της Αρχής ήταν ο γενικός διευθυντής του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως και για το έτος 2010 ήταν λειτουργός που καθορίστηκε από το Υπουργείο Οικονομικών.

Σύμφωνα με την πιο πάνω έκθεση, ο πρόεδρος της Αρχής εισηγήθηκε την υπαγωγή του προϋπολογισμού της Αρχής ως ξεχωριστού τίτλου στον προϋπολογισμό της Νομικής Υπηρεσίας, για να καταστεί πιο εύρυθμη η λειτουργία της και η διεκπεραίωση των λογιστικών της εργασιών, αλλά και να διασφαλιστεί η ανεξαρτησία της από την εκτελεστική εξουσία και συγκεκριμένα από το Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως, στο οποίο υπάγεται η αστυνομία. Σημειώνεται ότι με την πιο πάνω εισήγηση συμφώνησαν το Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως και ο Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας.

Περαιτέρω, όπως αναφέρεται στην ίδια έκθεση, ο πρόεδρος της Αρχής και ο Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας συμφώνησαν ως προς την ανάγκη καθορισμού ενιαίας πολιτικής για την αποζημίωση που καταβάλλεται στους ποινικούς ανακριτές είτε αυτοί διορίζονται από την Αρχή είτε από το Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας. Ως εκ τούτου, συμφώνησαν όπως οι ανακριτές λαμβάνουν αποζημίωση με βάση τις ώρες εργασίας τους, η οποία θα υπολογίζεται στην αρχική βαθμίδα της μισθολογικής Κλίμακας Α13 της δημόσιας υπηρεσίας και όχι στην αρχική βαθμίδα της μισθολογικής Κλίμακας Α15 της δημόσιας υπηρεσίας, όπως υπολογίζεται σήμερα με βάση την υφιστάμενη νομοθεσία.

Επιπλέον, σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν ενώπιον της επιτροπής, όταν το Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως κατέθεσε σχετική πρόταση στο Υπουργικό Συμβούλιο για έγκριση του νομοσχεδίου, το Υπουργικό Συμβούλιο κάλεσε το Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως όπως εξετάσει το ενδεχόμενο τα έξοδα της Αρχής να περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Οικονομικών με ξεχωριστό τίτλο (item) και με ελέγχοντα λειτουργό από το ίδιο υπουργείο. Για το σκοπό αυτό το Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως ζήτησε τις απόψεις του Υπουργείου Οικονομικών, το οποίο έκρινε ότι είναι προσφορότερο ο προϋπολογισμός της Αρχής να υπάγεται ως ξεχωριστή υποδιαίρεση στον προϋπολογισμό της Νομικής Υπηρεσίας, όπως δηλαδή προνοούσε το νομοσχέδιο το οποίο εγκρίθηκε τελικά από το Υπουργικό Συμβούλιο με τη μορφή που κατατέθηκε στη Βουλή.

Στο στάδιο της μελέτης του νομοσχεδίου την επιτροπή απασχόλησε το ύψος της προτεινόμενης κλίμακας για τον υπολογισμό της αποζημίωσης που θα λαμβάνουν οι ποινικοί ανακριτές με βάση τις ώρες εργασίας τους και τέθηκε ο προβληματισμός κατά πόσο θα ήταν σκόπιμο ο υπολογισμός αυτός να γίνεται στη βάση χαμηλότερης κλίμακας από την Α13. Συναφώς, τέθηκε ο προβληματισμός κατά πόσο ασκείται ο απαιτούμενος έλεγχος των ωρών που δαπανώνται από τους ποινικούς ανακριτές για τη διερεύνηση μιας υπόθεσης, καθώς και κατά πόσο έχουν παρατηρηθεί φαινόμενα καταχρηστικής συμπεριφοράς από ανακριτές.

Η εκπρόσωπος του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως δήλωσε ότι το υπουργείο δε θα φέρει ένσταση στο ενδεχόμενο περαιτέρω μείωσης της κλίμακας με βάση την οποία θα υπολογίζεται η αμοιβή των ανακριτών.

Σε σχέση με τον πιο πάνω προβληματισμό, ο πρόεδρος της Αρχής, αφού τόνισε το γεγονός ότι η ίδια η Αρχή εισηγήθηκε να μειωθεί η κλίμακα υπολογισμού της αποζημίωσης των ποινικών ανακριτών από την Κλίμακα Α15 στην Α13, επισήμανε συναφώς ότι η εισήγηση αυτή προέκυψε λόγω της μείωσης του προϋπολογισμού της Αρχής για το έτος 2012. Επιπλέον, ο ίδιος εξέφρασε την ανησυχία πως περαιτέρω μείωση της κλίμακας θα δυσχεράνει τη διεκπεραίωση του έργου της Αρχής προκαλώντας λειτουργικά προβλήματα, αφού ενδέχεται πεπειραμένοι και υψηλόβαθμοι πρώην αστυνομικοί, καθώς και δικηγόροι να μην ενδιαφέρονται να αναλάβουν τέτοια καθήκοντα ανακριτή.

Η εκπρόσωπος του Γραφείου του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας δήλωσε ότι συμμερίζεται τις ανησυχίες και τις θέσεις του προέδρου της Αρχής και παράλληλα τόνισε πως πρέπει να εφαρμοστεί η ίδια πρακτική για όλους τους ποινικούς ανακριτές.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Νομικών, λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω και ιδιαίτερα την ανησυχία που εκφράστηκε για τυχόν δυσλειτουργία της Αρχής ως αποτέλεσμα οποιασδήποτε περαιτέρω μείωσης στην αποζημίωση των ποινικών ανακριτών, πέραν αυτής που προτείνεται στο νομοσχέδιο, κατέληξε μεν να μην εισηγηθεί τέτοια επιπρόσθετη μείωση, αλλά διατύπωσε έντονα την άποψη ότι, προς αποφυγή καταχρήσεων στο θέμα αυτό, επιβάλλεται από τον πρόεδρο της Αρχής ενδελεχής έλεγχος του χρόνου εργασίας που δαπανάται για τη διεκπεραίωση κάθε ανάκρισης από ποινικό ανακριτή. Συναφώς, η επιτροπή κάλεσε τον πρόεδρο της Αρχής, σε περίπτωση που κατά τον ενδεικνυόμενο έλεγχο διαπιστώνει οποιαδήποτε κατάχρηση του χρόνου αυτού, να περικόπτει χωρίς δισταγμό ποσά που δεν ανταποκρίνονται στον απαιτούμενο παραγωγικό χρόνο εργασίας για τη διεκπεραίωση κάθε υπόθεσης.

Υπό το φως των πιο πάνω, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Νομικών ομόφωνα εισηγείται την ψήφιση του νομοσχεδίου σε νόμο όπως αυτό έχει κατατεθεί από την εκτελεστική εξουσία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Δεν υπάρχουν.

Προχωρούμε στη δεύτερη ανάγνωση του νομοσχεδίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Συνοπτικός τίτλος. Άρθρο 1.

Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου. Άρθρο 2.

Τροποποίηση του άρθρου 22 του βασικού νόμου. Άρθρο 3.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Πόσοι τάσσονται υπέρ της έγκρισης των άρθρων 1 μέχρι 3;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα πέντε, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Πόσοι τάσσονται εναντίον;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ουδείς.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Απέχει οποιοσδήποτε;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ουδείς.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Με σαράντα πέντε ψήφους υπέρ, καμία εναντίον και καμία αποχή, τα άρθρα 1 μέχρι 3 εγκρίνονται.  
Προχωρούμε στην τρίτη ανάγνωση.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Αστυνομίας (Ανεξάρτητη Αρχή Διερεύνησης Ισχυρισμών και Παραπόνων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Πόσοι ψηφίζουν υπέρ;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα πέντε, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Πόσοι ψηφίζουν εναντίον;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ουδείς.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Απέχει οποιοσδήποτε;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ουδείς.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

(Κτυπά τη σφύρα.)

Επομένως, με σαράντα πέντε ψήφους υπέρ, καμία εναντίον και καμία αποχή, το νομοσχέδιο ψηφίζεται σε νόμο.

Προχωρούμε στα θέματα υπ' αριθμόν 9 και 10. Έχουν κοινή έκθεση και πιλοφορούνται «Οι περί Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού (Διοίκηση) - Τεχνικές Υπηρεσίες - Θέση Ανώτερου Τεχνικού (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2012» και «Οι περί Σχεδίων Υπηρεσίας (Γενικοί) Κανονισμοί του 2012», αντίστοιχα. Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Νομικών για τους κανονισμούς «Οι περί Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού (Διοίκηση) - Τεχνικές Υπηρεσίες - Θέση Ανώτερου Τεχνικού (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2012» και «Οι περί Σχεδίων Υπηρεσίας (Γενικοί) Κανονισμοί του 2012»**

**Παρόντες:**

Ιωνάς Νικολάου, πρόεδρος

Γιώργος Λουκαΐδης

Τάσος Μητσόπουλος

Νίκος Νικολαΐδης

Άριστος Δαμιανού

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Νομικών μελέτησε τους πιο πάνω κανονισμούς σε συνεδρία της, που πραγματοποιήθηκε στις 2 Φεβρουαρίου 2012.

Σκοπός των πρώτων κανονισμών, οι οποίοι εκδίδονται με βάση τις πρόνοιες των άρθρων 27 και 87 του περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμου, είναι η τροποποίηση του υφιστάμενου σχεδίου υπηρεσίας για τη θέση Ανώτερου Τεχνικού στο Υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού (Διοίκηση) - Τεχνικές Υπηρεσίες, ώστε να μειωθούν τα απαιτούμενα έτη υπηρεσίας στην αμέσως κατώτερη θέση Τεχνικού από δεκαέξι σε δεκατρία, για να καταστεί έτσι δυνατή η άμεση πλήρωση μιας κενής θέσης Ανώτερου Τεχνικού.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν ενώπιον της επιτροπής, η το συντομότερο δυνατό πλήρωση της θέσης αυτής θα συμβάλει αφενός στην αποτελεσματικότερη οργάνωση, τον καλύτερο συντονισμό, την εποπτεία και τον έλεγχο των εργασιών του τεχνικού προσωπικού των Τεχνικών Υπηρεσιών και αφετέρου στην απρόσκοπτη και εύρυθμη λειτουργία του συνόλου της υπηρεσίας.

Σημειώνεται ότι το υπό συζήτηση σχέδιο υπηρεσίας συζητήθηκε και συμφωνήθηκε στα πλαίσια της αρμόδιας για σχέδια υπηρεσίας υποεπιτροπής της Μικτής Επιτροπής Προσωπικού.

Σκοπός των δευτέρων κανονισμών, οι οποίοι εκδίδονται με βάση τις πρόνοιες των άρθρων 24 και 76 του περί Δημόσιας Εκπαιδευτικής Υπηρεσίας Νόμου, είναι η τροποποίηση όλων των υφιστάμενων σχεδίων υπηρεσίας για θέσεις προαγωγής στη δημόσια εκπαιδευτική υπηρεσία με την αντικατάσταση από τα απαιτούμενα προσόντα της απαίτησης για πολύ καλή γνώση μιας τουλάχιστον από τις επικρατέστερες ευρωπαϊκές γλώσσες με την απαίτηση για πολύ καλή γνώση της αγγλικής ή της γαλλικής ή της γερμανικής γλώσσας, κατά το πρότυπο των αντίστοιχων κανονισμών της δημόσιας υπηρεσίας, ώστε να συνάδουν με αυτούς.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν ενώπιον της επιτροπής, η προτεινόμενη τροποποίηση κατέστη αναγκαία, επειδή ο όρος “επικρατέστερες ευρωπαϊκές γλώσσες” είναι ασαφής και παρουσιάζεται δυσκολία στο να προσδιοριστεί. Ως εκ τούτου, κρίθηκε σκόπιμο όπως η απαίτηση για γνώση ξένων γλωσσών συγκεκριμενοποιηθεί, ώστε να σημαίνει τις γλώσσες εργασίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δηλαδή την αγγλική, τη γαλλική και τη γερμανική. Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, ανάλογη ρύθμιση έγινε ήδη για τα σχέδια υπηρεσίας της δημόσιας υπηρεσίας, καθώς και για τη θέση του Προϊσταμένου Τομέα Παιδαγωγικού Ινστιτούτου.

Σημειώνεται ότι η πιο πάνω ρύθμιση συμφωνήθηκε με τις εκπαιδευτικές οργανώσεις.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Νομικών, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, κατά πλειοψηφία του προέδρου και του μέλους της βουλευτών της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού και του μέλους της βουλευτή του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ εισηγείται στη Βουλή την έγκριση των κανονισμών όπως αυτοί έχουν κατατεθεί από την εκτελεστική εξουσία.

Τα μέλη της επιτροπής βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν κατά τη συζήτηση των κανονισμών στην ολομέλεια του σώματος.

#### ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Αντιλαμβάνομαι ότι το ΑΚΕΛ τοποθετείται υπέρ και το επόμενο ερώτημα είναι αν υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής.

Δεν υπάρχουν.

Υπάρχει οποιαδήποτε ένσταση στην έγκριση των υπ' αριθμόν 9 κανονισμών;

Δεν υπάρχει ένσταση.

(Κτυπά τη σφύρα.)

Οι κανονισμοί υπ' αριθμόν 9 εγκρίνονται.

Υπάρχει οποιαδήποτε ένσταση στην έγκριση των υπ' αριθμόν 10 κανονισμών;

(Κτυπά τη σφύρα.)

Μη υπαρχούσης ενστάσεως, οι υπ' αριθμόν 10 κανονισμοί εγκρίνονται.

Τα υπ' αριθμόν 11 και 12 θέματα επίσης έχουν κοινή έκθεση και τιτλοφορούνται «Οι περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Μεταφορά Συνταξιοδοτικών Δικαιωμάτων) Κανονισμοί του 2011» και «Οι περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Εισφορές) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2011», αντίστοιχα. Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

#### **Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων για τους κανονισμούς «Οι περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Μεταφορά Συνταξιοδοτικών Δικαιωμάτων) Κανονισμοί του 2011» και «Οι περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Εισφορές) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2011»**

#### **Παρόντες:**

Αντρέας Φακοντής, πρόεδρος

Ανδρέας Πιτσιλλίδης

Σκευή Κούτρα Κουκουμά

Άγγελος Βότσης

Πανίκκος Σταυριανός

Αθηνά Κυριακίδου

Χρήστος Στυλιανίδης

Ρούλα Μαυρονικόλα

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων εξέτασε τους πιο πάνω κανονισμούς μαζί με σχετικό νομοσχέδιο, που ψήφισε ήδη η Βουλή, σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 16 και 23 Ιανουαρίου 2012. Στην πρώτη συνεδρία κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής ο διευθυντής και ο αναλογιστής των Υπηρεσιών Κοινωνικών Ασφαλίσεων του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, εκπρόσωποι του Γραφείου του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, των συνδικαλιστικών οργανώσεων ΠΕΟ και ΔΕΟΚ, των εργοδοτικών οργανώσεων ΟΕΒ και

ΠΟΒΕΚ και των αγροτικών οργανώσεων ΠΕΚ και “Παναγροτικός”. Η συνδικαλιστική οργάνωση ΣΕΚ και η εργοδοτική οργάνωση ΚΕΒΕ, παρ’ όλο που κλήθηκαν, δεν εκπροσωπήθηκαν στις συνεδρίες της επιτροπής.

Σημειώνεται ότι οι υπό αναφορά κανονισμοί κατατέθηκαν στη Βουλή ως πακέτο μαζί με το νομοσχέδιο με τον τίτλο «Ο περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011», το οποίο ψηφίστηκε σε νόμο από την ολομέλεια του σώματος κατά τη συνεδρία της ημερομηνίας 2 Φεβρουαρίου 2012. Σημειώνεται περαιτέρω ότι η ψήφιση του νομοσχεδίου προηγήθηκε της προώθησης των κανονισμών στην ολομέλεια για έγκριση για καθαρά νομικούς λόγους, καθώς με τον τροποποιητικό νόμο αντικαταστάθηκαν οι εξουσιοδοτικές διατάξεις του νόμου που αφορούν τη μεταφορά συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων από το Ταμείο Κοινωνικών Ασφαλίσεων σε συνταξιοδοτικό σχέδιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έτσι ώστε το ποσό που θα μεταφέρεται σε συνταξιοδοτικό σχέδιο οργάνου της Ευρωπαϊκής Ένωσης να βασίζεται στις εισφορές που καταβλήθηκαν και όχι σε ένα αναλογιστικά ισοδύναμο ποσό των συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων, και επιτράπηκε η εξώδικη ρύθμιση αδικημάτων που προβλέπονται ως τέτοια και που περιλαμβάνονται στους δεύτερους υπό αναφορά κανονισμούς.

Σκοπός των πρώτων υπό αναφορά κανονισμών είναι η ρύθμιση της διαδικασίας μεταφοράς ποσού από το Ταμείο Κοινωνικών Ασφαλίσεων σε συνταξιοδοτικό σχέδιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αντίστροφα, καθώς επίσης και του τρόπου πίστωσης του ασφαλιστικού λογαριασμού και του τρόπου υπολογισμού του μεταφερόμενου ποσού.

Σκοπός των δεύτερων υπό αναφορά κανονισμών είναι η θεσμοθέτηση της υποχρέωσης εργοδότη να εκδίδει και να παραδίδει σε κάθε μισθωτό, πριν από την έναρξη της απασχόλησής του, βεβαίωση έναρξης απασχόλησης στον καθορισμένο από το διευθυντή των Υπηρεσιών Κοινωνικών Ασφαλίσεων τύπο. Επιπλέον, οι δεύτεροι κανονισμοί προβλέπουν ότι η παράλειψη του εργοδότη να εξασφαλίσει για κάθε μισθωτό του βεβαίωση έναρξης απασχόλησης συνιστά αδίκημα δεκτικό εξώδικης ρύθμισης.

Ο διευθυντής των Υπηρεσιών Κοινωνικών Ασφαλίσεων δήλωσε συναφώς ότι οι δεύτεροι υπό αναφορά κανονισμοί αναμένεται να συμβάλουν ουσιαστικά στην πάταξη της παράνομης και αδήλωτης εργασίας. Αναφερόμενος ειδικότερα στις πρόνοιες των εν λόγω κανονισμών δήλωσε, μεταξύ άλλων, και τα ακόλουθα:

1. Η βεβαίωση έναρξης απασχόλησης εκδίδεται σε καθορισμένο τύπο, που κάθε εργοδότης μπορεί να προμηθευτεί χωρίς καμία γραφειοκρατική διαδικασία από τα επαρχιακά γραφεία κοινωνικών ασφαλίσεων ή από το διαδίκτυο.
2. Ο εργοδότης οφείλει να εκδώσει και να παραδώσει αμέσως στο μισθωτό, πριν από την έναρξη της απασχόλησής του, βεβαίωση έναρξης απασχόλησης. Ο εργοδότης φυλάσσει αντίγραφο της βεβαίωσης αυτής, έτσι ώστε να είναι διαθέσιμο για επιθεώρηση, και γνωστοποιεί την έκδοση της βεβαίωσης στο πλησιέστερο Γραφείο Κοινωνικών Ασφαλίσεων σε εύλογο χρόνο και όχι αργότερα από το τέλος του μήνα της ημερομηνίας έναρξης της απασχόλησης του μισθωτού.
3. Ο διευθυντής των Υπηρεσιών Κοινωνικών Ασφαλίσεων έχει τη δυνατότητα, με βάση σχετική πρόνοια των κανονισμών αυτών, να εξαιρέσει εργοδότη από την υποχρέωση εξασφάλισης βεβαίωσης έναρξης απασχόλησης μισθωτού, αφού προηγουμένως ενημερώσει σχετικά το Συμβούλιο Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

Απαντώντας σε σχετικό ερώτημα μελών της επιτροπής, ο διευθυντής Υπηρεσιών Κοινωνικών Ασφαλίσεων διευκρίνισε ότι από την υποχρέωση εξασφάλισης βεβαίωσης έναρξης απασχόλησης θα εξαιρεθούν όλοι οι εργαζόμενοι που είναι ήδη εγγεγραμμένοι εισφορείς και που καταβάλλουν κανονικά τις εισφορές τους, οι εργαζόμενοι στον ευρύτερο δημόσιο τομέα και πιθανόν να εξαιρεθεί και μία κατηγορία εργαζομένων στον τομέα της γεωργίας που εργάζεται για περιορισμένο χρονικό διάστημα, για λίγες μέρες ή εβδομάδες.

Οι εκπρόσωποι των συνδικαλιστικών οργανώσεων ΠΕΟ και ΔΕΟΚ, καθώς και ο εκπρόσωπος της εργοδοτικής οργάνωσης ΟΕΒ εξέφρασαν τη συμφωνία των οργανώσεών τους με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις και των δυο υπό εξέταση κανονισμών.

Ο εκπρόσωπος της εργοδοτικής οργάνωσης ΠΟΒΕΚ εξέφρασε τη συμφωνία της οργάνωσής του με τους δεύτερους υπό αναφορά κανονισμούς, νοουμένου ότι συγκεκριμένες κατηγορίες εργαζομένων θα εξαιρεθούν από την υποχρέωση εξασφάλισης βεβαίωσης έναρξης απασχόλησης.

Οι εκπρόσωποι των αγροτικών οργανώσεων ΠΕΚ και “Παναγροτικός” εξέφρασαν καταρχήν τη συμφωνία των οργανώσεών τους με τους δεύτερους υπό αναφορά κανονισμούς, ταυτόχρονα όμως ανέφεραν ότι η συντριπτική πλειοψηφία των εργαζομένων στον τομέα της γεωργίας προέρχονται από τρίτες χώρες και γι’ αυτούς ακολουθούνται οι σχετικές διαδικασίες που δεν αφήνουν περιθώρια για αδήλωτη εργασία. Επίσης, εξέφρασαν την ανησυχία τους για τη διαδικασία έκδοσης βεβαίωσης έναρξης απασχόλησης, που ενδεχομένως να αποτελεί μια γραφειοκρατική διαδικασία στην οποία δε θα μπορούν να ανταποκριθούν εύκολα οι αγρότες. Περαιτέρω, οι ίδιοι εξέφρασαν την άποψη ότι για συγκεκριμένες κατηγορίες εργαζομένων στον τομέα της γεωργίας, όπως είναι οι εποχιακά απασχολούμενοι για κάποιες μέρες ή εβδομάδες, ο διευθυντής των Υπηρεσιών Κοινωνικών Ασφαλίσεων πρέπει να ασκήσει τη διακριτική ευχέρεια που παρέχεται σε αυτόν από

τους κανονισμούς και να εξαιρέσει τους εργοδότες από την υποχρέωση εξασφάλισης βεβαίωσης έναρξης απασχόλησης.

Υπό το φως των πιο πάνω, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της και αφού τροποποίησε τους τίτλους των κανονισμών, ώστε να αναφέρονται ως «Οι περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Μεταφορά Συνταξιοδοτικών Δικαιωμάτων) Κανονισμοί του 2012» και «Οι περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Εισφορές) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2012», κατά πλειοψηφία του προέδρου και των μελών της επιτροπής βουλευτών των κοινοβουλευτικών ομάδων ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις και του Δημοκρατικού Κόμματος, καθώς και του μέλους της βουλευτή του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ, υιοθετεί τους σκοπούς και τις επιδιώξεις των δύο κανονισμών και γι' αυτό εισηγείται στην ολομέλεια της Βουλής την έγκρισή τους.

Τα μέλη της επιτροπής βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν κατά τη συζήτηση των κανονισμών στην ολομέλεια του σώματος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ερωτάται ο Δημοκρατικός Συναγερμός, που επεφυλάχθη να τοποθετηθεί στην ολομέλεια...

Κύριε Στυλιανίδη, έχετε το λόγο.

ΧΡ. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, είμαστε υπέρ και μάλιστα καταθέτουμε και τη θέση ότι ήδη αργήσαμε να περάσουμε τους κανονισμούς, ώστε να μπορέσουμε να συγχρονιστούμε με διάφορα προβλήματα που υπάρχουν.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ευχαριστώ, κύριε Στυλιανίδη.

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Μη υπάρχόντων ομιλητών, ερωτώ κατά πόσο υπάρχει ένσταση στην έγκριση των υπ' αριθμόν 11 κανονισμών.

(Κτυπά τη σφύρα.)

Μη υπάρχουσας ενστάσεως, οι υπ' αριθμόν 11 κανονισμοί εγκρίνονται.

Υπάρχει ένσταση στην έγκριση των υπ' αριθμόν 12 κανονισμών;

(Κτυπά τη σφύρα.)

Μη υπάρχουσας ενστάσεως, οι υπ' αριθμόν 12 κανονισμοί εγκρίνονται.

Το υπ' αριθμόν 13 θέμα είναι «Οι περί Κτηνιατρικών Φαρμακευτικών Προϊόντων (Τέλη) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2011». Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Γεωργίας και Φυσικών Πόρων για τους κανονισμούς «Οι περί Κτηνιατρικών Φαρμακευτικών Προϊόντων (Τέλη) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2011»**

**Παρόντες:**

Γιαννάκης Γαβριήλ, πρόεδρος

Ευθύμιος Δίπλαρος

Αντρέας Καυκαλιάς

Σοφοκλής Φυττής

Αντρέας Φακοντής

Αντώνης Αντωνίου

Γεώργιος Τάσου

Νίκος Νικολαΐδης

Κυριάκος Χατζηγιάννης

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Γεωργίας και Φυσικών Πόρων μελέτησε τους πιο πάνω κανονισμούς σε τρεις συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 12 και 26 Ιανουαρίου και στις 2 Φεβρουαρίου 2012. Στο στάδιο της μελέτης των κανονισμών κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής εκπρόσωποι των Κτηνιατρικών Υπηρεσιών και του Συμβουλίου Κτηνιατρικών Φαρμακευτικών Προϊόντων του Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, του Γραφείου του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας και των αγροτικών οργανώσεων ΠΕΚ, "Αγροτική" και "Παναγροτικός Σύνδεσμος". Ο Παγκύπριος Σύνδεσμος Βιομηχάνων και Εισαγωγέων Ζωοτροφών, Προσθετικών και Πρώτων Υλών Ζωοτροφών, ο Παγκύπριος Σύνδεσμος Εισαγωγέων και Διανομέων Κτηνιατρικών Φαρμάκων και οι αγροτικές οργανώσεις ΕΚΑ και "Ευρωαγροτικός", παρ' όλο που κλήθηκαν, δεν εκπροσωπήθηκαν στη συνεδρία της επιτροπής.



Σκοπός των κανονισμών, οι οποίοι εκδίδονται με βάση το άρθρο 104 του περί Κτηνιατρικών Φαρμακευτικών Προϊόντων (Έλεγχος Ποιότητας, Εγγραφή, Κυκλοφορία, Παρασκευή, Χορήγηση και Χρήση) Νόμου, είναι η τροποποίηση των περί Κτηνιατρικών Φαρμακευτικών Προϊόντων (Τέλη) Κανονισμών, ώστε να αυξηθούν τα τέλη που καταβάλλονται σε σχέση με την αδειοδότηση των κτηνιατρικών φαρμακευτικών προϊόντων.

Πιο συγκεκριμένα, στους κανονισμούς προτείνονται πρόνοιες αναφορικά με τα ακόλουθα:

1. Την αύξηση των τελών που καταβάλλονται για έκδοση ή ανανέωση αδειών κυκλοφορίας, αδειών παράλληλης εισαγωγής, αδειών χονδρικής πώλησης, παρασκευής και εισαγωγής από τρίτες χώρες κτηνιατρικών φαρμακευτικών προϊόντων, αδειών παρασκευής, διάθεσης και εισαγωγής από τρίτες χώρες φαρμακούχων ζωοτροφών και ενδιάμεσων προϊόντων και για τις σχετικές με αυτές διενεργούμενες επιθεωρήσεις.
2. Την υποχρέωση καταβολής του συνόλου των τελών που απαιτούνται για κάθε διαδικασία έκδοσης άδειας, έγκρισης ή πιστοποιητικού εφάπαξ με την κατάθεση της αίτησης αντί σε δύο στάδια, όπως ίσχυε με τους υφιστάμενους κανονισμούς.
3. Την εισαγωγή ορισμένων νέων τελών σε σχέση με την αξιολόγηση των τριετών ενημερωτικών εκθέσεων που πρέπει να υποβάλλονται μετά την επ' αόριστον ανανέωση των αδειών κυκλοφορίας των κτηνιατρικών φαρμακευτικών προϊόντων και σε σχέση με τις τροποποιήσεις που εισήχθησαν πρόσφατα στη σχετική νομοθεσία κατά την εναρμόνιση του βασικού νόμου με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1234/2008 της Επιτροπής, της 24<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2008, σχετικά με την εξέταση των τροποποιήσεων όσον αφορά τους όρους των αδειών κυκλοφορίας φαρμάκων για ανθρώπινη χρήση και κτηνιατρικών φαρμάκων, αλλά και την Οδηγία 2009/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18<sup>ης</sup> Ιουνίου 2009, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2001/82/ΕΚ και της Οδηγίας 2001/83/ΕΚ σχετικά με τις τροποποιήσεις των όρων της άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικών προϊόντων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατατέθηκαν στη Βουλή, με την έγκριση των κανονισμών αναμένεται να επιτευχθεί μείωση του διοικητικού φόρτου και της γραφειοκρατίας που απαιτείται για την έκδοση των προαναφερθεισών αδειών. Περαιτέρω, αναφέρεται ότι οι εν λόγω αυξήσεις των τελών υπολογίστηκαν βάσει της αύξησης του πληθωρισμού από το 2001, έτος καθορισμού των υφιστάμενων τελών, μέχρι σήμερα, αλλά και με βάση τις δυνάμει του νόμου διαδικαστικές απαιτήσεις για την κυκλοφορία των κτηνιατρικών φαρμακευτικών προϊόντων. Επιπρόσθετα, στα ίδια πιο πάνω στοιχεία σημειώνεται ότι τα προτεινόμενα τέλη εξακολουθούν να είναι σημαντικά χαμηλότερα από αυτά που επιβάλλονται σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στα πλαίσια της συζήτησης που διεξήχθη ενώπιον της επιτροπής, η εκπρόσωπος των Κτηνιατρικών Υπηρεσιών επισήμανε ότι οι προτεινόμενες αυξήσεις αποφασίστηκαν μετά από διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους συνδέσμους και αφού λήφθηκε υπόψη η ανταγωνιστικότητα του τομέα.

Οι εκπρόσωποι των αγροτικών οργανώσεων διαφώνησαν με τις προτεινόμενες αυξήσεις και εξέφρασαν την ανησυχία ότι αυτές θα μετακυλιστούν στους κτηνοτρόφους.

Υπό το φως των πιο πάνω διαφωνιών, η εκπρόσωπος των Κτηνιατρικών Υπηρεσιών επισήμανε ότι η κυπριακή αγορά δεν αναμένεται να επηρεαστεί από τις προτεινόμενες αυξήσεις, καθώς η συντριπτική πλειοψηφία των εταιρειών που διαθέτουν στην κυπριακή αγορά κτηνιατρικά φαρμακευτικά προϊόντα είναι ξένες. Περαιτέρω, η ίδια σημείωσε ότι τα εν λόγω προϊόντα δεν υπόκεινται σε έλεγχο τιμών και επανέλαβε ότι ο τομέας εξακολουθεί να διατηρεί την ανταγωνιστικότητά του σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Ως εκ τούτου, δεν αναμένεται σημαντικός αντίκτυπος για τον αγροτικό κόσμο.

Τα μέλη της επιτροπής ζήτησαν από το αρμόδιο κυβερνητικό τμήμα όπως, για σκοπούς σύγκρισης, καταθέσει ενδεικτικά παραδείγματα των ίδιων πιο πάνω τελών που ισχύουν σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι Κτηνιατρικές Υπηρεσίες, ανταποκρινόμενες στο αίτημα της επιτροπής, κατέθεσαν σε αυτή συγκριτικούς πίνακες και άλλες σχετικές πληροφορίες αναφορικά με τα τέλη που επιβάλλονται σε τρεις χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Γεωργίας και Φυσικών Πόρων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ομόφωνα εισηγείται στην ολομέλεια του σώματος την έγκριση των κανονισμών όπως αυτοί κατατέθηκαν στη Βουλή από την εκτελεστική εξουσία, αφού προηγουμένως τροποποιηθεί ο τίτλος τους, ώστε να αναφέρονται ως «Οι περί Κτηνιατρικών Φαρμακευτικών Προϊόντων (Τέλη) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2012».

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:**

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Δεν υπάρχουν.

Υπάρχει οποιαδήποτε ένσταση στην έγκριση των κανονισμών;

(Κτυπά τη σφύρα.)

Μη υπαρχούσης ενστάσεως, οι κανονισμοί εγκρίνονται.

Το υπ' αριθμόν 14 θέμα αποσύρεται από την εκτελεστική εξουσία.

Και ερχόμαστε τώρα στο νομοσχέδιο που έχουμε κηρύξει ως επείγον στην αρχή της συνεδρίας και θα ήθελα να ρωτήσω τον πρόεδρο της επιτροπής, τον κ. Παπαδόπουλο, κατά πόσο είναι έτοιμη η έκθεση.

**Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:**

Η έκθεση είναι έτοιμη, κύριε Πρόεδρε. Ελπίζω να έχει διαμοιραστεί στα μέλη.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:**

Το νομοσχέδιο που καλούμαστε να ψηφίσουμε και το οποίο θεωρείται και κρίνεται ως κατεπείγον είναι «Ο περί Προϋπολογισμού του 2012 Νόμος του 2011 (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2012». Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού για το νομοσχέδιο «Ο περί Προϋπολογισμού του 2012 Νόμος του 2011 (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2012»**

**Παρόντες:**

Νικόλας Παπαδόπουλος, πρόεδρος

Σταύρος Ευαγόρου

Άγγελος Βότσης

Γιάννος Λαμάρης

Αβέρωφ Νεοφύτου

Πάμπος Παπαγεωργίου

Μάριος Μαυρίδης

Νίκος Νικολαΐδης

Χάρης Γεωργιάδης

Νίκος Κουτσού

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού μελέτησε αυθημερόν το πιο πάνω νομοσχέδιο, το οποίο κατατέθηκε στη σημερινή συνεδρία της ολομέλειας και κηρύχθηκε επείγον.

Σκοπός του νόμου που προτείνεται είναι η τροποποίηση του κρατικού προϋπολογισμού του 2012, ώστε να καταστεί δυνατή η αγορά είκοσι μηχανοκίνητων οχημάτων με εκπομπή διοξειδίου του άνθρακα που να μην υπερβαίνει τα 180 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (180 gr/km) για σκοπούς κάλυψης των αναγκών της Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) από την Κυπριακή Δημοκρατία κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2012.

Όπως είναι γνωστό, κατά την ψήφιση του κρατικού προϋπολογισμού του 2012, με σχετική τροπολογία που υποβλήθηκε με εισήγηση των κοινοβουλευτικών ομάδων του Δημοκρατικού Συναγερμού και του Δημοκρατικού Κόμματος, καθώς και του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ, η οποία ψηφίστηκε ομόφωνα από το σώμα, το άρθρο 07589 - «Αγορά άλλων Οχημάτων και Κινητών Μηχανημάτων» του Κεφαλαίου που αφορά το Υπουργείο Οικονομικών δεσμεύτηκε κατά τρόπο που πριν από τη διενέργεια οποιασδήποτε δαπάνης να ενημερώνεται η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού και να εξασφαλίζεται η συγκατάθεσή της.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την εγκριθείσα από την ολομέλεια τροπολογία, δεν είναι δυνατή η αγορά μηχανοκίνητων οχημάτων από την κυβέρνηση και η χρήση τους για διάφορους σκοπούς χωρίς την προηγούμενη έγκριση της αρμόδιας κοινοβουλευτικής επιτροπής, ενώ, επιπροσθέτως, για την αγορά τέτοιων οχημάτων οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα αυτών δε θα πρέπει να υπερβαίνουν τα 165 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (165 gr/km).

Σύμφωνα με την ίδια πιο πάνω απαγορευτική διάταξη, από τις διατάξεις του σχετικού άρθρου εξαιρείται η αγορά μηχανοκίνητων οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν για σκοπούς Προεδρίας της ΕΕ κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2012, νοουμένου όμως ότι και σε αυτή την περίπτωση οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα δε θα υπερβαίνουν τα 165 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (165 gr/km).

Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατατέθηκαν ενώπιον της επιτροπής από τους εκπροσώπους του Υπουργείου Οικονομικών, για την αγορά μηχανοκίνητων οχημάτων τόσο για σκοπούς Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ όσο και για άλλους σκοπούς είχε προκηρυχθεί σχετικός διαγωνισμός στις 20 Οκτωβρίου 2011 με σχετικές καθορισθείσες προδιαγραφές. Όπως όμως έχει κατατεθεί, για ορισμένο αριθμό από το σύνολο των υπό αγορά μηχανοκίνητων οχημάτων οι προδιαγραφές που θα πρέπει να χαρακτηρίζουν τα υπό αγορά οχήματα όσον αφορά τους ρύπους δε συνάδουν με τις προϋποθέσεις που η Βουλή έθεσε μεταγενέστερα, δηλαδή κατά την ψήφιση του κρατικού προϋπολογισμού του 2012, σε σχέση με το μέγιστο όριο ρύπων (εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα).

Υπό το φως των πιο πάνω, διαπιστώνεται ότι, λόγω της εξέλιξης που σημειώθηκε με την έγκριση της σχετικής περιοριστικής διάταξης, σύμφωνα με τα πιο πάνω, από τη Βουλή, το Υπουργείο Οικονομικών στην

παρούσα φάση αδυνατεί να προχωρήσει στην υπογραφή της σχετικής σύμβασης αγοράς οχημάτων για σκοπούς κάλυψης των αναγκών της Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ και ειδικότερα στην αγορά είκοσι τέτοιων οχημάτων, καθότι στη φάση του προκηρυχθέντος διαγωνισμού οι προβλεφθείσες προδιαγραφές αφορούσαν μηχανοκίνητα οχήματα με εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που υπερβαίνουν τα 165 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (165 gr/km).

Υπό το φως των πιο πάνω και λόγω του πολύ περιορισμένου χρόνου που απομένει για σκοπούς προετοιμασίας της ανάληψης της Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ από την Κυπριακή Δημοκρατία, η οποία αρχίζει την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2012, δεν καθίσταται δυνατή η επαναπροκήρυξη νέου διαγωνισμού σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στη σχετική απαγορευτική διάταξη του προϋπολογισμού του 2012 και καθίσταται αναγκαία η προώθηση και ψήφιση της προτεινόμενης νομοθετικής ρύθμισης. Με τον τρόπο αυτό θα καταστεί δυνατή η αγορά των είκοσι μηχανοκίνητων οχημάτων για σκοπούς κάλυψης των αναγκών της Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ, όπως αναφέρεται πιο πάνω, των οποίων όμως οι ρύποι δε θα υπερβαίνουν τα 180 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (180 gr/km).

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού, αφού έλαβε υπόψη όλα τα στοιχεία που τέθηκαν ενώπιόν της, υιοθετεί τους σκοπούς του υπό συζήτηση νομοσχεδίου και ομόφωνα εισηγείται στη Βουλή την ψήφισή του σε νόμο, αφού τροποποιηθεί ο τίτλος του, ώστε να αναφέρεται ως «Ο περί Προϋπολογισμού του 2012 Νόμος του 2011 (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2012».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Δεν υπάρχουν.

Προχωρούμε στη δεύτερη ανάγνωση.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Συνοπτικός τίτλος. Άρθρο 1.

Αντικατάσταση της Επεξήγησης έναντι του Άρθρου 07589 του Κεφαλαίου 1801 του Πρώτου Πίνακα του βασικού νόμου. Άρθρο 2.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Πόσοι τάσσονται υπέρ της έγκρισης των άρθρων 1 και 2;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα έξι, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Όσο πάμε αυξανόμαστε! Ξεκινήσαμε σαράντα τέσσερις, σαράντα πέντε και τώρα σαράντα έξι ομοφώνως!

Μάλιστα.

Υπάρχουν ενιστάμενοι συνάδελφοι;

Δεν υπάρχουν.

Υπάρχουν απέχοντες;

Δεν υπάρχουν.

Με σαράντα έξι ψήφους υπέρ, καμία εναντίον και καμία αποχή, τα άρθρα 1 και 2 εγκρίνονται.

Προχωρούμε στην τρίτη ανάγνωση.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Προϋπολογισμού του 2012 Νόμος του 2011 (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2012.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Πόσοι ψηφίζουν υπέρ;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σαράντα έξι, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Εναντίον;  
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Κανείς.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Αποχές;

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Δεν υπάρχουν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

(Κτυπά τη σφύρα.)

Με σαράντα έξι ψήφους υπέρ, καμία εναντίον και καμία αποχή, το νομοσχέδιο ψηφίζεται σε νόμο.

Εδώ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, τελειώνει η νομοθετική εργασία.

Το Κεφάλαιο Δεύτερο έχει ήδη γίνει.

Προχωρούμε εις το Κεφάλαιο Τρίτο: Ερωτήσεις και απαντήσεις. Αυτές έχουν ήδη δοθεί γραπτώς.

(Οι ερωτήσεις των βουλευτών)

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.434, ημερομηνίας 2 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη**

«Έχω πληροφορηθεί ότι προωθείται η μονοδρόμηση των λεωφόρων Μακαρίου και Καλλιπόλεως στη βάση του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Κινητικότητας Λευκωσίας με παράλληλη δημιουργία λεωφορειολωρίδων αμφίδρομα επί της Μακαρίου. Παράλληλα, έχω πληροφορηθεί ότι ετοιμάζεται ενιαίο σχέδιο για τη δημιουργία λεωφορειολωρίδων και τη λήψη και άλλων μέτρων προτεραιότητας για τα λεωφορεία σε ευρεία κλίμακα στη Λευκωσία.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων πότε αναμένεται να προωθηθεί η μονοδρόμηση των λεωφόρων Μακαρίου και Καλλιπόλεως, πότε αναμένεται η ολοκλήρωση του ενιαίου σχεδίου για τη δημιουργία των λεωφορειολωρίδων και ποια είναι τα άλλα μέτρα προτεραιότητας που προωθούνται για τα λεωφορεία.»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.435, ημερομηνίας 2 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη**

«Σύμφωνα με το νόμο που προνοεί για την εγκατάσταση και χρήση αυτόματων εξωτερικών απινιδωτών (ΑΕΑ), κάθε δημόσια υπηρεσία, οργανισμός ή ιδιωτική επιχείρηση όπου εργοδοτούνται ή διακινούνται πέραν των πεντακοσίων ατόμων έχει υποχρέωση να εγκαταστήσει ΑΕΑ. Ο υπεύθυνος λειτουργίας χώρου σε δημόσια υπηρεσία, οργανισμός ή ιδιωτική επιχείρηση που εγκαθιστά ΑΕΑ έχει την υποχρέωση μεταξύ άλλων να μεριμνά για την εκπαίδευση του προσωπικού που εργάζεται στο χώρο εγκατάστασης του ΑΕΑ, σύμφωνα με τις συμβουλές του Κυπριακού Συμβουλίου Αναζωογόνησης.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για τα εξής:

1. Ποιες υπηρεσίες του δημοσίου, ποιοι οργανισμοί και ποιες ιδιωτικές επιχειρήσεις έχουν εγκαταστήσει εθελοντικά ΑΕΑ δυνάμει του άρθρου 4 του εν λόγω νόμου;
2. Έχουν εγκαταστήσει ΑΕΑ όλες οι υπηρεσίες του δημοσίου, όλοι οι οργανισμοί και όλες οι ιδιωτικές επιχειρήσεις που υποχρεούνται να το πράξουν δυνάμει του άρθρου 3 του νόμου αυτού;
3. Κάθε πόσο χρονικό διάστημα διενεργείται έλεγχος από τους Λειτουργούς Αναζωογόνησης για την εφαρμογή των διατάξεων του νόμου και των κανονισμών;
4. Η εκπαίδευση του προσωπικού διενεργείται μόνο μία φορά, κατά την εγκατάσταση του απινιδωτή, ή επαναλαμβάνεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα;»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.436, ημερομηνίας 2 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας κ. Τάσου Μητσόπουλου**

«Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για το πόσες και ποιες δραστηριότητες πρόκειται να πραγματοποιηθούν στη Λάρνακα κατά τη διάρκεια της κυπριακής Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.437, ημερομηνίας 2 Φεβρουαρίου 2012, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Ειρήνης Χαραλαμπίδου**

«Παρακαλώ πολύ τον αρμόδιο υπουργό να μας απαντήσει αν όντως γίνονται προσπάθειες για κατοχύρωση της ψυχοθεραπείας ως επαγγέλματος.

Το ερώτημα τίθεται μετά από γραπτές παρεμβάσεις του Πανεπιστημίου Κύπρου, του Συνδέσμου Ψυχολόγων στην Κοινοβουλευτική Επιτροπή Υγείας, όπως και της Ψυχιατρικής Εταιρείας Κύπρου, σύμφωνα με τις οποίες οι πιο πάνω έχουν κάθετες διαφωνίες σε μια τέτοια εξέλιξη.»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.438, ημερομηνίας 2 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας κ. Τάσου Μητσόπουλου**

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για τα ακόλουθα:

1. Ποιος ο αριθμός και το είδος των πολιτιστικών εκδηλώσεων που θα πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο της κυπριακής Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης;
2. Ποιες από αυτές θα πραγματοποιηθούν εντός και ποιες εκτός Κύπρου;
3. Πού και πότε πρόκειται να πραγματοποιηθούν;»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.439, ημερομηνίας 2 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας κ. Τάσου Μητσόπουλου**

«Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για το ποσό που καταβάλλει ετησίως το κράτος για σκοπούς νομικής αρωγής.»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.440, ημερομηνίας 2 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας κ. Τάσου Μητσόπουλου**

«Η Eurostat κατατάσσει την Κύπρο ανάμεσα στις πέντε πιο ευάλωτες δημογραφικά χώρες της ΕΕ. Δεδομένων της συρρίκνωσης του γηγενούς πληθυσμού και της ορατής απειλής από την πληθυσμιακή έκρηξη στα κατεχόμενα, παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για:

1. τα μέτρα που λαμβάνονται για δημογραφική ανάκαμψη, προσμετρώντας φυσικά και την προϊούσα οικονομική κρίση,
2. το πώς τοποθετείται έναντι της πρότασης για τη σύσταση επιστημονικού ινστιτούτου δημογραφίας και οικογενειακής πολιτικής.»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.441, ημερομηνίας 2 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας κ. Τάσου Μητσόπουλου**

«Η Βουλή των Αντιπροσώπων ενέκρινε ομόφωνα στις 19 Ιανουαρίου 2012 τους περί Προσδιορισμού και Χαρακτηρισμού των Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας και Αξιολόγησης της Ανάγκης Βελτίωσης της Προστασίας τους Κανονισμούς του 2012.

Υπό το φως της έγκρισης των πιο πάνω κανονισμών, παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για το ποιες υποδομές στο έδαφος της Κυπριακής Δημοκρατίας έχουν χαρακτηριστεί ή είναι δυνατό να χαρακτηριστούν ευρωπαϊκές υποδομές ζωτικής σημασίας και κατά πόσο έχουν εκπονηθεί ή πρόκειται να εκπονηθούν σχέδια ασφάλειας, λειτουργίας και προστασίας των υποδομών αυτών.»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.442, ημερομηνίας 2 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας κ. Τάσου Μητσόπουλου**

«Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για την απόφαση που έχει παρθεί αναφορικά με τη χωροθέτηση της Περιφερειακής Βιοτεχνικής Περιοχής Μοσφιλωτής.»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.443, ημερομηνίας 2 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας κ. Τάσου Μητσόπουλου**

«Ο Υπουργός Οικονομικών στην ομιλία του στη Βουλή των Αντιπροσώπων για τον προϋπολογισμό του 2012 συμπεριέλαβε ανάμεσα στα αναπτυξιακά έργα για το επόμενο έτος την ανέγερση νέων κτιρίων για τις ανάγκες της αστυνομίας και της πυροσβεστικής.

Δεδομένου ότι εδώ και χρόνια εκκρεμεί η ανέγερση νέων κτιρίων για τις ανάγκες της Αστυνομικής Διεύθυνσης Λάρνακας και του Κεντρικού Πυροσβεστικού Σταθμού Λάρνακας, παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων κατά πόσο στους σχεδιασμούς αυτούς περιλαμβάνονται και τα εν λόγω δύο κτίρια.»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.444, ημερομηνίας 2 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη**

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων σε ποιο στάδιο βρίσκεται ο διαχωρισμός των οικοπέδων που θα παραχωρηθούν στους πρόσφυγες δικαιούχους στο Καλό

Χωριό Λάρνακας, πόσα έχουν διατεθεί, πόσα αναμένεται να παραδοθούν επιπλέον και πότε.»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.445, ημερομηνίας 2 Φεβρουαρίου 2012, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Ρούλας Μαυρονικόλα**

«Το τελευταίο διάστημα έχουμε γίνει δέκτες παραπόνων όσον αφορά την ποιότητα των φαρμάκων που χορηγούνται στους υπερτασικούς. Επίσης, έχουν παρατηρηθεί αλλαγές στον κατάλογο επιχορηγημένων φαρμάκων, οι οποίες δημιουργούν προβλήματα στους ασθενείς που προμηθεύονται συγκεκριμένα φάρμακα.

Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει το σώμα για τα ακόλουθα:

1. Πώς προτίθεται το υπουργείο να αντιμετωπίσει τον αυξανόμενο αριθμό των υπερτασικών ασθενών που αναγκάζονται να προμηθεύονται τα φάρμακά τους από τον ιδιωτικό τομέα, αφού τα καινούρια φάρμακα που χορηγούν τα νοσοκομεία φαίνεται να μην ικανοποιούν τις ανάγκες τους;
2. Με βάση ποια κριτήρια οι υπερτασικοί έχουν εξαιρεθεί από το σχέδιο επιχορήγησης φαρμάκων, γεγονός που τους αναγκάζει να προμηθεύονται από τα νοσοκομεία τα καινούρια φάρμακα, τα οποία φαίνεται ότι δεν αντιμετωπίζουν ικανοποιητικά την ασθένειά τους;
3. Γιατί στον κατάλογο επιχορηγημένων φαρμάκων φαίνεται να έχει μειωθεί το ποσοστό επιχορήγησης συγκεκριμένων φαρμάκων που χορηγούνται σε άλλες κατηγορίες ασθενών;»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.446, ημερομηνίας 3 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη**

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για τους λόγους για τους οποίους στη λεωφόρο Κωνσταντίνου και Ευριπίδου στο Τραχώνι δεν έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί αντιπλημμυρικά έργα και πώς το κράτος θα αντιμετωπίσει το τεράστιο πρόβλημα των πλημμυρών που παρατηρούνται κάθε χρόνο με ελάχιστη βροχόπτωση, ως επίσης κατά πόσο προτίθεται να προβεί στη διόρθωση του σχεδιασμού και να λάβει αντιπλημμυρική πρόνοια στο παρόν στάδιο που οι εργασίες κατασκευής του πιο πάνω δρόμου δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί.»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.447, ημερομηνίας 3 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη**

«Έχω πληροφορηθεί ότι το πόσιμο νερό στην κοινότητα Τραχωνίου είναι εκτός ορίων και προδιαγραφών και μάλιστα το κοινοτικό συμβούλιο έχει αποστείλει επιστολή στους κατοίκους. Ταυτόχρονα, το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων γνωρίζει το πρόβλημα.

Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων σχετικά με τα μέτρα που έχουν ληφθεί και κατά πόσο έχει αποκατασταθεί το πρόβλημα και με ποιο τρόπο.»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.448, ημερομηνίας 3 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη**

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων σε ποιο στάδιο βρίσκεται η δημιουργία νέας βιοτεχνικής περιοχής η οποία θα μπορεί να εξυπηρετεί τις ανάγκες των βιοτεχνιών που είναι εγκατεστημένοι στις κατοικημένες περιοχές της κοινότητας Τραχωνίου και των άλλων κοινοτήτων της περιοχής, καθώς και κατά πόσο η κυβέρνηση επεξεργάζεται σχέδιο απομάκρυνσης των βιοτεχνιών από τις κατοικημένες περιοχές και με ποια κίνητρα.»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.449, ημερομηνίας 3 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη**

«Έχω πληροφορηθεί μετά από παράπονα πολιτών ότι η υπηρεσία της Cyta ISDN δεν καλύπτει τη λεωφόρο Κωνσταντίνου και Ευριπίδου στο Τραχώνι της επαρχίας Λεμεσού λόγω κακής λήψης, αν τελικά αυτός είναι ο λόγος.

Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων ποιοι είναι οι λόγοι αδυναμίας λήψης, πώς προτίθεται η Cyta να αντιμετωπίσει το πρόβλημα, ώστε να αποκατασταθεί η λειτουργία της υπηρεσίας αυτής, και σε ποιο χρονοδιάγραμμα. Ανάλογα παράπονα έχουν εκφραστεί και για άλλες παρόμοιες υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών.»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.450, ημερομηνίας 3 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη**

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων κατά πόσο έχουν ληφθεί μέτρα για την επεξεργασία κλοπιμαίων παλαιών μηχανημάτων ή μετάλλων, έτσι ώστε η ανακύκλωσή τους να γίνεται μόνο με τη σύμφωνη γνώμη του ιδιοκτήτη.»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.451, ημερομηνίας 3 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Νίκου Τορναρίτη**

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων σε ποιες ενέργειες θα προβεί το υπουργείο του, για να επιλυθούν τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το Δημοτικό Σχολείο Παλόδειας. Επισυνάπτεται σχετική επιστολή του συνδέσμου γονέων.»

**Σημείωση:** Τα επισυνημμένα έγγραφα έχουν καταχωρισθεί στο Αρχείο της Βουλής. Αντίγραφο τους στάλθηκε στον αρμόδιο υπουργό.

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.452, ημερομηνίας 6 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Νίκου Τορναρίτη**

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων σε ποιες ενέργειες θα προβεί το υπουργείο του, για να επιλυθούν τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το Νηπιαγωγείο Λεμεσού ΚΓ΄ - Αγίου Σπυρίδωνα Β΄. Επισυνάπτεται σχετική επιστολή από το σύνδεσμο γονέων.»

**Σημείωση:** Τα επισυνημμένα έγγραφα έχουν καταχωρισθεί στο Αρχείο της Βουλής. Αντίγραφο τους στάλθηκε στον αρμόδιο υπουργό.

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.453, ημερομηνίας 6 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λεμεσού κ. Ανδρέα Κυπριανού**

«Μετά τη φετινή πρωτοφανή βροχόπτωση αναμένεται να υπάρξει μεγάλη αύξηση της βλάστησης των αγριόχορτων στα δάση, αλλά και γενικότερα στην ύπαιθρο. Μαζί με άλλους παράγοντες που συντείνουν στην εκδήλωση καταστροφικών πυρκαγιών (υψηλές θερμοκρασίες, σκυβαλότοποι, καψάλισμα κ.λπ.) το πιο πάνω γεγονός θα ενισχύσει τα μέγιστα τις πιθανότητες για καταστροφικές πυρκαγιές το καλοκαίρι. Είναι επίσης αναμενόμενο ότι λόγω της μεγάλης ποσότητας ξερής βλάστησης που θα υπάρχει η επέκταση πιθανής πυρκαγιάς οπουδήποτε θα είναι ταχύτατη και η προσπάθεια κατάσβεσής της πάρα πολύ δύσκολη.

Με βάση τα πιο πάνω, παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων αναφορικά με:

1. τα μέτρα που προτίθεται να λάβει το υπουργείο ως ο συντονιστής για την πρόληψη,
2. το σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης (early warning) που προτίθεται να εφαρμόσει,
3. τις δυνάμεις πυρόσβεσης που θα ενεργοποιηθεί σε περίπτωση πυρκαγιάς.»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.454, ημερομηνίας 7 Φεβρουαρίου 2012, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Στέλλας Κυριακίδου**

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για τα εξής:

1. Πώς αντιμετωπίζονται τα ορθοπεδικά προβλήματα παιδιών και ιδιαίτερα παιδιών με ειδικές ανάγκες;
2. Διαθέτει ο δημόσιος τομέας ιατρό με ειδίκευση στην παιδοορθοπεδική;
3. Οι ορθοπεδικοί που έρχονται στην Κύπρο, για να χειρουργήσουν παιδιά με ειδικές ανάγκες, έχουν αναγνωρισμένη ειδικότητα παιδοορθοπεδικού;»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.455, ημερομηνίας 7 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας κ. Τάσου Μητσόπουλου**

«Έχουν φτάσει κοντά μου αρκετές διαμαρτυρίες από ιδιοκτήτες μικρών περιπτέρων που καταγγέλλονται επανειλημμένα από τις αρμόδιες υπηρεσίες για το γεγονός ότι διαθέτουν προς πώληση προϊόντα που δεν προβλέπονται από τη νομοθεσία. Την ίδια ώρα, όπως μου έχουν αναφέρει, γνωστά και μεγάλα περίπτερα και ειδικά αλυσίδες περιπτέρων δεν καταγγέλλονται, παρά το γεγονός ότι προβαίνουν στις ίδιες ακριβώς παρανομίες.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για το συνολικό αριθμό των καταγγελιών κατά το 2011 και για το ποια συγκεκριμένα περίπτερα/υποστατικά έχουν καταγγελθεί κατά την περίοδο αυτή.»

**Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.456, ημερομηνίας 8 Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Νίκου Τορναρίτη**

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να πληροφορήσει το συντομότερο τη Βουλή των Αντιπροσώπων σε ποιες ενέργειες θα προβεί το υπουργείο του σχετικά με το αίτημα της κίνησης καθηγητών ΔΙΕΚΔΙΚΩ για αναγνώριση της προϋπηρεσίας τους. Επισυνάπτεται σχετική επιστολή, η οποία στάλθηκε προς τη γενική διευθύντρια του Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού από την κίνηση την 21<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2012.»

**Σημείωση:** Τα επισυνημμένα έγγραφα έχουν καταχωρισθεί στο Αρχείο της Βουλής. Αντίγραφο τους στάλθηκε στον αρμόδιο υπουργό.

(Οι απαντήσεις των αρμόδιων υπουργών)

(Έχει διατηρηθεί η ορθογραφία και η σύνταξη των αποστολέων.)

**Απάντηση ημερομηνίας 6 Φεβρουαρίου 2012 του Υπουργού Υγείας κ. Σταύρου Μαλά στην ερώτηση με αρ. 23.06.009.05.01.716, ημερομηνίας 28 Μαρτίου 2011, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη**

«Αναφέρομαι στην ερώτηση με αρ. επ. 23.06.009.05.01.716 και ημερ. 28/03/2011, σχετικά με το πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με τους περί Δημοσίων Κολυμβητικών Δεξαμενών Κανονισμούς του 1996 οι οποίοι διέπουν την κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση των Δημοσίων Κολυμβητικών Δεξαμενών, ορίζεται "Υπεύθυνος Λειτουργίας" για κάθε δεξαμενή, ο οποίος έχει ευθύνη να μεριμνά για την καλή και συμφώνως προς τις διατάξεις των υπό αναφορά Κανονισμών λειτουργία και συντήρηση της δεξαμενής. Αρμοδιότητα για παρακολούθηση της ποιότητας του νερού κολύμβησης με δειγματοληπτικούς ελέγχους και αναλύσεις σε χημικά εργαστήρια που είναι εξουσιοδοτημένα από την αρμόδια αρχή, τουλάχιστον μια φορά το μήνα, έχει ο υπό αναφορά υπεύθυνος λειτουργίας. Αυτό επιβεβαιώνεται και από τους ελέγχους του σχετικού αρχείου το οποίο έχουν υποχρέωση να διατηρούν και να παρουσιάζουν στους εξουσιοδοτημένους λειτουργούς κατά τον υγειονομικό έλεγχο. Στο εν λόγω αρχείο συμπεριλαμβάνονται μεταξύ άλλων και τα αποτελέσματα των αναλύσεων του νερού.
2. Οι Λειτουργοί των Υγειονομικών Υπηρεσιών, μέσα στα πλαίσια του εποπτικού ελέγχου που διεξάγουν, προβαίνουν επίσης σε δειγματοληπτικούς ελέγχους προς επιβεβαίωση ότι οι υπεύθυνοι λειτουργίας εφαρμόζουν όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να υπάρχει πλήρης συμμόρφωση με τις πρόνοιες των κανονισμών.
3. Ο αριθμός των ληφθέντων δειγμάτων που λαμβάνονται κάθε χρόνο από τις Υγειονομικές Υπηρεσίες, καθορίζεται σε συνεργασία με το Γενικό Χημείο του Κράτους και στόχος τους είναι να λαμβάνεται τουλάχιστον ένα δείγμα από κάθε δεξαμενή (που είναι σε λειτουργία) κάθε χρόνο.
4. Σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, αρμόδια αρχή για τις δημόσιες κολυμβητικές δεξαμενές είναι το Υπουργείο Εσωτερικών και οι Υγειονομικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Υγείας οι οποίες έχουν ευθύνη μόνο για εφαρμογή των προνοιών που σχετίζονται με την υγειονομική κατάσταση των δεξαμενών που βρίσκονται εκτός δημοτικών ορίων.

Στον πιο κάτω πίνακα παρατίθεται ο αριθμός των δειγμάτων νερού που λήφθηκαν από δημόσιες κολυμβητικές δεξαμενές καθώς και άλλες σχετικές πληροφορίες από τους ελέγχους που έγιναν από τις Υγειονομικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Υγείας κατά το έτος 2010.

1	Ολικός Αριθμός Δημοσίων Κολυμβητικών Δεξαμενών <sup>1</sup>	527
2	Αριθμός Δημοσίων Κολυμβητικών Δεξαμενών που επιθεωρήθηκαν <sup>2</sup>	406
3	Αριθμός Υγειονομικών Βεβαιώσεων που εκδόθηκαν	356
4	Αριθμός Δημοσίων Κολυμβητικών Δεξαμενών που συνάδουν με τις πρόνοιες της νομοθεσίας	356
5	Ολικός αριθμός δειγμάτων που λήφθηκαν για μικροβιολογική εξέταση (Τα 437 δείγματα βρέθηκαν να συνάδουν με τη Νομοθεσία ενώ 56 δείγματα βρέθηκαν να μην συνάδουν. Για τις 56 περιπτώσεις που υπήρχε απόκλιση σε μικροβιολογικές παραμέτρους έγινε εισήγηση για διορθωτικές ενέργειες και ακολούθησε επαναληπτική εξέταση. Τα αποτελέσματα ήταν ικανοποιητικά.)	493
6	Δημοσιοποιήσεις στοιχείων Δημοσίων Κολυμβητικών Δεξαμενών που για δεύτερη φορά τα αποτελέσματα των εξετάσεων μικροβιολογικής εξέτασης υπερέβαιναν τα μικροβιολογικά κριτήρια της νομοθεσίας	0 .»

**Απάντηση ημερομηνίας 7 Φεβρουαρίου 2012 του Υπουργού Υγείας κ. Σταύρου Μαλά στην ερώτηση με αρ. 23.06.009.05.01.743, ημερομηνίας 21<sup>ης</sup> Απριλίου 2011, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Νίκου Τορναρίτη**

«Αναφέρομαι στην επιστολή σας με ημερ. 13/05/2011 σχετικά με το πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι στο παρόν στάδιο δεν υφίστανται σοβαρά προβλήματα στο Μικροβιολογικό Τμήμα του Γενικού

<sup>1</sup> Δεν περιλαμβάνονται Κολυμβητικές Δεξαμενές εντός Δημοτικών Ορίων που εργοδοτούνται Υγειονομικοί Λειτουργοί όπου με βάση την νομοθεσία ελέγχονται από αυτούς.

<sup>2</sup> Δεν επιθεωρήθηκαν Δεξαμενές για τις οποίες οι Υγειονομικές Υπηρεσίες ενημερώθηκαν για αναστολή λειτουργίας.



Νοσοκομείου Λευκωσίας. Αυτό είναι αποτέλεσμα της ύφεσης της γρίπης Α που είχε ως επακόλουθο τη μείωση της μαζικής διεκπεραίωσης εξετάσεων ρουτίνας, καθώς και της τοποθέτησης στο τμήμα, με εσωτερικές μετακινήσεις, άλλων δύο ατόμων το ένα εκ των οποίων είναι Ιατρός Μικροβιολόγος.

Όσον αφορά την εφαρμογή του ακανόνιστου ωραρίου στο Νοσοκομειακό Εργαστήριο του NAM III από 19/12/2011 τέθηκε σε εφαρμογή η πρωινή και απογευματινή βάρδια και από τον Ιανουάριο του 2012 αποφασίστηκε η εφαρμογή του ακανόνιστου ωραρίου για 24ωρη κάλυψη του Νοσοκομείου NAM III.

Δεδομένης της υφιστάμενης δημοσιονομικής πολιτικής επί του παρόντος δε θα μπορέσουν να προωθηθούν σχετικές εισηγήσεις για πρόσληψη επιπλέον προσωπικού.»

**Απάντηση ημερομηνίας 2 Φεβρουαρίου 2012 του Υπουργού Παιδείας και Πολιτισμού κ. Γιώργου Δημοσθένους στην ερώτηση με αρ. 23.06.009.05.02.119, ημερομηνίας 27 Ιουλίου 2011, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Λεμεσού κ. Αθηνάς Κυριακίδου**

«Αναφέρομαι στην επιστολή σας ημερομηνίας 12 Αυγούστου 2011, σχετικά με το πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ για τα ακόλουθα:

2. Η Υπηρεσία Εξετάσεων του Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού (ΥΠΠ) είχε επικοινωνία με τη Διευθύντρια της Διεύθυνσης Εξετάσεων του Υπουργείου Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων (ΥΠΔΒΜΘ) της Ελλάδας σχετικά με τον αριθμό των παρεχόμενων θέσεων για τους απόφοιτους Κυπριακών Σχολείων, όπως και για την πιθανή κατάργηση κάποιων Τμημάτων των Ανώτερων και Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (ΑΑΕΙ) της Ελλάδας.

3. Η απάντηση που δόθηκε από το ΥΠΔΒΜΘ της Ελλάδας όσον αφορά τον αριθμό των θέσεων επικεντρώθηκε στο ότι το ποσοστό των παρεχόμενων θέσεων αφορά ευρύτερα την κατηγορία των Αλλοδαπών-Αλλογενών στην οποία εμπίπτουν και οι Κύπριοι και αυτό είναι θέμα πολιτικής απόφασης. Αναφορικά με την πιθανή κατάργηση ή και συγχώνευση Τμημάτων των ΑΑΕΙ Ελλάδας τονίστηκε ότι οποιαδήποτε απόφαση ληφθεί θα ισχύσει τόσο για τους Ελλαδίτες φοιτητές όσο και για τους Κύπριους που θα φοιτήσουν ή φοιτούν ήδη στην Ελλάδα. Επιπρόσθετα τονίστηκε ότι θα υπάρξει μέριμνα για αποκατάσταση των φοιτητών που θα επηρεαστούν σε περίπτωση που θα ισχύσουν τα ανωτέρω.

4. Σημειώνεται ότι τα συγκεκριμένα θέματα, όπως και άλλα που αφορούν την υποβολή αιτήσεων και κατανομή θέσεων στα ΑΑΕΙ Ελλάδας θα τεθούν υπόψη του ΥΠΔΒΜΘ της Ελλάδας σε επιστολή του Υπουργού Παιδείας και Πολιτισμού προς την Ελληνίδα ομόλογό του, όπως και σε προτεινόμενη συνάντηση μεταξύ των Υπεύθυνων της Υπηρεσίας Εξετάσεων του ΥΠΠ και της Διεύθυνσης του Τομέα Εξετάσεων του ΥΠΔΒΜΘ της Ελλάδας.»

**Απάντηση ημερομηνίας 2 Φεβρουαρίου 2012 του Υπουργού Υγείας κ. Σταύρου Μαλά στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.063, ημερομηνίας 26 Αυγούστου 2011, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Στέλλας Κυριακίδου**

«Αναφέρομαι στην υπό αναφορά ερώτηση και σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

1. Το Υπουργείο Υγείας ανέθεσε σε Συμβουλευτικό Οίκο τη διενέργεια μελέτης για τη Δημιουργία Εξειδικευμένων Κλινικών για Άτομα Τρίτης Ηλικίας, η οποία κατέληξε στο συμπέρασμα ότι, λαμβανομένων υπόψη των συνθηκών της Κύπρου, η ιδανική επιλογή θα ήταν η σταδιακή ανάπτυξη νοσοκομειακών γηριατρικών υπηρεσιών με τη δημιουργία αρχικά μιας γηριατρικής μονάδας σ' ένα από τα Γενικά Νοσοκομεία.

2. Η εν λόγω μελέτη στάλθηκε στα Τμήματα του Υπουργείου Υγείας για αξιολόγηση. Η άποψη των Τμημάτων διαφέρει από τα συμπεράσματα της μελέτης και ουσιαστικά συγκλίνει στην υιοθέτηση της πρακτικής για την εφαρμογή εναλλακτικών δομών φροντίδας για την Τρίτη Ηλικία, πρακτική η οποία σε άλλες χώρες τείνει να αντικαταστήσει τις νοσοκομειακές κλίνες οξείας νοσηλείας. Ειδικά σήμερα, όπου τα συστήματα υγείας παγκόσμια δέχονται σημαντικές πιέσεις για αλλαγή, μπορούν να αντιμετωπίσουν τη γήρανση του πληθυσμού ως πρόκληση παρά ως πρόβλημα, για το σχεδιασμό και υλοποίηση ενδιάμεσων υπηρεσιών με εναλλακτικές προσεγγίσεις για τη φροντίδα υγείας των ηλικιωμένων. Σημειώνεται ότι θεωρείται αποδεδειγμένο ότι, τα κράτη που προωθούν την οργάνωση γηριατρικών υπηρεσιών μέσω της ενσωμάτωσής τους στην Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Φροντίδα Υγείας επωφελούνται οικονομικά και κοινωνικά.

3. Στα πιο πάνω πλαίσια και έχοντας ως προτεραιότητα ότι το κράτος θα πρέπει να διασφαλίζει την αξιοπρεπή διαβίωση και αντιμετώπιση των υπερηλικων ατόμων και να τα ενισχύει θετικά ώστε να επανενταχθούν στην κοινωνία, αλλά και τους περιορισμούς που επιβάλλουν οι παρούσες δυσμενείς οικονομικές συνθήκες, το Υπουργείο Υγείας βρίσκεται στη διαδικασία υποβολής εισηγήσεων στη βάση των απόψεων των Τμημάτων για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των αναγκών της Τρίτης Ηλικίας με κύριους στόχους την:

- Σμίκρυνση του χρονικού διαστήματος μετάπτωσης στην αναπηρία
- Παράταση της ανεξάρτητης διαβίωσης και αυτοεξυπηρέτησης

- Αναβολή της ανάγκης μακρόχρονης φροντίδας.»

**Απάντηση ημερομηνίας 6 Φεβρουαρίου 2012 του Υπουργού Υγείας κ. Σταύρου Μαλά στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.071, ημερομηνίας 30 Αυγούστου 2011, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη**

«Αναφέρομαι στην επιστολή σας με αρ. φακ. 23.06.010.01.071 και ημερομηνία 19 Σεπτεμβρίου 2011, σχετικά με το πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι οι Υγειονομικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Υγείας σε συνεργασία με τις Υγειονομικές Υπηρεσίες των Δήμων, συνεχίζουν τις προσπάθειες για τερματισμό της έκθεσης προς πώληση τροφίμων υπαίθρια πλησίον πολυσύχναστων δρόμων.

Όσον αφορά τις δειγματοληψίες φρούτων και λαχανικών για βαρέα μέταλλα το 2009 και 2010, σας πληροφορώ ότι έχουν προστεθεί και τα δείγματα του 2011 και συνολικά ανέρχονται σε 240. Τα αποτελέσματα ήταν ικανοποιητικά στα 234 δείγματα ενώ για 6 δείγματα τα αποτελέσματα αναμένονται.

Κατά την περίοδο 2009-2010 έχουν επιβληθεί ποινές σε 6 ιδιοκτήτες υποστατικών που είχαν προς έκθεση τρόφιμα υπαίθρια εκτεθειμένα σε περιβαλλοντικούς ρύπους και κατά το 2011 έχουν προωθηθεί για ποινές άλλες 3 υποθέσεις.»

**Απάντηση ημερομηνίας 7 Φεβρουαρίου 2012 του Υπουργού Υγείας κ. Σταύρου Μαλά στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.077, ημερομηνίας 31<sup>ης</sup> Αυγούστου 2011, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Ειρήνης Χαραλαμπίδου**

«Αναφέρομαι στην επιστολή σας ημερομηνίας 19/09/2011 σχετικά με το πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ τα κάτωθι:

1. Το Υπουργείο Υγείας γίνεται κατά καιρούς δέκτης αιτημάτων από διάφορες εταιρίες του εξωτερικού για την παραχώρηση ή/και την εκμίσθωση συγκεκριμένου χώρου που βρίσκεται στο Νοσοκομείο Κυπερούντας, για ανάπτυξη υπηρεσιών υγείας για παροχή εξειδικευμένης φροντίδας ή/και αποκατάστασης σε ξένους ασθενείς. Τα αιτήματα αυτά στηρίζονται κυρίως στην ευνοϊκή γεωγραφική τοποθεσία του εν λόγω Νοσοκομείου, το οποίο βρίσκεται σε υψόμετρο πάνω από 1500 μέτρα και βάσει της επιστημονικής βιβλιογραφίας η ξηρότητα του αέρα σε τέτοια υψόμετρα έχει ευεργετικές επιδράσεις για τη θεραπεία αλλεργικών πνευμονολογικών παθήσεων, λόγω της μειωμένης περιεκτικότητας σε γύρι, μύκητες και ρύπους. Ο χώρος ο οποίος ζητείται αφορά στο κτίριο των νοσηλευτών (nurses' home).

2. Στο παρελθόν το Υπουργείο Υγείας, στη βάση διακρατικής συμφωνίας που τηρούσε με τη Λαοκρατική Δημοκρατία της Γερμανίας, παραχώρησε χώρους στο Νοσοκομείο της Κυπερούντας για φιλοξενία παιδιών με χρόνια αναπνευστικά προβλήματα. Μελέτη που έγινε κατά το 1979 και 1980 σε 298 από αυτούς τους ασθενείς έδειξε ότι η διαμονή τους είχε καλές έως πολύ καλές επιπτώσεις στην αναπνευστική τους λειτουργία, γεγονός το οποίο οφείλεται στη γεωγραφική θέση του Νοσοκομείου.

3. Το Υπουργείο Υγείας, με γνώμονα την ανάπτυξη και προώθηση του Τουρισμού Υγείας στην Κύπρο, θεωρεί σημαντική την προσέλκυση ξένων επενδυτών για αξιοποίηση των συγκριτικών κλιματολογικών και περιβαλλοντικών πλεονεκτημάτων της εν λόγω περιοχής. Για το σκοπό αυτό προωθήθηκε από τον Υπουργό Υγείας σχετική πρόταση προς το Υπουργικό Συμβούλιο η οποία εγκρίθηκε κατά τη συνεδρίασή του, ημερομηνίας 4 Νοεμβρίου 2011 και σύμφωνα με την οποία εγκρίνεται η σύσταση Τεχνικής Επιτροπής από τον Υπουργό Υγείας, η οποία θα ετοιμάσει ολοκληρωμένη πρόταση για παραχώρηση ή/και εκμίσθωση συγκεκριμένου χώρου που βρίσκεται στο Νοσοκομείο Κυπερούντας, για ανάπτυξη υπηρεσιών υγείας για παροχή εξειδικευμένης φροντίδας ή/και αποκατάστασης σε ξένους ασθενείς. Στη συνέχεια το Υπουργείο Υγείας θα συντονίσει τη διαδικασία εκδήλωσης ενδιαφέροντος από πιθανούς επενδυτές και θα συνάψει σύμβαση σύμφωνα με τις διαδικασίες της υπάρχουσας σχετικής νομοθεσίας.»

**Απάντηση ημερομηνίας 6 Φεβρουαρίου 2012 του Υπουργού Υγείας κ. Σταύρου Μαλά στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.197, ημερομηνίας 13 Οκτωβρίου 2011, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Στέλλας Κυριακίδου**

«Αναφέρομαι στην επιστολή σας με αρ. φακ. 23.06.010.01.197 και ημερομηνία 20 Οκτωβρίου 2011, σχετικά με το πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι οι Υγειονομικές Υπηρεσίες των Δήμων και οι οικείες σχολικές εφορείες, έχουν προβεί σε έλεγχο των υδατοπρομηθειών και καντίνων όλων των σχολείων, από τον περασμένο Αύγουστο, τα αποτελέσματα των οποίων φαίνονται στους πίνακες που ακολουθούν.

**Έλεγχος υδατοπρομήθειας Σχολείων, Γυμνασίων και Λυκείων κατά την έναρξη της Σχολικής Χρονιάς 2011 - 2012**

	Συνολικός Αριθμός	Αριθμός Δειγμάτων Νερού	Δεν συνάδου	Αποτελέσματα 2 <sup>ης</sup> Δειγματοληψίας	Κατάσταση Υδατοδεξαμενών
Σχολεία	336	693	52	Συνάδου	Κατάλληλες

Γυμνάσια/ Λύκεια	114	234	7	Συνάδουν	Κατάλληλες
---------------------	-----	-----	---	----------	------------

**Υγειονομική κατάσταση καντίνων Σχολείων, Γυμνασίων και Λυκείων κατά την έναρξη της Σχολικής Χρονιάς 2011 - 2012**

	Συνολικός Αριθμός	Αριθμός Επιθεωρήσεων	Δεν συνάδουν	Συνάδουν
Σχολεία	216	314	21	195
Γυμνάσια/Λύκεια	113	152	9	104

Οι δειγματοληψίες είχαν αρχίσει το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Αυγούστου και έτσι δόθηκε χρόνος στις Υπηρεσίες εκεί όπου εντοπιζόταν πρόβλημα να λαμβάνονται μέτρα και να επαναλαμβάνεται η δειγματοληψία πριν την είσοδο των μαθητών στα σχολεία. Με τον τρόπο αυτό έχει εξασφαλιστεί η ποιότητα του νερού πολύ ενωρίτερα από άλλες χρονιές και η εν λόγω διαδικασία όχι μόνο θα συνεχιστεί αλλά και θα βελτιωθεί καλύπτοντας και τις καντίνες.

Όσον αφορά τα στοιχεία του προηγούμενου χρόνου, πληροφορείστε ότι οι έλεγχοι είχαν γίνει με τον ίδιο τρόπο και όπου εντοπίστηκε πρόβλημα λήφθηκαν τα απαιτούμενα διορθωτικά μέτρα, με τα οποία μετά από επαναληπτικές δειγματοληψίες είχε διαφανεί εργαστηριακά ότι το πρόβλημα αντιμετωπίστηκε αποτελεσματικά.»

**Απάντηση ημερομηνίας 6 Φεβρουαρίου 2012 του Υπουργού Υγείας κ. Σταύρου Μαλά στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.223, ημερομηνίας 24 Οκτωβρίου 2011, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη**

«Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ τα εξής:

Το Γενικό Χημείο του Κράτους (ΓΧΚ) σε συνεργασία με τις αρμόδιες για δειγματοληψία Υγειονομικές Υπηρεσίες περιέλαβε στα προγράμματα ελέγχου του από το 2006 διάφορα δείγματα ψημένων κρεάτων, σουβλών και σουβλακιών (από αρνί, κοτόπουλο, χοίρο) ψημένων σε κάρβουνα, από διάφορες ψησταριές της ελεύθερης Κύπρου για ανάλυση Πολυαρωματικών Υδρογονανθράκων (ΠΥΑ, προϊόντα ατελούς καύσεως καρβούνων).

Όλα τα δείγματα ήταν εντός των επιτρεπόμενων ορίων από τη σχετική νομοθεσία της Ε.Ε. Επιπλέον ελέγχονται και δείγματα καπνισμένων κρεατοσκευασμάτων, όπως λούντζες, λουκάνικα, χοιρομέρι κ.α. για ΠΥΑ και όλα τα δείγματα ήταν επίσης εντός των σχετικών ορίων.

Όσον αφορά την ποιότητα των κάρβουνων, δεν υπάρχει σχετική ευρωπαϊκή ή κυπριακή νομοθεσία, μεγαλύτερη όμως σημασία έχει ο έλεγχος του τελικού ψημένου προϊόντος. Γι' αυτό το ΓΧΚ παρακολουθεί το όλο θέμα και περιλαμβάνει κάθε χρόνο στα προγράμματα ελέγχου του διάφορα τρόφιμα ψημένα στα κάρβουνα ή μη, για έλεγχο ΠΥΑ αλλά και άλλων τοξικών ουσιών.»

**Απάντηση ημερομηνίας 6 Φεβρουαρίου 2012 του Υπουργού Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως κ. Λουκά Λουκά στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.242, ημερομηνίας 3 Νοεμβρίου 2011, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη**

«Επικίνδυνοι Ρύποι

Αναφέρομαι στην επιστολή σας με αρ. φακ. Ερ. 23.06.010.01.242 ημερ. 10/11/2011 σχετικά με το πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι στις 26/10/2011 μετά από πληροφορία που δόθηκε από τον αξιότιμο Βουλευτή κ. Γιώργο Περδίκη, μέλη του Αστυνομικού Σταθμού Πέρα Χωρίου μετέβηκαν στο Χωριό Μαθιάτης όπου εντόπισαν μικρή εστία φωτιάς.

2. Το άτομο που άναψε τη φωτιά παραδέχθηκε ότι προέβηκε σε αυτή την ενέργεια για να κάψει κυψέλες που είχαν προσβληθεί από αρρώστια μαζί με ελαστικά. Η φωτιά κατασβέστηκε αμέσως από το ίδιο άτομο και από εξετάσεις που έγιναν στις στάχτες διαπιστώθηκε ότι πράγματι μέσα σε αυτές υπήρχαν παλαιά ελαστικά και κυψέλες. Επισημάνθηκε στο άτομο αυτό ότι το άναμμα φωτιάς χωρίς άδεια είναι παράνομη ενέργεια και του εκδόθηκε εξώδικο πρόστιμο για το ποσό των €85,43.

3. Η πάταξη της όποιας παρανομίας και η διατήρηση της δημόσιας τάξης είναι και θα παραμείνει στόχος της Αστυνομίας Κύπρου και σε αυτό περιλαμβάνεται και η πάταξη παρανομιών που επηρεάζουν δυσμενώς και που ρυπαίνουν το περιβάλλον. Η υπό αναφορά περιοχή επιρριπολείτο για όλη την καλοκαιρινή περίοδο, μέρα και νύχτα για την πρόληψη πυρκαγιών χωρίς να εντοπιστεί οτιδήποτε.

4. Δόθηκαν οδηγίες για περιπολία της περιοχής και ο Αστυνομικός Σταθμός Πέρα Χωρίου, θα επιληφθεί για ό,τι προκύψει. Επειδή όμως, στο ερώτημα του ο αξιότιμος Βουλευτής κ. Περδίκης αναφέρεται σε συγκεκριμένη σπείρα που επιδίδεται κατ' εξακολούθηση στο κάψιμο καλωδίων, παρακαλείται όπως εάν έχει συγκεκριμένες

πληροφορίες που θα ήταν βοηθητικές στο έργο της Αστυνομίας για τον εντοπισμό της σπείρας να πληροφορήσει σχετικά τον Υπουργό ή/και τον Αρχηγό Αστυνομίας.

5. Παραμένουμε στη διάθεση σας για οτιδήποτε περαιτέρω.»

**Απάντηση ημερομηνίας 7 Φεβρουαρίου 2012 του Υπουργού Υγείας κ. Σταύρου Μαλά στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.258, ημερομηνίας 10 Νοεμβρίου 2011, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Σκευής Κούτρα Κουκουμά**

«Αναφέρομαι στην επιστολή σας με ημερ. 10/11/2011 σχετικά με το πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

Το Κέντρο Υγείας Ορμήδειας είναι στελεχωμένο με 1 Ιατρό, 1 Φαρμακοποιό, 2 Νοσηλευτές, 1 Βοηθό Φαρμακείου και 1 Γραφέα. Ο Ιατρός εξετάζει στο Κέντρο Υγείας Ορμήδειας κάθε Δευτέρα και Τετάρτη (πρωί και απόγευμα), την Τρίτη και Πέμπτη επισκέπτεται το Κέντρο Υγείας Ξυλοτύμπου και κάθε 15 μέρες την ΑΗΚ Δεκέλειας. Την Τετάρτη επισκέπτεται το Κέντρο Υγείας Ορμήδειας Οδοντίατρος μαζί με Βοηθό Οδοντίατρο.

Κατά το 2009 έγινε ανακαίνιση του Κέντρου Υγείας με βελτιωτικές εργασίες, όπως αλλαγή εσωτερικών πορτών, αλλαγή στα πλακάκια και βάψιμο του κτιρίου.

Το Κέντρο Υγείας Ορμήδειας λειτουργεί ικανοποιητικά και εξυπηρετεί τους ασθενείς παρ' όλο που το τελευταίο διάστημα έχει αυξηθεί αρκετά ο αριθμός προσέλευσης των ασθενών.

Οι Ιατρικές Υπηρεσίες και οι Υπηρεσίες Δημόσιας Υγείας, μέσα στα πλαίσια των δυνατοτήτων του, μελετά τρόπους ενίσχυσης του Κέντρου Υγείας.»

**Απάντηση ημερομηνίας 3 Φεβρουαρίου 2012 του Υπουργού Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος κ. Σοφοκλή Αλετράρη στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.264, ημερομηνίας 14 Νοεμβρίου 2011, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Κυριάκου Χατζηγιάνη**

«Αναφέρομαι στην Ερώτηση του Βουλευτή Αμμοχώστου με αρ. 23.06.010.01.264 και ημερομηνία 14 Νοεμβρίου 2011, η οποία διαβιβάστηκε με επιστολή του Γενικού Διευθυντή της Βουλής των Αντιπροσώπων προς το Υπουργείο Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού με ημερομηνία 21 Νοεμβρίου 2011, σχετικά με το ερώτημα 3 το οποίο αφορά το Υπουργείο Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος και σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

1. Το Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών (ΤΑΘΕ), του Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, έχει υπογράψει σχετική Συμφωνία με την Αρχή Λιμένων Κύπρου (ΑΛΚ) το Σεπτέμβριο του 2010, ώστε το ΤΑΘΕ να διαχειρίζεται: α) ολόκληρο το παλιό λιμάνι Λεμεσού το οποίο κηρύχθηκε επίσημα σε αλιευτικό καταφύγιο, β) μέρος του λιμανιού Κάτω Πάφου, από το καρνάγιο μέχρι το νοτιοδυτικό άκρο του λιμανιού καθώς και γ) την παλιά λιμενολεκάνη (λιμενολακάνη Α) του λιμανιού του Λατσιού για τον ελλιμενισμό επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών.

2. Ενόψει των πιο πάνω το Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών (ΤΑΘΕ) και η Αρχή Λιμένων Κύπρου (ΑΛΚ), συνεργάζονται πλήρως για την ομαλή λειτουργία/διαχείριση των λιμενικών αυτών χώρων, ώστε η κίνηση των επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών να διεξάγεται ομαλά, χωρίς να μειώνεται καθόλου η δυνατότητα αλίευσης.

Με την ευκαιρία αυτή, σας διαβιβάζω τους χαιρετισμούς μου.»

**Απάντηση ημερομηνίας 2 Φεβρουαρίου 2012 του Υπουργού Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος κ. Σοφοκλή Αλετράρη στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.284, ημερομηνίας 24 Νοεμβρίου 2011, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Πεردίκη**

«Αναφέρομαι στην ερώτηση του Βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας, κ. Γιώργου Πεردίκη, με αρ. 23.06.010.01.284 και ημερομηνία 24 Νοεμβρίου 2011, η οποία διαβιβάστηκε με επιστολή του Γενικού Διευθυντή της Βουλής των Αντιπροσώπων, με ημερομηνία 1 Δεκεμβρίου 2011 και σας πληροφορώ ότι ουδεμία επιστολή έχει ληφθεί στο Υπουργείο Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος από το αμερικανικό State Department για το θέμα το οποίο θίγει στην επιστολή του ο κ. Πεردίκης ή για οποιοδήποτε άλλο θέμα.

Το Υπουργείο Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος δεν έχει αρμοδιότητα, ούτε και πληροφόρηση για θέματα που αφορούν τη δικαιοσύνη.

Με την ευκαιρία αυτή σας διαβιβάζω τους χαιρετισμούς μου.»

**Απάντηση ημερομηνίας 3 Φεβρουαρίου 2012 του Υπουργού Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος κ. Σοφοκλή Αλετράρη στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.304, ημερομηνίας 1<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2011, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Πεردίκη**

«Αναφέρομαι στην Ερώτηση του Βουλευτή Λευκωσίας κ. Γιώργου Πεردίκη με αρ. 23.06.010.01.304 και ημερομηνία 1<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2011, η οποία διαβιβάστηκε με επιστολή του Γενικού Διευθυντή της Βουλής των Αντιπροσώπων, με ημερομηνία 7 Δεκεμβρίου 2011, σχετικά με την ανόρυξη αμμοχάλικου από την κοίτη του

ποταμού Ελέα στον Κουτραφά και σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

1. Η εξόρυξη αμμοχάλικου γίνεται από την Κοινοπραξία ΝΕΜΕΣΙΣ-ΕΛΤΕΡ που έχει αναλάβει την κατασκευή του Φράγματος Σολέας. Η όλη εργασία εκτελείται νόμιμα και έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες ενέργειες εκ μέρους του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων, του Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος.
2. Συγκεκριμένα τον Νοέμβριο του 2006 υποβλήθηκε η Μελέτη Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον (ΜΕΕΠ) μέσα στην οποία υπήρχε αναφορά για τους χώρους λατόμευσης συμπεριλαμβανομένου και του Κουτραφά (**Συνημμένο 1**). Η ΜΕΕΠ ακολούθως εγκρίθηκε από την Περιβαλλοντική Αρχή (**Συνημμένο 2**) και στην συνέχεια εξασφαλίστηκε Πολεοδομική Έγκριση στις 20 Οκτωβρίου του 2008 (**Συνημμένο 3**). Στην έγκριση περιλαμβάνεται και η ανόρυξη υλικών από δανειοθαλάμους συμπεριλαμβανομένου και του Κουτραφά [Παράγραφος 2(ζ)]. Η περιοχή επιτάχθηκε στις 18 Δεκεμβρίου 2009 για 1 χρόνο και η περίοδος αυτή παρατάθηκε μέχρι τις 18 Δεκεμβρίου 2012 με τα διατάγματα αρ. 1129 (23 Δεκεμβρίου 2010) και 957 (18 Νοεμβρίου 2011) (**Συνημμένο 4**).
3. Στα πλαίσια των εργασιών είχε προκληθεί κάποια ζημιά στο αρδευτικό αυλάκι η οποία όμως αποκαταστάθηκε από τον Εργολάβο. Ο Εργολάβος οφείλει σύμφωνα με το Συμβόλαιο, να αποκαταστήσει οποιαδήποτε ζημιά προκαλέσει, και να επαναφέρει το δανειοθάλαμο στην αρχική του κατάσταση όσον αφορά κλίσεις. Η δυνατότητα εμπλουτισμού των υπογείων στρωμάτων επηρεάζεται μερικώς, αφού θα έχει αφαιρεθεί μέρος από τα αμμοχάλικα της κοίτης.
4. Τέλος, σας αναφέρω ότι καμία ζημιά δεν έχει προκληθεί στην άρδευση των καλλιεργειών της περιοχής αφού το αρδευτικό σύστημα λειτουργεί απρόσκοπτα.

Με την ευκαιρία αυτή, σας διαβιβάζω τους χαιρετισμούς μου.»

**Σημείωση:** Τα επισυνημμένα έγγραφα έχουν καταχωρισθεί στο Αρχείο της Βουλής. Αντίγραφό τους δόθηκε στο βουλευτή που υπέβαλε την ερώτηση.

**Απάντηση ημερομηνίας 2 Φεβρουαρίου 2012 του Υπουργού Παιδείας και Πολιτισμού κ. Γιώργου Δημοσθένους στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.311, ημερομηνίας 5 Δεκεμβρίου 2011, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Πεردίκη**

«Αναφέρομαι στην επιστολή σας ημερομηνίας 8 Δεκεμβρίου 2011 σχετικά με το πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

2. Οι μισθοί των εκπαιδευτικών που εργάζονται στα Κρατικά Ινστιτούτα Επιμόρφωσης για τους μήνες Σεπτέμβριο μέχρι Δεκέμβριο έχουν πληρωθεί. Οι πληρωμές των μισθών θα συνεχιστούν κανονικά και θα γίνονται στο πρώτο δεκαπενθήμερο του μήνα που έπεται του μήνα εργασίας, όπως γινόταν και προηγουμένως.
3. Οι πληρωμές διενεργούνται πάντα μετά την λήξη του μήνα και αφού υποβληθούν από τα Κρατικά Ινστιτούτα Επιμόρφωσης οι βεβαιώσεις για τις ώρες που εργάστηκαν οι εκπαιδευτικοί. Κάθε χρόνο παρατηρείται κάποια καθυστέρηση στην πληρωμή του πρώτου μήνα λόγω του ότι επιβάλλεται να γίνονται κάποιοι επιπρόσθετοι έλεγχοι έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι γίνονται οι ορθές πληρωμές στα ορθά άτομα.
4. Για τους μήνες Σεπτέμβριο και Οκτώβριο υπήρξε μεγαλύτερη καθυστέρηση επειδή η Γενική Λογίστρια είχε επισημάνει ορισμένα διαδικαστικά θέματα τα οποία έπρεπε να διευκρινιστούν/διορθωθούν πριν την έναρξη των πληρωμών. Τα θέματα αυτά συζητήθηκαν σε συσκέψεις που έγιναν στην παρουσία της Γενικής Λογίστριας της Δημοκρατίας, της Γενικής Διευθύντριας του Υπουργείου Παιδείας και του Διευθυντή Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού ή/και εκπροσώπων τους και έχουν ληφθεί αποφάσεις για την λήψη διορθωτικών μέτρων στη διαδικασία που ακολουθείται, τα οποία αποφασίστηκε όπως έχουν ισχύ από το επόμενο σχολικό έτος.»

**Απάντηση ημερομηνίας 2 Φεβρουαρίου 2012 του Υπουργού Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως κ. Λουκά Λουκά στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.318, ημερομηνίας 9 Δεκεμβρίου 2011, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Πεردίκη**

«Αναφέρομαι στην επιστολή σας με αρ. φακ. 23.06.010.01.318 και ημερομηνία 19 Δεκεμβρίου, 2011, σχετικά με το ερώτημα σας για τον αριθμό των καταγγελιών που έχουν γίνει από άνδρες οι οποίοι κακοποιήθηκαν είτε σωματικά είτε ψυχολογικά είτε σεξουαλικά από τη σύντροφό τους, τι αφορούσαν οι καταγγελίες αυτές, αν τα θύματα έτυχαν ψυχολογικής στήριξης, καθώς και αν υπάρχει νομοθεσία βάσει της οποίας οι κακοποιημένοι άνδρες μπορούν να προσφύγουν στη δικαιοσύνη και σας ενημερώνω για τα ακόλουθα:

- α) Ο αριθμός των ανδρών που υπέβαλαν παράπονο για Βία στην Οικογένεια επί του συνόλου των παραπονούμενων για την περίοδο 2004-2010, είναι 1149 (άνω των 18 ετών) και 391 (αγόρια έως 18 ετών) που αντιπροσωπεύει το 23% περίπου του συνόλου των παραπόνων. Στο συνημμένο Πίνακα Π.1 φαίνονται τα σχετικά στοιχεία. Από το ποσοστό αυτό, το 17,42%, αφορά ενήλικες άνδρες (άνω των 18

ετών). Αν και δεν υπάρχουν ειδικά στατιστικά στοιχεία για βία μεταξύ συμβίων-συζύγων, εκτιμάται ότι η μεγάλη πλειοψηφία των 1149 περιστατικών, που αντιστοιχούν στο ποσοστό 17,42%, αφορούν καταγγελίες ανδρών σε βάρος πρώην, εν διαστάσει, ή νυν συζύγων ή συμβίων τους.

- β) Συναφώς επισημαίνεται ότι οι πρόνοιες του περί Βίας στην Οικογένεια Νόμου 119(Ι)/2000 είναι κατά φύλο ουδέτερες και ως εκ τούτου εφαρμόζονται τόσο για καταγγελίες ανδρών όσο και για καταγγελίες γυναικών.
- γ) Όσον αφορά το ερώτημα για την ψυχολογική στήριξη των ανδρών θυμάτων σας ενημερώνω ότι εμπίπτει στις αρμοδιότητες των Υπηρεσιών Κοινωνικής Ευημερίας, του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων ή/και των Υπηρεσιών Ψυχικής Υγείας του Υπουργείου Υγείας, προς τις οποίες κοινοποιείται η παρούσα επιστολή με αντίγραφο της υπό αναφορά επιστολής σας για τις δικές τους ενέργειες.»

**Σημείωση:** Τα επισυνημμένα έγγραφα έχουν καταχωρισθεί στο Αρχείο της Βουλής. Αντίγραφο τους δόθηκε στο βουλευτή που υπέβαλε την ερώτηση.

**Απάντηση ημερομηνίας 2 Φεβρουαρίου 2012 του Υπουργού Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως κ. Λουκά Λουκά στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.320, ημερομηνίας 12 Δεκεμβρίου 2011, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Ειρήνης Χαραλαμπίδου**

«Αναφέρομαι στην επιστολή σας με αρ. φακ. 23.06.010.01.320 και ημερομηνία 27 Δεκεμβρίου, 2011 σε σχέση με το ερώτημα της αξιότιμης Βουλευτού κας Ειρήνης Χαραλαμπίδου *εάν στους αστυνομικούς σταθμούς όλων των επαρχιών υπάρχουν οι απαραίτητες πρόνοιες, ούτως ώστε οι γυναίκες θύματα ενδοοικογενειακής βίας να καταθέτουν σε ένα περιβάλλον που δεν τις επιβαρύνει περαιτέρω ψυχολογικά, και αν στις γυναίκες αυτές παρέχονται οι προϋποθέσεις για να αισθάνονται ασφαλείς και σας πληροφορώ τα ακόλουθα:*

1. *Δίνεται η επιλογή λήψης κατάθεσης από γυναίκα αστυνομικό;*

(α) Σύμφωνα με το άρθρο 9 του Περί Βίας στην Οικογένεια (Πρόληψη και Προστασία Θυμάτων) Νόμου 119(Ι)/2000, ο οποίος τροποποιήθηκε με το Νόμο 212(Ι)/2004, η κατάθεση του θύματος λαμβάνεται από αστυνομικό του ίδιου φύλου, εκτός αν ζητηθεί διαφορετικά από το θύμα ή τον Οικογενειακό Σύμβουλο όταν το θύμα είναι ανήλικο πρόσωπο. Ως εκ τούτου, δεν τίθεται θέμα επιλογής εκτός αν υποβληθεί κατ' επιλογή του θύματος αίτημα για διαφορετική μεταχείριση, ως προνοείται στο Νόμο.

(β) Ο Αρχηγός Αστυνομίας, με εγκύκλιο του Αρ. Φακ. ΤΑΕ/171/7(α) ημερομηνίας 16/2/2005 έδωσε οδηγίες όπως, σε περιπτώσεις που ζητηθεί από το θύμα ή τον Οικογενειακό Σύμβουλο η λήψη κατάθεσης από αστυνομικό αντίθετου φύλου από το θύμα, αυτό να καταγράφεται στην αρχή της κατάθεσης.
2. *Ενημερώνεται το θύμα για το ότι έχει την επιλογή της προφορικής ή γραπτής καταγγελίας και ως προς τις προβλεπόμενες διαδικασίες;*

Οι οδηγίες του Αρχηγού Αστυνομίας [Εγκύκλιος με στοιχεία ΤΑΕ/171/7(XV), ημερ. 2/2/07] καθορίζουν ότι σε κάθε θύμα δίδεται ειδικό πληροφοριακό βιβλιαράκι της Αστυνομίας με τίτλο «Βία στην Οικογένεια - Βία μεταξύ Συζύγων ή Συμβίων - Χρήσιμες Πληροφορίες για θύματα». Το έντυπο αυτό, το οποίο διατίθεται σε όλους τους Αστ. Σταθμούς έχει εκδοθεί σε τρεις γλώσσες (Ελληνικά, Αγγλικά, Τουρκικά). Στο έντυπο επεξηγείται ο ρόλος στις Αστυνομίας και η διαφορά της προφορικής από τη γραπτή καταγγελία. Δίδονται πληροφορίες για διάφορες νομικές πρόνοιες και ζητήματα προστασίας ανάλογα με το περιστατικό και πληροφορίες για άλλες συναρμώδεις υπηρεσίες στις οποίες μπορούν να αποταθούν για βοήθεια.
3. *Υπάρχει ειδικά διαμορφωμένος χώρος, ούτως ώστε το θύμα να μην είναι εκτεθειμένο σε έναν κοινόχρηστο χώρο;*

Σε όλα τα Τμήματα Ανιχνεύσεως Εγκλημάτων των Αστυνομικών Διευθύνσεων (εκτός Μόρφου), καθώς επίσης και στο Αρχηγείο Αστυνομίας, υπάρχουν ειδικά διαμορφωμένα δωμάτια για χρήση για τη λήψη οπτικογραφημένων καταθέσεων από θύματα/μάρτυρες σε υποθέσεις που η Νομοθεσία το προνοεί. Σε αυτές περιλαμβάνονται και οι υποθέσεις Βίας στην Οικογένεια. Όσον αφορά στους υπόλοιπους Αστυνομικούς Σταθμούς, παρόλο ότι γενικά δεν υπάρχουν ειδικά διαμορφωμένοι χώροι, οι οδηγίες του Αρχηγού Αστυνομίας για το χειρισμό υποθέσεων βίας στην οικογένεια είναι να επιδεικνύεται ευαισθησία από τα μέλη της Αστυνομίας και να μεριμνούν ώστε τα θύματα που επισκέπτονται το Σταθμό να οδηγούνται σε ιδιαίτερο χώρο όπου να μην υπάρχουν θεατές ή ακροατές πέραν των αστυνομικών που χειρίζονται την υπόθεση, έτσι ώστε να μπορεί το θύμα να εκφραστεί ελεύθερα (Αστυνομική Διάταξη 3/36). Σημειώνεται ότι με εξαίρεση λίγους Αστυνομικούς Σταθμούς που ανεγέρθηκαν τα τελευταία χρόνια με ειδικές προδιαγραφές για χρήση ως Αστυνομικοί Σταθμοί, οι πλείστες Αστυνομικές εγκαταστάσεις, από πλευράς κτιριακών υποδομών δεν πληρούν βασικές σύγχρονες αστυνομικές προδιαγραφές, πόσο δε μάλλον ειδικές προδιαγραφές για ειδικές χρήσεις, όπως η φιλοξενία θυμάτων βίας στην οικογένεια.
4. *Αν η Αστυνομία κρίνει ότι υπάρχουν σημάδια κακοποίησης, παρέχεται προστασία, για να επιστρέψει η*

γυναίκα στο χώρο διαμονής της, να μαζέψει τα προσωπικά της αντικείμενα και να μεταφερθεί με ασφάλεια η ίδια, πιθανόν και τα παιδιά της στο καταφύγιο;

Παρόλο που το θέμα αυτό επί του παρόντος δεν ρυθμίζεται με Αστυνομική Διάταξη, όπου κρίνεται ότι υπάρχει άμεση ανάγκη για παροχή τέτοιας βοήθειας για λόγους ασφάλειας, η Αστυνομία υπό προϋποθέσεις βοηθά τα θύματα να φύγουν από την οικία τους και μεριμνά για την εισαγωγή τους σε καταφύγιο θυμάτων ή για τη διαμονή τους σε άλλο ασφαλή χώρο, φέρνοντας τα σε επαφή με άλλους αρμόδιους λειτουργούς όπως π.χ. των Υπηρεσιών Κοινωνικής Ευημερίας ή του Συνδέσμου για την Πρόληψη και Αντιμετώπιση της Βίας στην Οικογένεια.

5. *Υπάρχει ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό που να διαχειρίζεται αυτής της μορφής καταγγελίες σε όλους τους αστυνομικούς σταθμούς; Αν όχι, ποια διαδικασία ακολουθείται όταν παρουσιάζεται ένα τέτοιο περιστατικό;*

Η Αστυνομία δίνει μεγάλη σημασία στην επαγγελματική κατάρτιση των μελών της στον τομέα της βίας στην οικογένεια. Για σκοπούς επιμόρφωσης πραγματοποιούνται στην Αστυνομική Ακαδημία περιοδικά και ανάλογα με τις εκπαιδευτικές ανάγκες σεμινάρια για το χειρισμό τέτοιων υποθέσεων. Στο παρόν στάδιο σε όλους τους Αστυνομικούς Σταθμούς εργάζεται και ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό για τη διαχείριση καταγγελιών αυτής της μορφής έκτος από τους Σταθμούς Κλήρου (Επαρχίας Λευκωσίας), Αυδήμου (Επαρχίας Λεμεσού), Πόλεως Χρυσοχούς και Παναγιάς (Επαρχίας Πάφου). Οι κατά καιρούς περιοδικές και προσωρινές ελλείψεις ειδικά εκπαιδευμένου προσωπικού σε μερικούς Σταθμούς αποδίδονται κατά κανόνα σε μεταθέσεις προσωπικού.

6. *Μελετάται οποιαδήποτε τροποποίηση της νομοθεσίας, ούτως ώστε, αντί να μετακινούνται το θύμα και τα παιδιά από το σπίτι, που είναι και το φυσικό τους περιβάλλον σε καταφύγιο, να απομακρύνεται ο θύτης;*

Το ζήτημα της απομάκρυνσης δραστών αντί θυμάτων και εξαρτωμένων ρυθμίζεται και διέπεται ήδη από την υφιστάμενη νομοθεσία. Συγκεκριμένα, έπειτα από αίτηση μέλους της οικογένειας ή της Αστυνομίας ή του Κατήγορου ή του Οικογενειακού Συμβούλου ή άλλου προσώπου που ενεργεί για λογαριασμό οποιουδήποτε απ' αυτούς, δύναται να εκδοθεί Προσωρινό Δικαστικό Διάταγμα Αποκλεισμού του υπόπτου ή Απομάκρυνσης Ανήλικου Θύματος. Το Προσωρινό Διάταγμα ισχύει για περίοδο μέχρι 8 μέρες και το Δικαστήριο δύναται να παρατείνει περαιτέρω την ισχύ του όχι πέραν των 24 ημερών. Αφού καταχωρηθεί η υπόθεση, το Δικαστήριο μπορεί να εκδώσει ή να παρατείνει το Διάταγμα Αποκλεισμού μέχρι την εκδίκαση της υπόθεσης. Η Αστυνομία συνεργάζεται με τις Υπηρεσίες Κοινωνικής Ευημερίας και τη Γενική Εισαγγελία για έκδοση Προστατευτικών Διαταγμάτων, ως οι πρόνοιες του Νόμου 119(Ι)/2000. Γενικότερα, η νομοθεσία τυγχάνει συνεχούς μελέτης και βελτίωσης, με βάση τις εμπειρίες που αποκτώνται.»

**Απάντηση ημερομηνίας 3 Φεβρουαρίου 2012 του Υπουργού Υγείας κ. Σταύρου Μαλά στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.327, ημερομηνίας 14 Δεκεμβρίου 2011, της βουλευτού εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Στέλλας Κυριακίδου**

«Επιθυμώ να αναφερθώ στην επιστολή σας ημερομηνίας 27 Δεκεμβρίου 2011 με αριθμό Ερ. 23.06.010.01.327 σχετικά με το πιο πάνω θέμα και να σας πληροφορήσω ότι η Διοικητική Έρευνα για το θέμα, δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί.»

**Απάντηση ημερομηνίας 3 Φεβρουαρίου 2012 του Υπουργού Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος κ. Σοφοκλή Αλετράρη στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.335, ημερομηνίας 16 Δεκεμβρίου 2011, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη**

«Κατάσταση των κυπαρισσιών στο δρόμο Μενεού

προς την περιοχή «Φάρος»

Αναφέρομαι στην επιστολή του Γενικού Διευθυντή της Βουλής των Αντιπροσώπων με ημερομηνία 27 Δεκεμβρίου 2011, σε σχέση με την πιο πάνω Ερώτηση του Βουλευτή κ. Περδίκη, και σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

Η δεντροστοιχία κυπαρισσιών στο δρόμο Μενεού περιοχή «Φάρος» έχει κηρυχθεί προστατευόμενη, με βάση το Διάταγμα Προστασίας Δένδρων που εκδόθηκε στις 30 Ιανουαρίου 2004, δυνάμει του Άρθρου 39(ι) του Περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου.

Μετά την κήρυξη έγινε συντήρηση της δενδροστοιχίας και συγκεκριμένα αφαιρέθηκαν παλιά συρματοπλέγματα, έγιναν κλαδεύσεις και αφαιρέθηκαν τα ξηρά και καχεκτικά δέντρα. Οι πιο πάνω εργασίες είχαν ως αποτέλεσμα τη μερική αραίωση της δενδροστοιχίας.

Το Τμήμα Δασών παρακολουθεί και συντηρεί τη δενδροστοιχία, με στόχο τη βελτίωση της.

Με την ευκαιρία αυτή, σας διαβιβάζω τους χαιρετισμούς μου.»

**Απάντηση ημερομηνίας 3 Φεβρουαρίου 2012 της Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων κ.**

**Σωτηρούλας Χαραλάμπους στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.338, ημερομηνίας 16 Δεκεμβρίου 2011, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη**

«Αναφέρομαι στην επιστολή σας με αρ. Ερ. 23.06.010.01.338, ημερομηνίας 27.12.11 σχετικά με την πιο πάνω Ερώτηση, και σας παραθέτω τα πιο κάτω:

Η Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες που κυρώθηκε από την Κυπριακή Δημοκρατία κατά το 2011, διασφαλίζει τα δικαιώματα όλων των ατόμων με αναπηρίες. Ιδιαίτερα το άρθρο 12 της Σύμβασης κατοχυρώνει την ισότητα όλων έναντι του νόμου, άρθρο που κρίνεται ιδιαίτερα σημαντικό για τα άτομα με νοητική αναπηρία, που η φύση της αναπηρίας τους δεν τους επιτρέπει πάντα να ασκούν τη δικαιοπρακτική τους ικανότητα, να αποφασίζουν δηλαδή για τον εαυτό τους και να προβαίνουν σε πράξεις, σε ίση βάση με άλλους.

2. Το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο στην Κύπρο αναφορικά με τα άτομα με νοητική αναπηρία είναι περιοριστικό και προστατευτικό. Στον περί Νοητικά Καθυστερημένων Ατόμων Νόμο, Ν. 117(I)1989, τον περί Ανικάνων Προσώπων Νόμο, Ν. 123(I)1996 και τον περί Συμβάσεων Νόμο του 1931, ο νομοθέτης, σύμφωνα και με τις κρατούσες τότε αντιλήψεις, προσπάθησε μέσα από περιοριστικές διατάξεις να προστατεύσει τα άτομα με νοητική αναπηρία, ώστε να μην τυγχάνουν εκμετάλλευσης, τα ίδια ή η περιουσία τους.

3. Οι περιοριστικές, όμως, διατάξεις των Νόμων ταυτόχρονα στερούσαν δικαιώματα από τα επηρεαζόμενα άτομα, κάτι το οποίο η Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών επανορθώνει. Με τη Σύμβαση διασφαλίζεται το δικαίωμα στα άτομα ή εκπροσώπους τους, να συμμετέχουν στη λήψη αποφάσεων που τα αφορούν και να απολαμβάνουν την ικανότητα προς δικαιοπραξία. Παράλληλα, ανατίθεται η υποχρέωση στα κράτη μέρη της Σύμβασης να λαμβάνουν μέτρα που στηρίζουν την άσκηση της δικαιοπρακτικής ικανότητας των ατόμων, περιλαμβανομένης της διαχείρισης των περιουσιακών τους στοιχείων, αποτρέποντας ενδεχόμενες καταχρήσεις.

4. Ήδη ο περί Νοητικά Καθυστερημένων Ατόμων Νόμος, Ν. 117/89, βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο τροποποίησης και εκσυγχρονισμού του, ώστε να συνάδει με το πνεύμα της Σύμβασης και των σύγχρονων τάσεων και αντιλήψεων. Ειδικά στο άρθρο 15 του τροποποιητικού νομοσχεδίου, που αναφέρεται στη δικαιοπρακτική ικανότητα, την κηδεμονία και τη διαχείριση της περιουσίας των ατόμων με νοητική αναπηρία, γίνεται προσπάθεια για εισαγωγή της έννοιας της συνηγορίας και του τρόπου άσκησης της, ως μέτρο ενδυνάμωσης των ατόμων, ώστε ο διορισμός από το δικαστήριο κηδεμόνων ή/και διαχειριστών περιουσίας, να περιορίζεται στις περιπτώσεις, στο βαθμό και για διάρκεια χρόνου, που αυτό είναι εντελώς απαραίτητο.»

**Απάντηση ημερομηνίας 3 Φεβρουαρίου 2012 του Υπουργού Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως κ. Λουκά Λουκά στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.382, ημερομηνίας 13 Ιανουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη**

«Αναφέρομαι στην πιο πάνω Ερώτηση του κ. Περδίκη και σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

Για την εκδίκαση της υπό αναφοράν πειθαρχικής υπόθεσης και με βάση τον Κανονισμό 41 των περί Αστυνομίας (Πειθαρχικών) Κανονισμών, ο Υπουργός όρισε τριμελή Επιτροπή αποτελούμενη, όπως προνοεί ο Κανονισμός, από-

- (α) ένα πρόσωπο που κατέχει θέση στη δημόσια υπηρεσία της Δημοκρατίας,
- (β) ένα πρόσωπο που κατέχει θέση στην Αστυνομία, και
- (γ) ένα λειτουργό της Νομικής Υπηρεσίας, οριζόμενο από το Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, τον οποίο ο Υπουργός όρισε ως Πρόεδρο της Επιτροπής.

Ακολούθως, η Επιτροπή ως ανεξάρτητο, οιονεί δικαστικό όργανο, αφέθηκε να επιτελέσει το έργο της σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στους πιο πάνω Κανονισμούς, χωρίς οποιαδήποτε παροχή κατευθυντήριων γραμμών ή παρέμβαση από πλευράς του Υπουργού και χωρίς οποιαδήποτε ενδιάμεση ενημέρωση του καθ' οιονδήποτε στάδιο μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας.»

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Προχωρούμε με το Κεφάλαιο Τέταρτο: Θέματα εγγραφέντα για συζήτηση.

Πριν να προχωρήσω, θέλω να ευχαριστήσω τον κύριο που εκόσμησε τα έδρανα με αυτό το κεραστικό! Δε γνωρίζω ποιος το έκανε και για ποιο λόγο...

(Μη ευκρινή σχόλια από βουλευτές)

Ο Άριστος!

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Εγέννησε, έκανε γιο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:



Να σας ζήσει ο γιος σας, κύριε Δαμιανού, και να διαπρέψει όπως και εσείς!

A. ΔΑΜΙΑΝΟΥ:

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε, να 'στε καλά.

Και να παραμείνει στα ίδια έδρανα!

(Γέλια)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Να συνεχίσει κληρονομικό δικαίωματι και στο ΑΚΕΛ; Πάμε καλά!

(Γέλια)

A. ΔΑΜΙΑΝΟΥ:

Θα έχω το ελεύθερο να επιλέξει την οποιαδήποτε κομματική ομάδα του ΑΚΕΛ θέλει: Λευκωσίας, Λάρνακας...

(Γέλια)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Είχα την εντύπωση ότι θα επιλέξει οποιοδήποτε κόμμα εν τη Βουλή!

Εύχομαι το παιδί να καταλήξει, ν' ανοίξουν τα ματάκια του γρήγορα και να...

(Γέλια)

Προχωρούμε λοιπόν στο Κεφάλαιο Τέταρτο για έναρξη και ολοκλήρωση της συζήτησης του πρώτου θέματος, που τιτλοφορείται «Η οικονομική κατάσταση των Κυπριακών Αερογραμμών και η ανάγκη για λήψη άμεσων πολιτικών αποφάσεων για το μέλλον τους», θέμα εγγραφέν με εισήγηση του βουλευτή της ΕΔΕΚ κ. Νίκου Νικολαΐδη.

Κύριοι συνάδελφοι, πρώτος ομιλητής είναι και ο εισηγητής του θέματος κ. Νίκος Νικολαΐδης.

Παρακαλώ, κύριε Νικολαΐδη, να έρθετε στο βήμα για την ομιλία σας.

N. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Θεωρήσαμε επιβαλλόμενο να εγγράψουμε το θέμα των Κυπριακών Αερογραμμών στο Κεφάλαιο Τέταρτο για συζήτηση στο εθνικό κοινοβούλιο για έναν και μοναδικό λόγο: Ο εθνικός αερομεταφορέας της Κύπρου μετά από εξήντα τέσσερα χρόνια ζωής βρίσκεται στην πιο τραγική οικονομική κατάσταση που ήταν ποτέ. Δε θα ήταν καθόλου υπερβολή, αν λέγαμε ότι οι Κυπριακές Αερογραμμές βρίσκονται σήμερα προ του φάσματος της χρεοκοπίας. Μια τέτοια εξέλιξη θα ήταν πραγματικά ένα βαρύ πλήγμα για την Κύπρο.

Η Κύπρος είναι ένα απομονωμένο νησί, με υψηλή εξάρτηση από τον τουρισμό και γενικά από οικονομικές δραστηριότητες που προϋποθέτουν καλές αεροπορικές συγκοινωνίες και καλή σύνδεση με τον υπόλοιπο κόσμο. Γι' αυτούς τους λόγους δεν μπορεί να εξαρτάται απόλυτα από ξένες αεροπορικές εταιρείες. Είναι συνεπώς σημαντικό για εθνικούς και κοινωνικούς λόγους να υπάρχει ένας κυπριακός αερομεταφορέας με ικανοποιητική κρατική συμμετοχή και έλεγχο, ώστε να μπορεί να διαδραματίζει αυτό τον εθνικό και κοινωνικό ρόλο.

Οι Κυπριακές Αερογραμμές αναμένεται να ανακοινώσουν για το 2011 ζημιές γύρω στα €30 εκατομ. Οι πραγματικές όμως ζημιές της θα ξεπερνούσαν τα €50 εκατομ., αν ληφθούν υπόψη τα έσοδα από την πώληση κάποιων περιουσιακών στοιχείων τους, που ήδη άρχισε και συνεχίζεται μίας χρονοθυρίδας του Λονδίνου, που πωλήθηκε στη Virgin Airlines, μιας μηχανής του Airbus A330 και έπεται συνέχεια. Με απλά λόγια, όπως πάνε τα πράγματα, με βάση έγκυρες πληροφορίες, μέχρι τον Απρίλιο η εταιρεία θα έχει ρευστότητα μηδέν.

Δυστυχώς, τα δύο τελευταία χρόνια που η εταιρεία μπήκε σε μια πορεία κατάρρευσης δεν έγινε καμία ουσιαστική κίνηση να σταματήσει αυτή η πορεία. Δεν είδαμε τα τελευταία δύο χρόνια κανένα υλοποιήσιμο σχέδιο για επιβίωση της εταιρείας, με αποτέλεσμα σήμερα να είναι ορατός ο κίνδυνος επανάληψης του σεναρίου πτώχευσης της Eurocyrgia και στην περίπτωση των Κυπριακών Αερογραμμών. Χτες η κυβέρνηση ανακοίνωσε απόφασή της για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά €20 έως €30 εκατομ. και για προσέλκυση στρατηγικού επενδυτή, μηδέ αποκλεισμένου του πλειοψηφικού πακέτου.

Θέλουμε ως ΕΔΕΚ να καταστήσουμε απόλυτα σαφές ότι δεν υπάρχει περίπτωση εμείς να συναινέσουμε στα οποιαδήποτε αποσπασματικά μέτρα χωρίς την κατάθεση συγκεκριμένου, ολοκληρωμένου, λεπτομερούς επιχειρηματικού σχεδίου, κάτι που δεν είδαμε τα τελευταία δύο χρόνια και δε φαίνεται ακόμα να υπάρχει. Εδώ

που φτάσαμε όχι μόνο δεν υπάρχουν καθόλου περιθώρια για άλλα λάθη, αλλά και τα περιθώρια για ένα εφικτό σχέδιο διάσωσης των Κυπριακών Αερογραμμών είναι εξαιρετικά στενά, με πάρα πολλούς παράγοντες και προϋποθέσεις που θα πρέπει να ικανοποιηθούν.

Θέλουμε όμως, παρ' όλα αυτά, να τονίσουμε ότι αποτελεί σημαντική εξέλιξη το γεγονός ότι σήμερα η επιλογή του στρατηγικού επενδυτή ακόμα και με πλειοψηφικό πακέτο, αν χρειαστεί, φαίνεται να είναι μια πολιτική επιλογή αποδεκτή από την κυβέρνηση, κάτι που δεν ίσχυε πριν από μερικούς μήνες, με αποτέλεσμα να μην αποφευχθεί η χρεοκοπία της Eurocyrgia, που οδήγησε στην ανεργία εκατοντάδες εργαζόμενους. Η πραγματικότητα είναι ότι για τη Eurocyrgia επελέγη η χρεοκοπία της εταιρείας, γιατί ήταν πολιτικά πιο αποδεκτή από την αποκρατικοποίησή της. Πρέπει φυσικά να πούμε ότι το λάθος της Eurocyrgia δεν ήταν το πρώτο λάθος στην ιστορία των αερομεταφορών στην Κύπρο, η οποία υπήρξε μια ιστορία λαθών επί λαθών' σοβαρών λαθών, λαθών για τα οποία κανένας δε λογοδότησε και κανένας δεν πλήρωσε, ούτε πολιτικός ούτε τεχνοκράτης.

Κανένας δε λογοδότησε για την ίδρυση της Hellas Jet το 2002, που κόστισε στο κράτος μας πέραν των €80 εκατομ. Κανένας δε λογοδότησε για την απόφαση να αγοραστούν διαφορετικού τύπου αεροπλάνα για το δεύτερο κρατικό αερομεταφορέα μας, τη Eurocyrgia, με αποτέλεσμα να χαθούν οι οποιοσδήποτε συνέργειες και οικονομίες στη λειτουργία και συντήρηση ίδιου τύπου αεροσκαφών. Κανένας δε λογοδότησε για την απαράδεκτη επιλογή των Airbus A330, που, για να καλύπτουν τα έξοδά τους με βάση το πτητικό τους πρόγραμμα, θα έπρεπε να πετούν με πληρότητα 125%. Κανένας δε λογοδότησε για μια σειρά από κακές πτητικές και επιχειρησιακές επιλογές που κόστισαν στην εταιρεία δεκάδες εκατομμύρια. Κανένας δε λογοδότησε γιατί το σχέδιο διάσωσης της εταιρείας το 2005 δεν υλοποιήθηκε. Κανένας δε λογοδότησε για την κομματοκρατία, την αναξιοκρατία, τις προσλήψεις ημετέρων, την ανικανότητα και ανευθυνότητα των διοικούντων. Κανένας δε λογοδότησε για την πτώχευση της Eurocyrgia. Όταν δίναμε τα €35 εκατομ., αυτά δίνονταν, για να μη χρεοκοπήσει η εταιρεία, εν αναμονή των μελετών που θα αξιολογούσαν όλες τις πιθανές επιλογές. Τελικά, καμιά σοβαρή μελέτη δεν έγινε, καμιά άλλη επιλογή δεν επιχειρήθηκε, η εταιρεία πτώχευσε και κανένας μέχρι σήμερα δε λογοδότησε.

Γενικά, κανένας μέχρι σήμερα δε λογοδότησε για τόσα λάθη σε έναν τόσο καθοριστικό τομέα για την οικονομία του τόπου μας. Κανένας πολιτειακός ή κρατικός αξιωματούχος και καμιά κυβέρνηση δεν απολογήθηκε στον κυπριακό λαό. Αντ' αυτού, βλέπουμε τις τελευταίες ημέρες να εξελίσσεται μια προσπάθεια αλληλοεπιτίρησης ευθυνών από πολιτικές παρατάξεις, που ως κυβερνώντα κόμματα είχαν και έχουν σοβαρές και καθοριστικές ευθύνες. Οι μεν για λάθη παλιά, οι δε για λάθη σημερινά! Ο μικροκομματισμός όμως δεν πρόκειται να σώσει τις Κυπριακές Αερογραμμές και εκείνο που προέχει σήμερα είναι να σωθούν οι Κυπριακές Αερογραμμές, γιατί τις χρειάζεται ο τόπος, και δεν πρόκειται να σωθούν, αν δε ληφθούν κάποια πράγματα πολύ σοβαρά υπόψη.

Το σημερινό περιβάλλον στο οποίο λειτουργούν οι αερογραμμές σε όλο τον κόσμο είναι τόσο ανταγωνιστικό, που δεν αφήνει καθόλου περιθώρια για επιχειρηματικά λάθη. Ολυμπιακή, Malev είναι μόνο μερικά από τα πιο πρόσφατα παραδείγματα πτώχευσης, που συμβαίνουν συνέχεια. Για να είναι βιώσιμη μια αεροπορική εταιρεία, χρειάζονται οικονομίες μεγέθους, συμμαχίες, στοχευμένη προσέγγιση, διαφοροποίηση από τον ανταγωνισμό, εξασφάλιση στρατηγικού πλεονεκτήματος. Αν δεν υπάρχουν όλα αυτά, η πτώχευση της εταιρείας είναι αναπόφευκτη.

Δυστυχώς, κανένα από τα πιο πάνω στοιχεία δεν είχαν και δεν έχουν οι Κυπριακές Αερογραμμές, τουλάχιστον σε ικανοποιητικό επίπεδο, γι' αυτό και τα τελευταία χρόνια λειτουργούν στη ζημιά τους, γι' αυτό και έφτασαν στο σημερινό σημείο, όπου απλά δεν υπάρχουν άλλα περιθώρια λειτουργίας των Κυπριακών Αερογραμμών όπως λειτουργούν σήμερα. Το κράτος δεν μπορεί να συντηρεί ζημιογόνες εταιρείες. Ακόμα και να υπήρχε η οικονομική αυτή δυνατότητα, νομικά δεν είναι εφικτή πλέον η κρατική ενίσχυση. Το 2005, μετά από έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κυβέρνηση προχώρησε σε σχέδιο ενίσχυσης και διάσωσης των Κυπριακών Αερογραμμών μέσα από εγγύηση δανείου ύψους €51 εκατομ. Αυτή η κρατική ενίσχυση ήταν μια εφάπαξ διαδικασία και δεν μπορεί πλέον να επαναληφθεί.

Συνεπώς, για να είναι βιώσιμες οι Κυπριακές Αερογραμμές, πρέπει να αναζητηθούν άλλες λύσεις. Εκ των πραγμάτων, οι λύσεις αυτές δεν μπορεί να είναι άλλες από τις στρατηγικές συμμαχίες με τον ιδιωτικό τομέα, που θα εξασφάλιζαν εμπειρογνωμοσύνη, συνέργειες και κεφάλαια. Είναι εξαιρετικά σημαντικό να αναζητηθούν περαιτέρω στρατηγικές επενδύσεις. Η προσέλκυση στρατηγικών επενδυτών μπορεί να γίνει, αν αξιοποιηθούν σωστά τα πλεονεκτήματα των Κυπριακών Αερογραμμών. Το γεγονός ότι η εταιρεία αυτή είναι μια ευρωπαϊκή εταιρεία, που μπορεί να δραστηριοποιείται από οποιοδήποτε μέρος της Ευρώπης προς οποιοδήποτε προορισμό, κάτι που χρειάζεται ειδική άδεια για μια μη ευρωπαϊκή εταιρεία. Επίσης, η γεωγραφική μας θέση μάς καθιστά κόμβο συγκοινωνίας τριών ηπείρων, όπως επίσης και οι πολύ καλές υποδομές της χώρας μας σε αεροδρόμια. Για να υπάρξει όμως προσέλκυση σοβαρών προτάσεων από στρατηγικούς επενδυτές, θα πρέπει οι Κυπριακές Αερογραμμές να δείξουν την αποφασιστικότητά τους και την πρόθεσή τους να επιβιώσουν στο σημερινό ανταγωνιστικό περιβάλλον στο οποίο λειτουργούν οι αερογραμμές. Μέσα από άμεσες αποφάσεις και ενέργειες που θα δημιουργούν τις προϋποθέσεις να καταστεί η εταιρεία πιο

στοχευμένη και πιο ανταγωνιστική. Μέσα από δραστικές μειώσεις του κόστους λειτουργίας και αύξηση της παραγωγικότητας της εταιρείας.

Τα τελευταία χρόνια δεν υπήρξαν δυστυχώς ουσιαστικές αποφάσεις προς τις κατευθύνσεις αυτές. Αντίθετα, η εταιρεία συνέχισε να λειτουργεί με τον ίδιο αντιπαραγωγικό και ζημιόγνοο τρόπο. Οι οποιοσδήποτε ενέργειες βελτίωσης της οικονομικής της κατάστασης ήταν αποσπασματικές και εξαντλούνταν σε ημίμετρα χωρίς μακροπρόθεσμη προοπτική. Δεν μπορούσε και δεν μπορεί να σωθεί η εταιρεία με την ετήσια “ένεση” μερικών εκατομμυρίων για αντιστάθμισμα του κόστους απαγόρευσης των υπερπτήσεων πάνω από την Τουρκία. Ούτε ασφαλώς θα σωθεί η εταιρεία με την εκποίηση των περιουσιακών της στοιχείων, για τα οποία θα έπρεπε να γίνονται προσπάθειες να πολλαπλασιάζονται και όχι να εκποιούνται.

Η εταιρεία εργάζεται τα τελευταία χρόνια χωρίς σοβαρό προγραμματισμό και έλεγχο. Ακυρώνονται πτητικά προγράμματα που θα μπορούσαν να ήταν κερδοφόρα και προστίθενται δρομολόγια που δεν έχουν εμπορική προοπτική. Αντί να επικεντρωθεί η εταιρεία σε εκείνες τις διαδρομές που μπορούμε και θα έπρεπε να είμαστε οι καλύτεροι -Ελλάδα, Μεγάλη Βρετανία- αφήθηκε ο ανταγωνισμός και σ' αυτές τις διαδρομές να μας ξεπεράσει. Παράλληλα, βλέπουμε να διατηρούνται υπηρεσίες άσχετες με το πτητικό έργο της εταιρείας, ενώ δεν αξιοποιούνται οι υπαρκτές δυνατότητές της να προσφέρει κάποιες από τις υπηρεσίες της σε τρίτους, για να μπορέσει να αυξήσει τα εισοδήματά της.

Και ως να μην έφταναν όλα αυτά, η κατάσταση επιβαρύνεται ακόμη περισσότερο από την έλλειψη συντονισμού και αλληλοενημέρωσης μεταξύ συναφών υπηρεσιών του κράτους. Κάνει προγράμματα και κλείνει συμφωνίες ο ΚΟΤ και παραπονιούνται οι Κυπριακές Αερογραμμές ότι δεν ενημερώθηκαν εκ των προτέρων, για να υποδείξουν πώς αυτές οι συμφωνίες τους επηρεάζουν πρόσφατες συμφωνίες. Όπως και το αντίθετο. Προγραμματίζουν αλλαγές στο πτητικό τους πρόγραμμα οι Κυπριακές Αερογραμμές χωρίς την προηγούμενη διαβούλευση με τον ΚΟΤ, που έχει τα δικά του προγράμματα και τις δικές του στρατηγικές προσέλκυσης τουριστών.

Δυστυχώς, αυτή η ασυνεννοησία συνεχίζεται. Σήμερα το πρωί το Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου ανακοίνωσε την αναστολή της διαπραγμάτευσης της μετοχής των Κυπριακών Αερογραμμών μετά από σχετική απόφαση της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς. Πριν λίγο ανακοινώθηκε η άρση αυτής της αναστολής διαπραγμάτευσης της μετοχής μετά από διευκρινιστικές ανακοινώσεις της εταιρείας. Πού είναι η προηγούμενη διαβούλευση; Ο χειρότερος εχθρός για την οικονομία είναι η αβεβαιότητα, γι' αυτό θα πρέπει να πάψουν οι οποιοσδήποτε ενέργειες ή παραλείψεις ή ολιγωρίες που συντηρούν και εκτρέφουν αυτή την αβεβαιότητα σ' αυτή την πολύ κρίσιμη περίοδο που περνούν οι Κυπριακές Αερογραμμές και η οικονομία μας γενικότερα.

Η ΕΔΕΚ καλεί την κυβέρνηση να εργαστεί προς την κατεύθυνση άρσης αυτής της αβεβαιότητας. Καλούμε την κυβέρνηση χωρίς άλλη καθυστέρηση να πάρει με αποφασιστικότητα, σοβαρότητα, προγραμματισμό και πολιτική βούληση όλα τα απαραίτητα μέτρα, για να διασωθούν οι Κυπριακές Αερογραμμές. Γιατί η Κύπρος και η οικονομία μας χρειάζεται ένα βιώσιμο εθνικό αερομεταφορέα. Γιατί πρέπει να αποφυγούμε πάση θυσία να οδηγηθούν ξανά στην ανεργία εκατοντάδες εργαζόμενοι.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Και εγώ ευχαριστώ, κύριε Νικολαΐδη.

Ο επόμενος ομιλητής. Με συγχωρείτε, υπάρχουν δύο ομιλητές από μέρους του ΔΗΚΟ· είκοσι λεπτά συνολικός χρόνος.

Ευχαριστώ πάρα πολύ.

Α. ΒΟΤΣΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Φαίνεται ότι είναι γραφτό κάθε τέτοια περίοδο κάθε χρονιά να πρέπει να συζητούμε, για να κλείνουμε έναν έναν τους εθνικούς αερομεταφορείς του τόπου μας. Δύο χρόνια πριν, όπως θυμάστε, είχαμε τα θέματα με τη Eurocyria, έγινε μια προσπάθεια και τότε ίσως περισιωνόταν ο ένας κρατικός αερομεταφορέας· απέτυχε. Πέρσι τέτοιο καιρό συζητούσαμε ακριβώς για το δεύτερο αερομεταφορέα, για τις Κυπριακές Αερογραμμές.

Όταν εδώ ο εκτελεστικός πρόεδρος μας παρουσίαζε στις επιτροπές που συζητείτο το θέμα τα διάφορα σχέδια που θα μπορούσαν οι Κυπριακές Αερογραμμές να παραμείνουν βιώσιμες, να εκσυγχρονιστούν, να εξυγιανθεί το πτητικό πρόγραμμα, θυμάστε τα περιβόητα A330, που εδώ και πόσα χρόνια έπρεπε να φύγουν, γιατί ήταν ζημιόγνοα από την ημέρα που τα αγοράσαμε. Όλα αυτά τα ακούγαμε, χωρίς να ήμαστε και ιδιαίτερα έτσι αισιόδοξοι ότι θα μπορούσαν να πραγματοποιηθούν. Είχαμε ακούσει για μείωση εργατικού κόστους. Περίμεναν φυσικά και τα €20 εκατομ. που είναι το κόστος της απαγόρευσης διέλευσης πάνω από την Τουρκία των αεροσκαφών μας, τα οποία εγκρίναμε στο τέλος της ημέρας. Τότε οι προβλέψεις των Κυπριακών

Αερογραμμών ήταν ότι μπορεί να είχαμε ζημιές για το χρόνο €5 με €7 εκατομ.· τέτοια ήταν η πρόβλεψη. Για το πρώτο εξάμηνο του 2011 έχουμε €29 εκατομ. Ζημιές και για όλο το 2011 υπολογίζεται να είναι €40 με €60 εκατομ., κυκλοφορεί αυτός ο αριθμός και ακόμη δεν έχουμε το τελικό αποτέλεσμα. Νομίζω αντιλαμβανόμαστε όλοι ότι δεν μπορούμε πλέον να συνεχίσουμε αυτή την προσπάθεια.

Εδώ θα κάνω μια έτσι παρένθεση να πω ότι, όταν είχαμε τα προβλήματα της Ευροcyρία, προσπαθούσαμε να πείσουμε τους φίλους τότε των Κυπριακών Αερογραμμών ότι πρέπει να βρουν έναν τρόπο να συνεννοηθούν, οι δύο εταιρείες να συνεννοηθούν μεταξύ τους, να κάνουν συνέργειες, να σταματήσουν -να το πούμε έτσι απλά- να βγάζουν ο ένας τα μάτια του άλλου, γιατί αυτό γινόταν. Δυστυχώς, τότε δεν εισακουστήκαμε. Έκλεισε η Ευροcyρία. Κάποιοι τότε ήλπιζαν ότι με το να κλείσει η Ευροcyρία θα ενισχυθούν οι Κυπριακές Αερογραμμές. Εμείς τότε λέγαμε ότι, εάν κλείσει η Ευροcyρία, αν αφεθεί να κλείσει και αν αφεθούν στο δρόμο εκείνα τα τριακόσια άτομα, που τώρα οι περισσότεροι είναι στο εξωτερικό και ψάχνουν δουλειά ή έχουν βρει δουλειά μακριά από τις οικογένειές τους, δυστυχώς θα έρθει και ώρα για τους υπόλοιπους. Και να σήμερα που τι συζητάμε; Το μέλλον των Κυπριακών Αερογραμμών για άλλη μια φορά. Τι άλλο μπορεί να κάνει το κράτος μας; Μπορούμε να βρούμε άλλο τρόπο επιχορήγησης; Είναι αδύνατο. Νομίζω ότι εκείνο που πρέπει να κάνουμε επιτέλους είναι να παραδεχτούμε ότι αυτή η δουλειά δε μας περνά! Ε, δεν μπορεί το κράτος να κάνει αυτή τη δουλειά! Κι αν το παραδεχτούμε, θα βρούμε τις λύσεις. Να αρχίσουμε τώρα να λέμε ποιος φταίει περισσότερο; Νομίζω δεν ενδιαφέρει κανέναν! Και μπορεί ο καθένας να βρει επιχειρήματα εις βάρος του άλλου, σας διαβεβαιώ, πάρα πολλά. Μπορούμε όμως επιτέλους, αφού τα πούμε όλα αυτά ή δεν τα πούμε, εγώ λέω, να βρούμε τις λύσεις; Φαίνεται, νομίζω, ακούγοντας όλες τις πολιτικές δυνάμεις και την κυβέρνηση, η λύση του στρατηγικού επενδυτή, εάν πλέον βρεθεί τέτοιος υπό τις συνθήκες από μηχανής Θεός, να είναι μια καλή λύση.

Εδώ θα πρέπει να βάλουμε μια άνω τελεία και να πούμε ότι μας ενδιαφέρει όλους ο εθνικός αερομεταφορέας ενός νησιού υπό κατοχή, απομονωμένου από την υπόλοιπη Ευρώπη· έχει την ιδιαίτερη σημασία του. Και θα πρέπει να έχουμε στο μυαλό μας ότι οποιαδήποτε λύση και να βρούμε με το στρατηγικό επενδυτή πρέπει τα εθνικά μας συμφέροντα να φροντίσουμε να τα διασφαλίσουμε στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό.

Κλείνοντας, θα ήθελα απλώς να σχολιάσω ότι πολλές φορές για κάποιες αποφάσεις, όσο σωστές και να είναι, όταν τις παίρνεις, έχει μεγάλη σημασία ο χρόνος που τις παίρνεις. Θα πω τέσσερα θέματα για τα οποία -θα τα αναφέρω απλώς- όταν μιλούσαμε από αυτό εδώ το βήμα, παρουσιαζόμασταν ως γραφικοί. Θυμάστε πόσες φορές είπα εγώ τουλάχιστον και το κόμμα μου απ' αυτό εδώ το βήμα για το καζίνο; Κάποιοι μας παρουσίαζαν ως τζογαδόρους. Μετά από πέντε χρόνια που συζητείτο στην επιτροπή Εμπορίου -κάθε χρόνο δύο φορές το βάζαμε για συζήτηση- είναι μέσα στις προτάσεις της κυβέρνησης για την ανάπτυξη. Σχέδια απόσυρσης παλαιών αυτοκινήτων: Τα δύο τελευταία χρόνια επιμένουμε ότι έπρεπε να συνεχιστεί αυτό το πρόγραμμα. Τώρα το βλέπουμε στα προγράμματα της κυβέρνησης. Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο: Είναι ακόμη στις ελληνικές καλένδες. Σύντομα θα το ξανασυζητήσουμε το θέμα και ελπίζω να πείσουμε μετά από τρία χρόνια ότι πρέπει να γίνει το Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο. Τεχνολογικό Πάρκο στο Πεντάκωμο: Έχει εγκαταλειφθεί· πρέπει να το επαναφέρουμε. Αναφέρω αυτά τα τέσσερα σημεία. Εγγυοδοτικός μηχανισμός μικρομεσαίων επιχειρήσεων: Πόσες φορές το γράψαμε μαζί με το συνάδελφο το Νικόλα στην επιτροπή Εμπορίου και Βιομηχανίας; Το συζητήσαμε δεκαπέντε φορές; Είναι τώρα στο πρόγραμμα της κυβέρνησης. Λέω λοιπόν ότι πρέπει να καταλάβουμε ότι πολλές φορές έχει τεράστια σημασία ο χρόνος που θα πάρουμε μια απόφαση. Αυτή τη φορά φοβάμαι ότι ήδη έχουμε αργήσει. Όμως ας πάμε στην άλλη ρήση ότι ποτέ δεν είναι αργά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Αντιλαμβάνομαι, κύριε Βότση, μιλάτε για μεταλλάξεις;

Α. ΒΟΤΣΗΣ:

Με σεβασμό προς την προεδρία, δε θα σχολιάσω τα περί μεταλλάξεων, γιατί θα μπω στα δικά του τα ταράφια και θα δημιουργήσω άλλα προβλήματα με το ΑΚΕΛ απ' εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Έν' των άλλων τα ταράφια. Στα δικά μου ποτέ! Ποτέ στα δικά μου! Έν' των άλλων τα ταράφια.

Α. ΒΟΤΣΗΣ:

Λοιπόν, ολοκληρώνοντας λέω ότι είμαστε έτοιμοι όλοι, σε ό,τι αφορά το κάθε κόμμα, το δικό μας το κόμμα, να συμβάλουμε και εμείς με το δικό μας τρόπο, για να βρούμε διέξοδο σ' αυτό το δύσκολο αδιέξοδο που έχουμε ενώπιόν μας. Η λύση του στρατηγικού επενδυτή είναι μια λύση, επαναλαμβάνω, που διασφαλίζει πάντα τα εθνικά μας συμφέροντα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ευχαριστώ, κύριε Βότση.

Ο επόμενος ομιλητής είναι ο κ. Ευαγόρου. Κύριε Ευαγόρου, έχετε το λόγο.

ΣΤ. ΕΥΑΓΟΡΟΥ:

Αδικείτε το συνάδελφο, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Αν έχετε συμφωνήσει, καμιά ένσταση από πλευράς προεδρείου. Ναι, κύριε Γεωργιάδη.

Χ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ:

Θα είναι ο κ. Νεοφύτου στη συνέχεια, αν δεν τον έχετε στον πίνακά σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ούτε στον πίνακα ο κ. Νεοφύτου υπάρχει. Να ενημερώνετε τη γραμματεία της Βουλής, διότι δεν μπορεί να ευθύνεται για τις αλλαγές που φέρατε, που συμφωνήσατε.

ΣΤ. ΕΥΑΓΟΡΟΥ:

Ο δικός μας ο κατάλογος τον έχει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Εν πάση περιπτώσει προχωρήστε, ο κ. Γεωργιάδης έχει το λόγο, δεν έσκει σημασία τωρά ο κατάλογος που έχω μπροστά μου εγώ.

ΣΤ. ΕΥΑΓΟΡΟΥ:

Τον έχουμε από τη γραμματεία, κύριε Πρόεδρε· είναι διαφορετικός.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ενδεχόμενα έγινε μια διόρθωση, που δε γνωστοποιήθηκε στο προεδρείο -δεν έσκει σημασία- γι' αυτό προχωρούμε.

Χ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ:

Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Η περίπτωση των Κυπριακών Αερογραμμών καταδεικνύει με τον πιο ξεκάθαρο τρόπο ότι το κράτος, ασχέτως κυβέρνησης, δεν είναι και δεν μπορεί να είναι καλός επιχειρηματίας. Και συνεπώς ας το καταλάβουμε όλοι. Δε θα πρέπει το κράτος να αναλαμβάνει ή να παραμένει σε ανάλογους ρόλους. Το κράτος μπορεί και πρέπει να επικεντρωθεί σ' άλλους τομείς, στη δημόσια παιδεία, την υγεία, την κοινωνική πρόνοια, την ασφάλεια, τον έλεγχο και τη ρύθμιση των αγορών χωρίς αμφιβολία, αλλά σίγουρα όχι σε ρόλους που μπορεί να επιτελεστούν πολύ καλύτερα από τον ιδιωτικό τομέα. Και αυτό θέλω να το τονίσω: Δεν είναι προσέγγιση ιδεολογική, αυτό επιβάλλει ο πραγματισμός, η διεθνής εμπειρία και η κοινή λογική. Αναδεικνύει όμως η περίπτωση των Κυπριακών Αερογραμμών σε όλη της την έκταση και την άνευ προηγουμένου ανικανότητα αυτής της κυβέρνησης να χειριστεί αποτελεσματικά έστω και ένα σημαντικό ζήτημα. Πρόκειται για μια κυβέρνηση που όχι μόνο δε στάθηκε ικανή να αντιμετωπίσει ένα υπαρκτό πρόβλημα, αλλά το διόγκωσε και το έφερε σε σημείο οριακό. Είναι μια κυβέρνηση που δεν ήθελε καν να ακούσει εισηγήσεις, που, εάν έγκαιρα τύγχαναν εφαρμογής, θα διασφάλιζαν την εταιρεία, θα διασφάλιζαν τους εργαζομένους και θα απάλλασσαν χωρίς αμφιβολία τους πολίτες από αυτό το συνεχές χαράτσι υπέρ των Κυπριακών Αερογραμμών. Αλλά δυστυχώς στο άκουσμα των λέξεων "αποκρατικοποίηση", "ιδιωτικοποίηση", "στρατηγικός επενδυτής" το ΑΚΕΛ απαντούσε με απόλυτη και δογματική άρνηση: «Είναι ξεπούλημα του πλούτου», μας έλεγαν, «είστε υπηρέτες του μεγάλου κεφαλαίου», «είστε εχθροί των εργαζομένων». Έτσι απαντούσαν, θυμίζω, σε όλους όσους έγκαιρα και με διορατικότητα εξηγούσαν και εξέφραζαν την άποψη ότι μόνο με την αποκρατικοποίηση και την είσοδο στρατηγικού επενδυτή, που θα αναλάμβανε και τη διοίκηση και τη διεύθυνση, θα μπορούσε η εταιρεία να επιβιώσει ειδικά στη μετά το 2004 εποχή, μετά την ένταξή μας δηλαδή στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τη σημαντική όντως διαφοροποίηση στους κανόνες της αγοράς. Η θέση του ΑΚΕΛ ήταν συνεπής -οφείλω να το αναγνωρίσω- στη γνωστή τους ιδεολογία και στην κρατικιστική τους προσέγγιση· ήταν σε πλήρη διάσταση όμως με την κοινή λογική και τις ανάγκες της κοινωνίας και της οικονομίας, όπως είναι εξάλλου στο σύνολό της η πολιτική τους νοοτροπία και η ιδεολογική τους προσέγγιση.

Σήμερα, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αφού πρώτα οδήγησαν την εταιρεία στο χείλος της καταστροφής, αφού κατέγραψαν €50 εκατομ. λειτουργικές ζημιές μέσα σε ένα μόνο χρόνο, έρχονται οι ίδιοι να αναγνωρίσουν ότι η αποκρατικοποίηση είναι η μόνη λύση. Τέσσερα χρόνια χρειάστηκαν οι κυβερνήτες, για να καταφέρουν μόνοι τους αυτό που προηγουμένως φάνταζε αδύνατο, την πλήρη αποκαθάρωση των δογμάτων τους. Μαζί με τη χρεοκοπία της Eurocyprica και την επαπειλούμενη των Κυπριακών Αερογραμμών χρεοκόπησε και η

ιδεολογία του ΑΚΕΛ. Το πολιτικό κόστος είναι βέβαιος θα το πληρώσουν σύντομα. Το πραγματικό κόστος όμως το πληρώνουν δυστυχώς οι εργαζόμενοι. Το πληρώνει η εταιρεία, γιατί πολύ πιο ευνοϊκοί θα ήταν οι όροι της αποκρατικοποίησης, εάν αυτή επιχειρείτο έγκαιρα, πριν ξεπουλήσει η παρούσα διοίκηση, όπως έχει λεχθεί και από προηγούμενους ομιλητές, ιδιόκτητα αεροπλάνα, μηχανές, αλλά και τις πολύτιμες χρονοθυρίδες στα ευρωπαϊκά αεροδρόμια, σε μια προσπάθεια βεβαίως να μπαλώσει τρύπες. Το πραγματικό κόστος το πληρώνει ο φορολογούμενος πολίτης, που καλείται για άλλη μια φορά να πληρώσει εκατομμύρια από το υστέρημά του, για να κρατηθεί η εταιρεία στη ζωή. Το τίμημα τελικά το πληρώνει η οικονομία, που, αντί να έχει στη διάθεσή της μια εταιρεία υγιή, χρήσιμη και βιώσιμη, έχει ένα δυσβάστακτο βαρίδι.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Έχουμε παρακολουθήσει τις τελευταίες μέρες -και είμαι βέβαιος ότι θα ακούσουμε ξανά σήμερα από τον κ. Ευαγόρου- να επιχειρείται από την πλευρά του κυβερνώντος κόμματος η απόδοση όλων των ευθυνών για την κακοδαιμονία των Κυπριακών Αερογραμμών στην κυβέρνηση Κληρίδη, τη μόνη ουσιαστικά κυβέρνηση στην οποία το ΑΚΕΛ δεν είχε συμμετοχή. Δεν είναι πρόθεσή μου να ισχυριστώ ότι δεν έγιναν λάθη και παραλείψεις κατά τη διάρκεια εκείνης της περιόδου. Εξάλλου, ήδη έχω τονίσει ότι το κράτος, ασχέτως διακυβέρνησης, δεν μπορεί να είναι αποτελεσματικός μάνατζερ και επιχειρηματίας. Άλλο όμως η αναζήτηση υπαρκτών ευθυνών και άλλο η ανεύθυνη προπαγάνδα.

Λέγονται για παράδειγμα πολλά για τη Hellas Jet. Θέλω να σημειώσω πως επί διακυβέρνησης Κληρίδη είχε όντως καταρτιστεί ο σχεδιασμός, είχε ιδρυθεί η εταιρεία με τη σύμφωνη γνώμη όλων βεβαίως, αλλά η έναρξη της λειτουργίας της εταιρείας έγινε επί επόμενης διακυβέρνησης. Ο τότε Υπουργός Συγκοινωνιών, ο οποίος τυγχάνει να είναι μάλιστα ο σημερινός Υπουργός Οικονομικών, έσπευσε να εξασφαλίσει την άδεια λειτουργίας από τις ελληνικές αρχές, γεγονός το οποίο παρουσίαζε ο ίδιος ως μεγάλη δική του επιτυχία. Εάν σήμερα επιρρίπτουν ευθύνες σε άλλους για έναν κακό επιχειρηματικό σχεδιασμό, ε, ας αναλάβουν τουλάχιστον την ευθύνη, γιατί αυτό το σχεδιασμό τον υιοθέτησαν και τον υλοποίησαν, γιατί θα μπορούσαν με βάση τις πρόνοιες του συμβολαίου να ακύρωναν ακόμη και τις συμβάσεις ενοικίασης των αεροσκαφών και σ' αυτή την περίπτωση η συνολική ζημιά δε θα ξεπερνούσε τα €4 ή €5 εκατομ. Λέγονται ακόμη πολλά για την ανανέωση του στόλου και τη μίσθωση συγκεκριμένα των δύο περιβόητων Α330, των μεγάλων αεροσκαφών.

Ν. ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ:

Ποιος του είπε ότι δε συμμετείχαμε επί διακυβέρνησης Κληρίδη;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Από σας.

Χ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ:

Θα τα μάθω από εσάς, κύριε Κατσουρίδη, στη συνέχεια.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Έμαθén τα 'πού σένα τζαι που το Σταύρο, που ήταν στο διοικητικό συμβούλιο των Κυπριακών Αερογραμμών.

Ν. ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ:

Έννεν για τούτο που λαλώ, εν εκατάλαβες είντα μ' που είπα. Στην κυβέρνηση, οι στις Κυπριακές Αερογραμμές.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Τωρά έντζιε για τα δκυο χρόνια...

Χ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ:

Έλεγα, κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι, για τα αεροσκάφη τα Α330, τα οποία κάποιος θέλουν να παρουσιάσουν ότι είναι ο λόγος της χρεοκοπίας των Κυπριακών Αερογραμμών. Και δέχομαι ότι ίσως έγινε μια κακή επιλογή. Σημειώνω βέβαια ότι βασικό στέλεχος στην επιτροπή που τα εισηγήθηκε αυτά τα αεροπλάνα ήταν ο κ. Μαυρόκωστας, ο οποίος επιβραβεύτηκε από τη σημερινή κυβέρνηση με το διορισμό του στη θέση του εκτελεστικού προέδρου. Το εξωφρενικό όμως είναι άλλο: Αφού ήταν μια τόσο κακή επιλογή, γιατί ανανεώθηκε το συμβόλαιο μίσθωσης; Τα αεροσκάφη αυτά μισθώθηκαν το 2002 και το 2003 και με τη συμπλήρωση επταετίας, δηλαδή το 2009 και το 2010, θα μπορούσαμε να τα στείλουμε πίσω χωρίς καμιά οικονομική υποχρέωση. Αυτό προέβλεπε η σύμβαση. Ε, γιατί δεν το πράξαμε; Γιατί περιμέναμε να φτάσουμε στο τέλος του 2011, για να τρέχουμε να ζητούμε πρόωρο τερματισμό του συμβολαίου με οικονομική επιβάρυνση;

Αφού λοιπόν, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κάποιοι θέλουν να παρελθοντολογήσουν και να παραπλανήσουν, οφείλω να παραθέσω κάποια γεγονότα. Κατά τη διάρκεια της δεκαετούς διακυβέρνησης Κληρίδη ούτε οι Κυπριακές Αερογραμμές ούτε η Ευrocyrgia χρειάστηκαν την όποια κρατική στήριξη ούτε καν εγγύηση δανείου. Οι δύο εταιρείες, παρά τα δομικά υπαρκτά προβλήματα, κατέγραφαν κέρδη. Στο τέλος της διακυβέρνησης Κληρίδη, στις αρχές δηλαδή του 2003, υπήρχε ένα αποθεματικό στην εταιρεία στη μορφή τραπεζικών καταθέσεων, ύψους €110 εκατομ. Στις αρχές της διακυβέρνησης Παπαδόπουλου διορίστηκε ερευνητική επιτροπή, που εξέτασε συνολικά το ζήτημα των Κυπριακών Αερογραμμών και το ενδεχόμενο κακοδιαχείρισης. Το πόρισμα Σταυρινάκη δε δόθηκε στη δημοσιότητα, αλλά μπορεί κάλλιστα να δοθεί στη δημοσιότητα σήμερα. Ευθέως λοιπόν καλώ και προκαλώ την κυβερνητική πλευρά να το πράξει. Ας δώσει το πόρισμα στη δημοσιότητα.

Από τη λήξη βεβαίως της διακυβέρνησης Κληρίδη, κυρίες και κύριοι, έχουν περάσει εννιά ολόκληρα χρόνια. Μία περίοδος κατά την οποία άλλοι κυβερνούσαν ή συγκυβερνούσαν. Εάν σ' αυτό το διάστημα είχαμε την τόλμη να προχωρήσουμε σε ριζοσπαστικές τομές στην εταιρεία, όπως είναι η εκτεταμένη εξωτερική ανάθεση εργασιών, και παράλληλα και ασφαλέστατα στην αποκρατικοποίηση, όπως ο Δημοκρατικός Συναγερμός εισηγείτο τουλάχιστον μετά την ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση, η σημερινή συζήτηση θα ήταν αχρείαστη.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Ασφαλώς σήμερα η προσοχή μας πρέπει να εστιαστεί στο τι κάνουμε τώρα. Προφανώς η αποκρατικοποίηση είναι η μόνη επιλογή που ίσως διασφαλίσει την επιβίωση της εταιρείας. Μας προβληματίζει όμως η απαίτηση για νέα κρατική στήριξη. Από τη μια αναγνωρίζουμε ότι η εταιρεία είναι στα όρια της χρεοκοπίας, από την άλλη όμως πρέπει να γνωρίζουμε ότι αυτή η κρατική στήριξη πολύ πιθανόν να κριθεί ως παράνομη από την Ευρωπαϊκή Ένωση και να απαιτηθεί μάλιστα η επιστροφή της. Αυτό συνέβη πρόσφατα με την ουγγρική Malév. Ίσως δηλαδή μία νέα κρατική χορηγία να είναι αντικίνητρο σε έναν πιθανό ιδιώτη επενδυτή, γιατί θα κληθεί να τα επιστρέψει.

Χωρίς αμφιβολία η Βουλή των Αντιπροσώπων δε θα πρέπει να επιτρέψει την επανάληψη του σεναρίου "Eυrocyrgia", τότε που δώσαμε τα €35 εκατομ. χωρίς να διασώσουμε την εταιρεία. Λίγο αργότερα, πέρσι, δώσαμε άλλα €23 εκατομ. και περιμένουμε να ακούσουμε ποιος θα είναι σήμερα, αύριο ο τελικός λογαριασμός για τη νέα απαίτηση. Συνολικά δηλαδή ίσως να έχουμε κληθεί να πληρώσουμε €100 εκατομ. περίπου σε έναν περίπου χρόνο, σε μια περίοδο κατά την οποία αποκόπτουμε επιδόματα από τους πολύτεκνους και τους φοιτητές. Και είναι γι' αυτό ακριβώς το λόγο που η Βουλή δεν έχει το ηθικό δικαίωμα να παραχωρήσει λευκή επιταγή σε αυτή την κυβέρνηση και αυτό το διοικητικό συμβούλιο. Έχουν απολέσει την όποια εμπιστοσύνη. Πρέπει να τεθούν ξεκάθαροι όροι και αυστηρές προϋποθέσεις και πρέπει κυρίως να προσδιοριστεί επείγοντως μία διαφανής, ανοικτή και αξιόπιστη διαδικασία αποκρατικοποίησης. Προσωπικά δεν έχω πειστεί ότι αυτή η κυβέρνηση έχει τη διάθεση και κυρίως την ικανότητα να προχωρήσει.

Ίσως κάποιοι να σκέφτονται ότι θα περιοριστούν στην είσπραξη και της νέας αυτής οικονομικής ένεσης, για να διαβούν μέχρι το Φεβράριο του 2013 και να έρθει η ώρα για τις δύσκολες αποφάσεις, τις οποίες όμως θα λάβει η επόμενη κυβέρνηση. Ελπίζω πραγματικά αυτό να μην ισχύει.

Σε κάθε περίπτωση, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, μπροστά στην καταγεγραμμένη ανευθυνότητα και αναξιοπιστία της κυβέρνησης, αυτή η Βουλή πρέπει να αναλάβει τις δικές της ευθύνες.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ευχαριστώ, κυρίες Γεωργιάδη.

Ο επόμενος ομιλητής είναι ο κ. Νικόλας Παπαδόπουλος.

Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Δεν ξέρω αν σήμερα πρέπει να μιλήσουμε για το μέλλον των Κυπριακών Αερογραμμών ή για το παρελθόν, γιατί δεν είμαι βέβαιος κατά πόσο σήμερα προβαίνουμε σε διάγνωση των προβλημάτων ή σε νεκροψία, γιατί πολλά έπρεπε να γίνουν στις Κυπριακές Αερογραμμές εδώ και καιρό. Δεν έγιναν και επομένως εγείρεται εύλογα το ερώτημα κατά πόσο πλέον είναι πολύ αργά.

Η εταιρεία βρίσκεται στα πρόθυρα της χρεοκοπίας. Η ατομία και η αναποφασιστικότητα καταδίκασαν ή κινδυνεύουν τουλάχιστον να καταδικάσουν τις Κυπριακές Αερογραμμές σε θάνατο. Το πάθημα της Ευrocyrgia δε μας έγινε μάθημα. Η παρούσα κυβέρνηση, συνεπέστατη με την πολιτική της μη λήψης αποφάσεων, που έφερε τα τραγικά αποτελέσματα στο Μαρί, στη χρεοκοπία της Ευrocyrgia, στις υποβαθμίσεις της κυπριακής

οικονομίας και σε αυτό το κεφάλαιο περίμενε, μέχρις ότου η ωρολογιακή βόμβα που λέγεται “Κυπριακές Αερογραμμές” να κινδυνεύει να εκραγεί μέσα στα χέρια μας.

Προβάλλεται το επιχείρημα ότι όλοι φταίνε, άρα δε φταίει κανένας. Η δική μας εκτίμηση και διαπίστωση και εισήγηση είναι ότι κάποιος φταίει περισσότερο από τους άλλους. Για παράδειγμα, η προηγούμενη κυβέρνηση κληρονόμησε την εταιρεία επίσης στα πρόθυρα της χρεοκοπίας. Το 2003 οι Κυπριακές Αερογραμμές κατέγραψαν την πέμπτη συνεχόμενη χρονιά με ζημιές, χωρίς αποθεματικά, με προσωπικό που ανερχόταν σε 2 170 υπαλλήλους. Αναγκάστηκε να πάρει μέτρα. Σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Ένωση ετοίμασε και υλοποίησε το σχέδιο εξυγίανσης του 2005, υιοθετήθηκαν κάποια σκληρά δυστυχώς μέτρα, που ήταν όμως απαραίτητα, και, ναι, υπεράριθμο προσωπικό αποχώρησε από την εταιρεία. Αναπόφευκτα δημιουργήθηκαν αντιδράσεις. Η προηγούμενη κυβέρνηση αποτέλεσε στόχο κατηγοριών από το προσωπικό, ιδιαίτερα από τους πιλότους, από την αντιπολίτευση και κάποιους από τη συμπολίτευση. Παρά τις αντιδράσεις, εφαρμόστηκε εκείνο το σχέδιο και για πρώτη φορά μετά από οκτώ χρόνια η εταιρεία παρουσίασε κέρδη. Με την αλλαγή της εξουσίας το σχέδιο εξυγίανσης του 2005 τερματίστηκε. Επανήλθε η προσέγγιση του «να σάσουμε τους δικούς μας» και το αποτέλεσμα ήταν το 2011 η εταιρεία να καταγράψει €57 εκατομ. ζημιές, μετά που δώσαμε €20 εκατομ. ως ενίσχυση, μετά που πώλησαν τα slots στο Λονδίνο και εισέπραξαν €20 εκατομ. και μετά που ανέβηκε ο τουρισμός μας για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια κατά 15% σε αυξήσεις.

Το 2012 προβλέπεται ότι η εταιρεία θα συνεχίσει τη ζημιογόνα πορεία της. Υπολογίζεται ότι θα καταγράψει ζημιές της τάξης των €28 εκατομ., χωρίς να υπολογίζεται η επιπρόσθετη ζημιά λόγω της καθόδου της Ryanair.

Η κεφαλαιουχική κατάσταση της εταιρείας είναι αρνητική. Είναι περισσότερες οι υποχρεώσεις από τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας. Το Φεβράριο οδεύει η εταιρεία σε γενική συνέλευση και οι λογιστές της και οι διευθυντές της αρνούνται να υπογράψουν τους λογαριασμούς της, γιατί φοβούνται πιθανές προσωπικές ποινικές ευθύνες. Δεν τους αδικώ!

Είναι συσσωρευμένα τα προβλήματα· δε θα διαφωνήσω. Υπάρχει διαχρονική κακοδιαχείριση δυστυχώς σε αυτή την εταιρεία και υπάρχουν πολλά πορίσματα. Δεν είναι μόνο το πόρισμα του κ. Σταυρινάκη· υπάρχουν πολλά πορίσματα και για τα A330, τα οποία δυστυχώς αποδείχθηκαν καταστροφικά: Πετούσαν γεμάτα και κατέγραψαν ζημιές. Η εταιρεία διατήρησε το τμήμα του catering και του engineering, παρότι ήταν τα πιο ζημιογόνα τμήματα, που συνέβαλαν σε πάρα πολύ μεγάλο βαθμό στην εικόνα που καταγράφεται σήμερα στους λογαριασμούς της εταιρείας.

Έτσι απλώς για να δώσουμε ένα παράδειγμα, το τμήμα του engineering το 2011 κατέγραψε €1 εκατομ. σε υπερωρίες, 30% του μισθολογίου του συγκεκριμένου τμήματος, παρά το ότι το engineering των Κυπριακών Αερογραμμών κατάφερε να χάσει όλους τους πελάτες του πλην των Κυπριακών Αερογραμμών. Τελευταίος πελάτης που αποχώρησε ήταν η Aeroflot πριν από λίγο καιρό.

Το κόστος του προσωπικού φυσικά είναι ένας από τους λόγους που η εταιρεία παρουσιάζει τη σημερινή της εικόνα. Ο μέσος μισθός του πιλότου είναι €140.000, ο οποίος όμως -δεν είναι το ύψος του μισθού το πρόβλημα- υποαξιοποιείται κατά 60% σε σύγκριση με άλλες αντίστοιχες συγκρίσιμες εταιρείες, επειδή δεν υπάρχουν πτήσεις. Δεν αξιοποιούνται ούτε οι πιλότοι ούτε και τα αεροπλάνα μας. Κατ' ακρίβειαν, τα τρία από τα δεκατρία αεροπλάνα δεν πετάνε το χειμώνα, το ένα δεν πετάει καθόλου και μόνιμα και από συγκεκριμένες εκτιμήσεις...

ΣΤ. ΕΥΑΓΟΡΟΥ:

Έντζι τωρά μόνο, Νικόλα. Έν' τριάντα χρόνια που εν πετούν το σειμώνα κάποια αεροπλάνα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Μετατρέπονται σε ακίνητα δηλαδή;

Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:

Είναι ένα από τα στοιχεία που συνέβαλαν στην εικόνα που παρουσιάζει σήμερα η εταιρεία.

Ν. ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ:

Καλοκαιρινά και χειμερινά.

Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ:

Γιατί άλλες εταιρείες που πετούν από και προς την Κύπρο το χειμώνα δεν παρουσιάζουν παρόμοια προβλήματα;

Καταλήγω με το εξής: Ναι, έχουμε... Τουλάχιστον κάποιος εμπειρογνώμονες ισχυρίζονται ότι στις Κυπριακές Αερογραμμές έχουμε σχεδόν διπλάσιο προσωπικό ανά αεροπλάνο παρά οποιαδήποτε άλλη συγκρίσιμη εταιρεία. Τα λάθη είναι πολλά, οι παραλείψεις πολλές, τα προβλήματα συσσωρευμένα διαχρονικά. Όμως τα πιο πάνω που ανέφερα δεν είναι οι κυριότεροι λόγοι που οι Κυπριακές Αερογραμμές σήμερα



αντιμετωπίζουν τον κίνδυνο της χρεοκοπίας. Ο κυριότερος λόγος είναι το ότι δεν μπορεί η κυβέρνηση να διαχειρίζεται μία επιχείρηση σε μία ανταγωνιστική αγορά όπως είναι οι αερομεταφορές. Δε γίνεται. Δεν τα καταφέρνει η κυβέρνηση να είναι επιχειρηματίας, όταν έχει να αντιμετωπίσει ένα έντονα ανταγωνιστικό περιβάλλον. Και να δώσω ένα παράδειγμα: Προχθές πήρε το διοικητικό συμβούλιο μία απόφαση, να πωληθούν τα δύο αεροπλάνα. Εμείς διαφωνούμε με αυτή την απόφαση, αλλά, αν πάρθηκε αυτή η απόφαση κατά την κρίση του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας, για να πωλήσουν τα αεροπλάνα, θα πωληθεί και το 15% του προσωπικού της εταιρείας, αφού θα πωληθεί το 15% του στόλου; Δεν το νομίζω.

Ως Δημοκρατικό Κόμμα εμείς επιμένουμε και θέλουμε να έχουμε έναν εθνικό αερομεταφορέα. Το 1974, όταν δεν πετούσε καμία αερογραμμή στην Κύπρο, η μόνη αερογραμμή που πετούσε ήταν οι Κυπριακές Αερογραμμές. Και γι' αυτό το λόγο και για πολλούς άλλους πρέπει να έχουμε εθνικό αερομεταφορέα, αλλά με τα ευχολόγια δεν πρόκειται να καταφέρουμε να διατηρήσουμε έναν εθνικό αερομεταφορέα. Χρειαζόμαστε σχέδιο και αυτό είναι που ζητούμε σήμερα. Ένα αξιόπιστο, αποτελεσματικό επιχειρηματικό σχέδιο που θα περιλαμβάνει το τι θα αλλάξει στην εταιρεία και ποιες είναι οι προοπτικές αυτής της εταιρείας. Μόνο έτσι θα καταφέρουμε να προσελκύσουμε ξένους επενδυτές, ειδάλλως απλά είναι θέμα χρόνου.

Διαφωνούμε εμείς με το ξεπούλημα των περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας, απλά και μόνο για να βρουν τα χρήματα, να βγάλουμε το χρόνο και κάποιος ενδεχομένως να βγάλουν τις προεδρικές εκλογές. Διαφωνούμε με την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, αν ο μόνος που θα βάλει χρήματα μέσα θα είναι ο Κύπριος φορολογούμενος. Μακάρι να βρούμε στρατηγικό επενδυτή και θα στηρίξουμε αυτές τις προσπάθειες. Και συμφωνούμε με την απόφαση να δοθεί ακόμη και πέραν του 51% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας σε αυτό το στρατηγικό επενδυτή. Όμως, αν είναι να δώσουμε €40 εκατομ., απλά και μόνο για να ανακαλύψουμε το Φεβράρη του 2013 ότι είναι χειρότερα τα πράγματα απ' ό,τι σήμερα, τότε ίσως είναι καιρός να εξετάσουμε και εναλλακτικές επιλογές. Γιατί το ερώτημα είναι τι θα γίνει, αν δεν καταφέρουμε να βρούμε ένα στρατηγικό επενδυτή. Πρέπει να υπάρχει και σχέδιο Β'.

Επαναλαμβάνω: Κατά προτίμηση, ναι, να βρεθεί ένας ιδιώτης να βάλει χρήματα μέσα. Εάν δεν τον βρούμε, τι θα γίνει; Θα βρεθούμε προ εκπλήξεως, όπως βρεθήκαμε τότε με τη Eurocyprgia; Τι θα γίνει; Θα κλείσουν οι Κυπριακές Αερογραμμές και θα ανοίξει μία νέα εταιρεία, όπως έγινε για παράδειγμα με τις Ολυμπιακές Αερογραμμές; Αν αυτό είναι το σχέδιο Β', τότε αυτό πρέπει να εξεταστεί και να προετοιμαστεί από τώρα. Για ποιο λόγο; Γιατί πρέπει και σε τέτοια περίπτωση να προστατεύσουμε το προσωπικό, αλλά να προστατεύσουμε και το όνομα της εταιρείας και την καλή φήμη αυτής της εταιρείας, σε περίπτωση που θα πρέπει να το μεταφέρουμε σε μία νέα εταιρεία που δε θα έχει τα χρέη των Κυπριακών Αερογραμμών, αλλά ίσως κάποια από τα δικά της περιουσιακά στοιχεία.

Επομένως, καταλήγω, κύριε Πρόεδρε, λέγοντας το εξής: Αν θέλουμε έναν εθνικό αερομεταφορέα, πρέπει να συμπεριφερθούμε σήμερα σοβαρά και υπεύθυνα, βάζοντας το εθνικό συμφέρον πάνω απ' οποιοδήποτε μικροκομματικό συμφέρον και μικροκομματικές σκοπιμότητες. Έχουμε ενώπιόν μας δύσκολες αποφάσεις, αλλά, εάν θέλουμε να στηρίξουμε αυτό το θεσμό, αυτό το θεσμό που στήριξε την Κυπριακή Δημοκρατία, που λέγεται "Κυπριακές Αερογραμμές", αυτό τον οργανισμό που έδωσε φτερά στο λαό μας σε δύσκολες στιγμές, πρέπει κι εμείς από την άλλη πλευρά να προσφέρουμε σήμερα τον καλύτερό μας εαυτό.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ευχαριστώ τον κ. Παπαδόπουλο.

Καλώ τον κ. Ευαγόρου στο βήμα.

(Στο σημείο αυτό τον προεδρεύοντα της συνεδρίασης κ. Νίκο Αναστασιάδη αντικαθιστά στην έδρα ο κ. Σοφοκλής Φυττής.)

ΣΤ. ΕΥΑΓΟΡΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Να μου επιτραπεί να ξεκινήσω από την κατάληξη του αγαπητού συνάδελφου, του Νικόλα του Παπαδόπουλου, για να τονίσω ότι εμείς ως ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις στηρίζαμε, στηρίζουμε και θα συνεχίσουμε να στηρίζουμε την ύπαρξη εθνικού αερομεταφορέα στη χώρα μας, ανεξαρτήτως λαθών, παραλείψεων, ολιγωριών, που υπήρξαν κατά καιρούς. Αν αυτή η γενικότερη φιλοσοφική τοποθέτηση μας αφορά όλους, είναι στο χέρι μας πολιτικά να αποφασίσουμε να στηρίξουμε, απαιτώντας και ζητώντας να γίνουν εκείνα τα οποία πρέπει να γίνουν, για να μπορέσουμε να συνεχίσουμε να λέμε ότι έχουμε εθνικό αερομεταφορέα.

Οι Κυπριακές Αερογραμμές λειτούργησαν για πάρα πολλά χρόνια ως εθνικός αερομεταφορέας, ανεξαρτήτως των όποιων προβλημάτων και λαθών, και έχουν δώσει ουκ ολίγα στην κυπριακή οικονομία. Τις Κυπριακές Αερογραμμές αν τις αναλύσουμε και αν τις δούμε ως μια κοινή καθημερινή εταιρεία, εμπορική

εταιρεία Λτδ, τότε θα κάμουμε λάθος. Οι Κυπριακές Αερογραμμές είναι ένα εθνικό έργο υποδομής, ένα έργο υποδομής το οποίο συνδέεται με τους πλείστους βασικούς τομείς της οικονομίας, ένα έργο υποδομής το οποίο, πέραν των εσόδων των ίδιων των Κυπριακών Αερογραμμών, τροφοδοτεί με δεκάδες εκατομμύρια έσοδα το ίδιο το κράτος και τα ταμεία του δημοσίου μέσα από παράπλευρες και πρόσθετες φορολογίες οι οποίες εισπράττονται, είτε είναι ΦΠΑ είτε είναι φόρος εισοδήματος είτε είναι άλλες φορολογίες. Την ίδια στιγμή στον περίγυρο των Κυπριακών Αερογραμμών υπό μορφή εξάρτησης λειτουργούν μερικές χιλιάδες ταξιδιωτικά γραφεία· και δεν είναι υπερβολή. Αρκεί να αναφέρω ότι τουλάχιστον δύο χιλιάδες ταξιδιωτικά γραφεία έχουν περίπου απόλυτη εξάρτηση από τη συνέχιση της λειτουργίας των Κυπριακών Αερογραμμών, κατά συνέπεια πιθανό κλείσιμο των Κυπριακών Αερογραμμών δε θα αφορά τα 1 100 άτομα εργαζομένους μόνο των Κυπριακών Αερογραμμών, αλλά θα έχει μία ευρύτερη αρνητική επίπτωση για την ίδια την υποδομή της κυπριακής οικονομίας.

Οι Κυπριακές Αερογραμμές έχουν μια διαχρονική οικονομική λοιπόν και κοινωνική προσφορά και οι Κυπριακές Αερογραμμές αποτελούν ίσως το βασικότερο εργαλείο, το βασικότερο άξονα πάνω στον οποίο σε δύσκολους καιρούς μετά το 1974 στηρίξαμε την ανάπτυξη αυτού του τομέα για τον οποίο είμαστε σήμερα περήφανοι, του τουρισμού. Είναι ένα τεράστιο κεφάλαιο λοιπόν για τον τόπο, το οποίο οφείλουμε και να το στηρίξουμε και να το διαφυλάξουμε ως κόρην οφθαλμού.

Δεν μπορώ και νομίζω ότι κανένας εξ ημών δεν μπορεί να διανοηθεί... Ακούω κάποιες απόψεις: «Ε, και τι έγινε, αν κλείσουν οι Κυπριακές Αερογραμμές; Κάποιος άλλος θα έρθει επιχειρηματίας να καλύψει το κενό». Να μου επιτρέψετε να πω ότι είναι επιπολαιότητα να σκεφτόμαστε κατ' αυτό τον τρόπο. Η Κύπρος είναι μισητή. Ζήσαμε τον πόλεμο του Κόλπου και άλλες συρράξεις στην περιοχή και έχουμε διαπιστώσει ότι μεγάλοι αερομεταφορείς, διεθνείς αερομεταφορείς, όποτε είχαμε στην περιοχή συρράξεις, σταματούσαν να πετούν και η μοναδική έξοδος μας, διέξοδος μας προς τον έξω κόσμο, το παράθυρό μας προς τον έξω κόσμο ήταν οι Κυπριακές Αερογραμμές. Και οι Κυπριακές Αερογραμμές ήταν εκεί και πετούσαν παρά τις διεθνείς οδηγίες της οποιασδήποτε κυβέρνησης. Ιδιαίτερα μάλιστα δεν μπορώ να διανοηθώ να μη διαθέτει η Κύπρος ως νήσος εθνικό αερομεταφορέα, όταν μιλούμε για ένα βασικό μεσογειακό τουριστικό προορισμό, έναν επιχειρηματικό πλέον προορισμό, ένα χρηματοοικονομικό κέντρο, που μέσα από τα έργα ή τα κίνητρα ανάπτυξης τα οποία έχει εξαγγείλει αυτή η κυβέρνηση -έχουν εφαρμόσει και άλλες κυβερνήσεις στο παρελθόν- φιλοδοξούμε να τον καταστήσουμε ακόμα πιο αποτελεσματικό και σίγουρα ένα δυνητικό για το μέλλον ενεργειακό κόμβο. Ως τέτοιο λοιπόν πρέπει να δούμε το ευρύτερο περιβάλλον, αλλά και το βασικό λόγο που καθιστά τις Κυπριακές Αερογραμμές αναπόσπαστο κομμάτι της οικονομικής υποδομής της χώρας μας. Η Κύπρος πρέπει να συνεχίσει να διαθέτει εθνικό αερομεταφορέα με κάθε τιμήμα.

Με ενοχλεί, όταν ακούω συναδέλφους ή και άλλους παράγοντες, οικονομικούς παράγοντες του τόπου, να αντιλαμβάνονται και να αντιμετωπίζουν τις Κυπριακές Αερογραμμές με έναν αυστηρά λογιστικό οικονομικό τρόπο: «Τριακόσια εκατομμύρια έσοδα, τριακόσια δεκαπέντε εκατομμύρια δαπάνες, άρα δεκαπέντε εκατομμύρια ζημιά, κλειομέν τες!». Δεν είναι αυτός ο τρόπος με τον οποίο θα πρέπει να αντικρίζουμε τις Κυπριακές Αερογραμμές. Το ευρύτερο οικονομικό και κοινωνικό όφελος είναι σαφώς και παρά τις ζημιές υπερδεκαπλάσιο. Και αν το κάμει κάποιος με αριθμούς, αν το κάμει κάποιος με νούμερα, αν δει πόσα εισπράτουμε από φορολογίες, αν δει πόσα εισπράττει η οικονομία και ο τουρισμός, τότε, ναι -δε λέω ότι πρέπει να κάμουν ζημιές, πρέπει να σταθούν στα πόδια τους- και με μικρές ζημιές οφείλουμε να διατηρήσουμε και να έχουμε τις Κυπριακές Αερογραμμές. Σίγουρα είναι προτιμότερο να πραγματοποιούμε κέρδη, είναι προτιμότερο να σταθούμε στα πόδια μας και είναι προτιμότερο να πάρουμε όλα εκείνα τα μέτρα τα οποία απαιτούνται, για να ορθοποδήσουν οι Κυπριακές Αερογραμμές.

Κύριε Πρόεδρε,

Η κατάσταση σίγουρα δεν είναι ρόδινη. Η κατάσταση είναι και επείγουσα και δύσκολη. Υπάρχουν διαδοχικές ζημιές και αυτές οι διαδοχικές ζημιές με τα αυστηρά κριτήρια του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου δημιούργησαν αρνητικά κεφάλαια, κατά συνέπεια θα πρέπει να δούμε με ποιο τρόπο βρίσκουμε διέξοδο.

Γιατί φτάσαμε εδώ που έχουμε φτάσει; Να μην επικεντρωνόμαστε αποκλειστικά και μόνο, όπως έπραξαν δυστυχώς κάποιοι συνάδελφοι, στην ανικανότητα ή δήθεν ανικανότητα των αριστερών συμβούλων και του αριστερού διοικητικού συμβουλίου και να ανακαλύπτουμε, ιδεολογικοποιώντας τα πάντα, ότι για την κατάρα μας και για τα κακά μας όλα φτάνει οι ανίκανοι αριστεροί. Με παραπέμπει λίγο και στο φίλο μου το Γιαννάκη το Μάτση, ο οποίος είπε εκείνο το αμίμητο «είναι πιο έξυπνοι οι δεξιοί από τους αριστερούς, πώς να το κάνουμε, ρε παιδιά;». Και επαναλαμβάνεται η ιστορία δυστυχώς από σημερινούς οι οποίοι θέλουν να επικεντρώσουν και αμαρτίες και λάθη του παρελθόντος σ' αυτή ακριβώς την "ανικανότητα" των αριστερών συμβούλων του διοικητικού συμβουλίου.

Αδιαφορώντας για την παγκόσμια οικονομική κρίση και τις αρνητικές επιπτώσεις οι οποίες επισωρεύθηκαν, αδιαφορώντας για τον έντονο και εξοντωτικό πραγματικά ανταγωνισμό σ' ένα νέο επιχειρησιακό περιβάλλον μετά την έκρηξη ελευθερίας και την αποχώρηση και την απελευθέρωση των αιθέρων, αδιαφορώντας για τις ιδιαίτερα υψηλές τιμές των καυσίμων, αδιαφορώντας για το υψηλό κόστος λειτουργίας σε κάποια τμήματα των Κυπριακών Αερογραμμών, αλλά, ναι, και στρεβλώσεις και προνόμια τα οποία ίσως να έπρεπε να καταργηθούν και δεν έχουν καταργηθεί και λάθη που έγιναν στο παρελθόν...

Ναι, το εγχείρημα είναι πάρα πολύ δύσκολο, αλλά εγώ δε δέχομαι -και λέχθηκε από τον καλό μου φίλο και συνάδελφο το Νίκο το Νικολαΐδη- ότι δε έγινε τίποτε. Ο μηδενισμός, κατά τη δική μου την άποψη, ιδιαίτερα για κάποιους που περνούν και από κυβερνήσεις, δε νιώθω ότι περιποιεί τιμή στον οποιοδήποτε από εμάς. Καταβλήθηκαν προσπάθειες. Μπορεί να μην έφεραν τα αποτελέσματα που ήθελαν κάποιοι. Ενισχύθηκε ή δεν ενισχύθηκε η εταιρεία οικονομικά από το κράτος; Δεν καταρτίστηκαν και εφαρμόστηκαν δύο τουλάχιστον σημαντικά σχέδια πρόωρων αφυπηρητήσεων; Μιλώ για το πρόσφατο παρελθόν. Δεν προχώρησαν σε συμφωνία μείωσης των ωφελημάτων των εργαζομένων και οι συνδικαλιστικές οργανώσεις προέβησαν σε συγκεκριμένες παραχωρήσεις; Έγιναν. Μπορούσε να ήταν περισσότερες; Το συζητώ. Δεν καταργήθηκε μία σειρά από ζημιογόνους προορισμούς; Και αυτό έγινε. Γιατί ισχυριζόμαστε έτσι, με τόση ευκολία, ότι τίποτε δεν είδαμε να γίνεται;

Ν. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ:

Τίποτε το ουσιαστικό.

ΣΤ. ΕΥΑΓΟΡΟΥ:

Να το δεχτώ, Νίκο.

Έγινε και εκποίηση κάποιων περιουσιακών στοιχείων, κάποιων, κατά την άποψή μας, έχοντας πληροφόρηση, ορθά, διότι υπήρχαν μηχανές αεροσκαφών που δε χρειαζόνταν, δεν ήταν αναγκαίες για τις Κυπριακές Αερογραμμές. Ίσως όμως με τον πλούτο, με το κεφάλαιο που ονομάζεται "χρονοθυρίδες", να ήμασταν πιο προσεκτικοί, διότι είναι και ένα κίνητρο για τους στρατηγικούς επενδυτές. Όπως και να 'χει.

Εμείς ως ΑΚΕΛ χαιρετίζουμε τη βούληση της κυβέρνησης να στηρίξει τις Κυπριακές Αερογραμμές λαμβάνοντας όλα εκείνα τα μέτρα, τα απαραίτητα μέτρα, συμπεριλαμβανομένης και της επιλογής του στρατηγικού επενδυτή. Και έτσι, για να φρεσκάρω τη μνήμη κάποιων συναδέλφων, επειδή το ΑΚΕΛ δεν έχει αλλεργία στους στρατηγικούς επενδυτές, πρώτοι ίσως που έκαναν αναφορά σε στρατηγικό επενδυτή, με ψηφιακό τρόπο μεν, για να είμαι σωστός, είμαστε εμείς· και επί διακυβέρνησης Γλαύκου Κληρίδη και επί διακυβέρνησης Τάσσου Παπαδόπουλου μιλήσαμε για στρατηγικό επενδυτή. Απλά το υπενθυμίζω.

Σ' αυτή την πιτάνια προσπάθεια εμείς, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ως ΑΚΕΛ θα στηρίξουμε τις Κυπριακές Αερογραμμές, θα στηρίξουμε και τους εργαζομένους και τις εργασίες τους για άλλη μια φορά. Θα στηρίξουμε ουσιαστικά την Κύπρο και την κυπριακή οικονομία. Παράλληλα όμως θα υποστηρίξουμε και έχουμε υποστηρίξει και νομίζω όλοι οφείλουμε να το πράξουμε, γιατί αυτό σημαίνει έμπρακτη στήριξη και όχι λόγια, την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, γιατί η εταιρεία χρειάζεται να της παρασχεθεί ο απαραίτητος χρόνος, ώστε να γίνουν πράγματα και να ληφθούν συγκεκριμένα μέτρα. Σίγουρα και εμείς ως ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις το απαιτούμε. Για μας είναι ύψιστης σημασίας η εκπόνηση έκτακτου, άμεσου, επείγοντος, επιχειρησιακού σχεδίου διάθεσης των Κυπριακών Αερογραμμών, το οποίο να περιλαμβάνει πέραν της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου, που θεωρούμε ότι είναι εκ των ων ουκ άνευ, την έναρξη διάλογου με υποψήφιους στρατηγικούς επενδυτές, τη μείωση του λειτουργικού κόστους, την κατάργηση στρεβλώσεων στον εργασιακό τομέα, τον περαιτέρω εξορθολογισμό των πτήσεων, την αναβάθμιση των τμημάτων του μάρκετινγκ και των πωλήσεων, αλλά και την προώθηση συνεργειών με άλλους αερομεταφορείς.

Μπορούν να ληφθούν και άλλα μέτρα. Εμείς ως ΑΚΕΛ -είμαι σίγουρος ότι και η κυβέρνηση- είμαστε ανοικτοί και σε προτάσεις και σε σκέψεις και σε ιδέες και πρωτοβουλίες, οι οποίες θα οδηγούν στο ζητούμενο, που δεν είναι άλλο από την επιβίωση και την ανάπτυξη του εθνικού μας αερομεταφορέα. Σ' αυτή την προσπάθεια, κύριε Πρόεδρε, νομίζω ότι όλοι πρέπει να συμβάλουμε καλόπιστα και όλοι έχουμε και ρόλο και λόγο να το πράξουμε. Είναι γι' αυτό που εκφράζουμε τη λύπη μας, γιατί κάποιοι επέλεξαν, αντί της εποικοδομητικής στάσης, αντί της ανάληψης κοινής προσπάθειας, επέλεξαν δυστυχώς το δρόμο της στείρας κριτικής και της πολιτικοϊδεολογικής αντιπαράθεσης.

Είναι γι' αυτό που είχα πει προηγουμένως ότι για τον αναπληρωτή πρόεδρο του Δημοκρατικού Συναγερμού «για όλα φταίει», όπως είπε, «οι ανεπαρκείς και ανίκανοι αριστεροί σύμβουλοι», παραγνωρίζοντας μια σειρά από άλλες παραμέτρους, τις οποίες έχω ήδη αναφέρει. Εγώ δεν ισχυρίζομαι, κύριε Πρόεδρε, ότι όλες οι αποφάσεις που ελήφθησαν και πρόσφατα ή τα τελευταία χρόνια ήταν χωρίς ψεγάδι, αλλά την ίδια στιγμή υπήρξαν στο παρελθόν αποφάσεις οι οποίες όχι απλά δημιούργησαν προβληματάκια ή προβλήματα στην εταιρεία, φόρτωσαν με οικονομικά βαρίδια την εταιρεία.

Παρά το γεγονός ότι στο παρελθόν και επί διακυβέρνησης Γλαύκου Κληρίδη εισπράχθηκαν €92 εκατομ. από τα αφορολόγητα -ένα δώρο συνεχούς στήριξης και οικονομικής ενίσχυσης- η ίδρυση της Hellas Jet ήταν μια απόφαση η οποία φόρτωσε την εταιρεία με €80 εκατομ. ζημιά. Και τι εκάμαμε σήμερα; Εθθυμηθήκαμε κάποιοι: «Μα την άδεια επήεν να την εξασφαλίσει ο κ. Καζαμίας». Ε, καλά, όταν εξεκινήσαμε, πριν να πάρουμε άδεια, τζιαι αγοράζαμε αεροπλάνα τζι άλλα αεροπλάνα, πολλά αεροπλάνα, όταν εξεκινήσαμε τζιαι αγοράζαμε γραφεία, όταν εξεκινήσαμε τζιαι ενοικιάζαμε γραφεία, όταν εξεκινήσαμε τζιαι προσλαμβάναμε όλο το δικό μας κόσμο που εζούσε εις την Ελλάδα, για να βολέψουμε εκείνους που εβολέψαμε -εκείνοι που εβόλεψαν- γιατί εν εθθυμήθηκαν ότι εθέλαμε τζιαι άδεια να πετούμε; Ναι, ο κ. Καζαμίας, ως υπουργός τότε, φυσιολογικά ηύρε μια κατάσταση και είπε: «Μα είναι δυνατό να μην έχουμε άδεια; Να πάμε να βγάλουμε άδεια».

Αποδείχτηκε ότι, ναι, δεν μπορούσαμε να μπούμε σε εκείνη την αγορά. Η αγορά των αεροσκαφών που αγοράστηκαν σε τιμές πολύ υψηλότερες από αυτές τις αγορές και τυγχάνει να έχω στα χέρια μου -κατατέθηκαν στη Βουλή και στο παρελθόν- αγορές που έγιναν ακριβώς την ίδια περίοδο για τα ίδια ακριβώς αεροπλάνα από αφρικανικές χώρες, οι οποίες πέτυχαν καλύτερες τιμές. Και δεν το λέω υποτιμητικά για οποιονδήποτε, για να μην παρεξηγηθώ. Ενοικιάστηκαν αεροσκάφη με ενοίκια σαφώς υψηλότερα και πάλι την ίδια περίοδο έγιναν παρόμοιες πράξεις από άλλες χώρες, παρόμοιες συμφωνίες, και αποδεικνύεται του λόγου το αληθές. Ενοικιάστηκαν τα αεροπλάνα, τα δύο A330, τα οποία, όπως έχουμε πει, και με πληρότητα 100% για δέκα χρόνια... Και δε θέλουν να δουν τα δέκα χρόνια του συμβολαίου, που φόρτωσαν την εταιρεία με εκείνο το πρόσθετο κόστος, αλλά λένε: «Ξέρετε, ο σημερινός πρόεδρος της εταιρείας είπε ότι είναι καλά τα αεροπλάνα». Και εγώ λέω είναι καλά τα αεροπλάνα, εκείνα τα αεροπλάνα είναι από τα καλύτερα στον κόσμο, αλλά πρέπει να κάνουν υπερατλαντικές πτήσεις, για να κερδίσουν. Αυτό είπε ο σημερινός πρόεδρος της εταιρείας ως ένας από τους καλύτερους, με βάση την ίδια τη Rolls-Royce, μηχανικούς αεροπλάνων στον κόσμο. Είπε αυτό το πράγμα, ότι ήταν καλά τα αεροπλάνα. Από εκεί και πέρα...

(Μη ευκρινή σχόλια από βουλευτές)

Και για την απόκτηση δύο διαφορετικών τύπων αεροσκαφών, κύριοι, τότε θυμούμαι μας έλεγαν: «Μα, ξέρετε, είναι και μία λεπτή φάση που περνά το κυπριακό πρόβλημα» -συζητούσαμε το Ανάν II- «και αντιλαμβάνεστε ότι και οι Αμερικανοί έχουν ιδιαίτερες ευαισθησίες και μας προτείνουν να πάρουμε Boeing στη μια εταιρεία και Airbus στην άλλη εταιρεία και αντιλαμβανόμαστε ότι πρέπει να σκεφτόμαστε και πολιτικά». Ναι, αλλά...

Και έρχονται σήμερα -άκουσα και από το φίλο μου το Νικόλα τον Παπαδόπουλο- να λένε και πάλι ότι, για να είναι επικερδής μια αεροπορική εταιρεία, πέραν των άλλων, πρέπει να απασχολεί γύρω στα εξήντα άτομα ανά αεροσκάφος. Ε, μα... «Και σήμερα έχουμε εκατό», λέει ο Νικόλας. Ε, κάποτε είχαμε διακόσιους! Όταν προσλαμβάνονταν αβέρτα, είχαμε διακόσιους. Πρέπει να βλέπει και τους διακόσιους τζιαι ο Νικόλας, οι μόνο τους εκατό σήμερα.

Να κλείσω, κύριε Πρόεδρε, με τις αναφορές περί “δογματικού” ΑΚΕΛ, διότι, κάθε φορά που συζητούμε θέματα Κυπριακών Αερογραμμών, έρχεται και το θέμα των ιδιωτικοποιήσεων και συζητείται και δυστυχώς οι φίλοι εκ δεξιών μου πάντοτε μέσα από την κριτική και την πολεμική τους βλέπουν το “δογματικό” ΑΚΕΛ... Είναι δογματισμός, ναι, κάποιος να θεωρεί οτιδήποτε κρατικό ότι είναι και καλό. Ε, το ΑΚΕΛ δεν το θεωρεί και η πολιτική του και η ιστορία του... Είτε σε σχέση με τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις είτε σε σχέση με την ανάπτυξη είτε γιατί, όχι τώρα αλλά στο παρελθόν, εκεί που εκρίναμε ότι δε χρειαζόταν να είναι κάτι κρατικό, εμείς συναινούσαμε. Να υπενθυμίσω την ιδιωτικοποίηση της έκδοσης των αδειών κυκλοφορίας; Το ότι εμείς πρώτοι είπαμε για την ιδιωτικοποίηση του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου πριν δεκαπέντε χρόνια: «Ο ναός του χρήματος και του κεφαλαίου γιατί να είναι στα χέρια του κράτους»; Όπως επίσης συναινέσαμε, αναλύοντας και τις συγκεκριμένες κάθε φορά συνθήκες, στο ότι η Τράπεζα Αναπτύξεως έπρεπε να υπάρξει ως κρατική, αλλά τότε, με τα οικονομικά βαρίδια και τα €70 εκατομ. που έπρεπε να επωμιστεί η Κυπριακή Δημοκρατία μπαίνοντας στην Ευρωζώνη, δεν μπορούσε παρά να υλοποιηθεί η πρόταση για την ιδιωτικοποίηση. Όμως έπρεπε να έχουμε κρατική Τράπεζα Αναπτύξεως!

Ε, τι συμβαίνει με την αντίπαλη όμως πλευρά, η οποία θεωρεί ότι οτιδήποτε είναι ιδιωτικό είναι και καλό και οτιδήποτε είναι κρατικό πρέπει να πουληθεί στον ιδιωτικό τομέα; Και πού θα φτάσουμε με αυτή τη φιλοσοφία; Να πουλήσουμε τα νοσοκομεία; Να ιδιωτικοποιήσουμε την αστυνομία, όπως έκαμαν κάποιες πολιτείες στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής; Πού θα φτάσει... Αυτός είναι ο δογματισμός! Δογματισμός είναι να θεωρούμε ότι οτιδήποτε είναι ιδιωτικό είναι και καλό, ότι είναι και αποδοτικό. Δεν έκλεισαν ιδιωτικές αεροπορικές εταιρείες; Ερωτώ. Δεν έγινε αποκρατικοποίηση αεροπορικών εταιρειών που πέρασαν σε ιδιωτικά χέρια και στη συνέχεια πτώχευσαν ή έκλεισαν; Δεν υπήρχε τότε πρόβλημα. Τώρα υπάρχει πρόβλημα!

Κατά συνέπεια, κλείνοντας, κύριε Πρόεδρε, να πω ότι, μακριά από δογματισμούς, μακριά από στενές δογματικές νεοφιλελεύθερες αντιλήψεις, οι οποίες δεν έχουν χώρο στη δική μας την πατρίδα, ανοιχτόμυαλα όλοι να δούμε το μέλλον του τόπου, το μέλλον της οικονομίας, να στηρίξουμε αυτό το κεφάλαιο που ονομάζεται “εθνικός αερομεταφορέας”, για να προχωρήσουμε μπροστά και να το στηρίξουμε όλοι με ειλικρίνεια.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

(Σ. ΦΥΤΤΗΣ)

Ευχαριστώ, κύριε Ευαγόρου.

Μας λέει συνεχώς για στρατηγικό...

ΣΤ. ΕΥΑΓΟΡΟΥ:

Δε θα μιλήσει ο κ. Νεοφύτου;

(Γέλια)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

(Γελώντας)

Εννά μιλήσει ο κ. Νεοφύτου! Έν' έτοιμος. Αλλά απλώς απορώ γιατί και συνεχώς λέτε στρατηγικός επενδυτής! Είναι στρατηγός ένι; Τι στρατηγική κάμνει αυτός ο άνθρωπος; Πρέπει να βρεθεί άλλη φρασεολογία σ' αυτές τις περιπτώσεις, είναι λάθος, κατά τη γνώμη μου.

Ο κ. Αβέρωφ Νεοφύτου.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε, θα ξεκινήσω πρώτα αποκαθιστώντας κάποιες αλήθειες. Είπε ο κ. Ευαγόρου: «Μα είχαν και έσοδα από τα αφορολόγητα €97 εκατομ.». Το ψέμα του είναι μόλις €70 εκατομ., γιατί τα αφορολόγητα εδόθησαν στις Κυπριακές Αερογραμμές το 1996 και μέχρι το 2002 είχαν συνολικά κέρδη €27,1 εκατομ. Και, επειδή οι Κυπριακές Αερογραμμές είναι δημόσια εταιρεία, τον προκαλώ! Εν πάση περιπτώσει, θα δώσω τα στοιχεία στη δημοσιότητα.

Λέχθηκε για τα Airbus ακόμα μια ανακρίβεια: Ο κ. Μαυρόκωστας, που δεν τον κατηγορούμε, δεν είπε μόνο ότι είναι τα καλύτερα αεροσκάφη τα A330, με την υπογραφή του έγινε η εισήγηση από την τεχνική επιτροπή για την αγορά των συγκεκριμένων αεροσκαφών, την ενοικίαση. Εν πάση όμως περιπτώσει, ένα είναι το γεγονός, εκ των υστέρων φάνηκε ότι για το στόλο των Κυπριακών Αερογραμμών δεν ήταν τα κατάλληλα αεροσκάφη. Ναι, είναι ένα γεγονός και νομίζω ότι το τότε συμβούλιο μπορεί να αναλάβει αυτή την ευθύνη. Τι γίνεται όμως με τα επόμενα συμβούλια που, ενώ γνώριζαν εκ των πραγμάτων ότι αυτό το συγκεκριμένο αεροσκάφος δημιουργεί ζημιές, πήγαν το 2009 να ανανεώσουν τις συμβάσεις για τα δύο Airbus;

Και, αγαπητέ συνάδελφε Χάρη Γεωργιάδη, εγώ ξέρω την απάντηση, γιατί αυτό το συμβούλιο είναι συνεπέστατο με μια συγκεκριμένη πολιτική, την ίδια πολιτική που ακολούθησε το συμβούλιο της Eurocyprgia. Στις 23 Σεπτεμβρίου 2010, ενώ γνώριζαν ότι η εταιρεία κλείνει τον Οκτώβριο του 2010, στις 23 Σεπτεμβρίου 2010 ο Χαρίλαος Σταυράκης, τότε Υπουργός των Οικονομικών, διέταξε διά της παρούσης: «Πρέπει να προχωρήσετε εκ μέρους της εταιρείας, κύριε Κώστα Ιακώβου, να ανανεώσετε τα συμβόλαια ενοικίασης των τριών αεροσκαφών "Boeing 737 800"». Το καταθέτω. Δηλαδή, εν γνώσει τους ότι σε ένα μήνα έκλεινε η εταιρεία, έδιναν οδηγίες γραπτές να ανανεωθούν τα αεροσκάφη, "αυτά τα κακά Boeing", κατά τον κ. Ευαγόρου. Όπως και μετά από οκτώ-εννιά χρόνια...

Ν. ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ:

Έντζιε είπε κακά. Αμερικάνικα ίσον κακά βέβαια!

(Γέλια)

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Σωστό! Το ίδιο και με τα Airbus. Αφού δημιουργούσαν οικονομικές ζημιές, τότε γιατί τα ανανεώσατε;

Κύριε Πρόεδρε, σε κάποια άλλα θέματα ο συνάδελφος Σταύρος Ευαγόρου ήταν σωστός και μου θύμισε ο Ανδρέας ο Μιχαηλίδης ο συνάδελφος, «μα, ο Σταύρος ο Ευαγόρου ήταν μαζί τους στο συμβούλιο των Κυπριακών Αερογραμμών», παρακαλώ. Και πολύ σωστά ανέφερε, πολύ σωστά ανέφερε ο Σταύρος ο Ευαγόρου ότι κατά εκείνη την περίοδο υπήρχαν ανά αεροσκάφος εκατόν ογδόντα ένα άτομα, όχι διακόσια, όπως αναφέρει, αλλά τουλάχιστον ήταν κοντά ο αριθμός, όχι όπως τα κέρδη των Duty Free, διότι είσατε και πιο εξειδικευμένος. Ήσατε στην επιτροπή προσωπικού τότε του συμβουλίου των Κυπριακών Αερογραμμών.

ΣΤ. ΕΥΑΓΟΡΟΥ:

Επί προσωπικού, κύριε Πρόεδρε.

Α. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Παρακαλώ. Με την άδειά μου, κύριε Πρόεδρε.

ΣΤ. ΕΥΑΓΟΡΟΥ:

Ευχαριστώ το συνάδελφο που... Επειδή αυτές οι αναφορές έχουν γίνει αρκετές φορές, σε μία προσπάθεια να στείλουν κάποια μηνύματα παραπλάνησης, ότι για παράδειγμα, κατηγορώντας την πλευρά του Δημοκρατικού Συναγερμού ότι προσλάμβανε, που είναι γεγονός, αβέρτα, με αποτέλεσμα να φτάσουμε στους εκατόν ογδόντα ένα, «ρε, μα ξέρετε, μεταξύ των πέντε τόσων ή επτά ήταν μέλος εκείνης της επιτροπής για δύο χρόνια από τα δέκα που ήταν η κυβέρνηση Γλαύκου Κληρίδη και ο Σταύρος ο Ευαγόρου, ο οποίος -ξέρετε- επέλλανεν ή παραφρόνησε και ξεκίνησε και προσλάμβανε δεξιούς αβέρτα, για να γεμώσει τις Κυπριακές Αερογραμμές». Αυτό έτσι για λόγους ιστορίας, διότι ουδέν αναληθέστερον: Δεν ερωτάτο, εξόν για κάποιες μόνο προσλήψεις που είχαν σχέση με διευθυντικά στελέχη, για τις προσλήψεις, είτε ήταν καθαρίστριες είτε ήταν μηχανικοί είτε ήταν αεροσυνοδοί, χειρίζοντο τα πράγματα και έφερναν τα ονόματα και περνούσαν από το

συμβούλιο. Και να ήθελα να παρεμποδίσω, ένας μεταξύ των δέκα-έντεκα δεν μπορούσα ποτέ μου να το πράξω.

Και κλείνω, κύριε Πρόεδρε, για να πω ότι και στην περίπτωση που αγόραζαν, πουλούσαν, ενοικίαζαν αεροσκάφη και μετά αλλάζαν τα όπως τα πουκάμισα, ναι, γραππώς το έχω και θα το δώσω στη δημοσιότητα, το έχω δώσει τέσσερις φορές ως τώρα, ότι διαφώνησα με εκείνη την καταστροφική για τις Κυπριακές Αερογραμμές αλλά και για τον τόπο ενέργεια.

Ευχαριστώ.

A. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε,

Ευχαριστώ το συνάδελφο που με έχει επιβεβαιώσει λέγοντας ότι, επειδή ήταν ένας στους δέκα, και να διαφωνούσε με τις προσλήψεις, θα εγίνοντο! Άρα, επιβεβαιώνονται όλα τα πρακτικά και δε χρειάζεται να τα καταθέσω, αφού το επιβεβαιώνετε, κύριε συνάδελφε, ότι δε διαφωνήσατε ούτε με μία πρόσληψη! Όμως καταγράφω την αιτιολογία σας.

Όμως και ο συνάδελφος, ο κατά τα άλλα -και το σημειώνω- πολύ σωστός στα νούμερα που δίδει, Νικόλας Παπαδόπουλος σήμερα δεν είπε αλήθειες. Είπε ότι για πέντε συνεχή χρόνια ζήμιωναν οι Κυπριακές Αερογραμμές επί διακυβέρνησης Γλαύκου Κληρίδη. Δεν είναι αλήθεια αυτό το πράγμα. Στα δέκα χρόνια της διακυβέρνησης του Γλαύκου Κληρίδη υπήρξαν μόνο τρεις χρονιές με ζημιές, συνολικές ζημιές: το 1993 £3,9 εκατομ., το 1996 £2,1 εκατομ. και το 1997 £3,2 εκατομ. Όμως, αν αναφέρεται σε λειτουργικές ζημιές, πράγματι στη δεκαετία υπήρξαν £15,5 εκατομ. λειτουργικές ζημιές έναντι £25,7 εκατομ. τις υπόλοιπες χρονιές σε κέρδη, άρα η δεκαετία είχε κέρδος £10,7 εκατομ. και με αποθεματικό σε μετρητά στις τράπεζες την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου του 2002 £47,7 εκατομ. Επαναλαμβάνω, κύριε Πρόεδρε, τα στοιχεία είναι δημοσιοποιημένα. Οι Κυπριακές Αερογραμμές είναι κρατική εταιρεία.

Όμως έρχομαι στην ουσία. Έχει δίκαιο ο κ. Σταύρος Ευαγόρου. Δεν μπορούμε να λέμε ότι, επειδή είναι ένα συμβούλιο αριστερών, φταιν για τη σημερινή κατάσταση και, αν ήταν δεξιοί στο συμβούλιο, θα ήταν καλύτερα. Σε αυτό έχει δίκαιο. Και όταν αναφερόμουν στα δέκα χρόνια της διακυβέρνησης Κληρίδη λέγοντας πως δεν υπήρξαν ζημιές, που είναι πραγματικότητα, υπήρξαν και άλλα δεδομένα, που πρέπει να τα πούμε. Ήμασταν κρατικό μονοπώλιο. Δεν επιτρεπόταν τότε η Aegean και άλλες εταιρείες να ανταγωνίζονται τις Κυπριακές Αερογραμμές. Τότε, εκείνα τα χρόνια, πριν μπούμε στην Ευρώπη, ενώ ο Κύπριος πολίτης πλήρωνε τους φόρους για τα καύσιμα, οι Κυπριακές Αερογραμμές ήταν προνομιούχες και έπαιρναν καύσιμα πολύ πιο φθηνά από το φτωχό και το μη προνομιούχο πολίτη. Υπήρχε ένας προστατευτισμός, ναι! Και όταν τα πράγματα δυσκόλευαν, αποφασίσαμε τότε να δώσουμε και τη διαχείριση των Duty Free.

Είναι όμως γι' αυτό το λόγο που ένας "κακός" τότε υπουργός, που τα έβαζε με τους πιλότους, που τα έβαζε με τον προστατευτισμό, μίλησε για την ανάγκη ιδιωτικοποίησης και δεν έμεινε επίθετο που δεν εισέπραξα. Χαίρομαι και το σημειώνω! Τα παραγράφω όλα εκείνα. Σημειώνω τη θέση του ΑΚΕΛ υπέρ των ιδιωτικοποιήσεων. Και αν είναι κάτι σε αυτή την τετραετή θητεία του Προέδρου Χριστόφια... Η μεγαλύτερη κατ' εμέ επιτυχία του είναι ότι η αριστερή κυβέρνηση του ΑΚΕΛ έσπασε τα ταμπό των ιδιωτικοποιήσεων. Δεν το λέω με ειρωνεία· το λέω με κάθε σοβαρότητα! Γιατί μόνο μία αριστερή κυβέρνηση μπορούσε να κατακρημνίσει τα συνθήματα και τους μύθους περί ιδιωτικοποιήσεων ότι είναι καταστροφή, γιατί το πρόβλημα είναι πως το κράτος είναι ο καλύτερος εργοδότης και ο χειρότερος επιχειρηματίας.

Και είπε, κύριε Πρόεδρε, ο συνάδελφος «μα κλείνουν και οι ιδιωτικές εταιρείες». Και βεβαίως! Σωστά τα είπε! Όταν κλείνουν ιδιωτικές εταιρείες, τις ζημιές τις πληρώνει ο επιχειρηματίας, όταν κλείνουν κρατικές εταιρείες, όπως η Eurocyrgia -και απευχόμαστε να ακολουθήσουν οι Κυπριακές Αερογραμμές- το λογαριασμό τον παίρνουμε όλοι εμείς οι πολιτικοί στους Κύπριους φορολογούμενους, τους ανυποψίαστους, αυτούς που τους φορτώσαμε τα τελευταία χρόνια με έντεκα επιπρόσθετες φορολογίες.

Έρχομαι στο διά ταύτα. Έστω, δείχνουμε -και είναι θετικό- ότι μαθαίνουμε από τα παθήματά μας και σήμερα υπάρχει μια συναίνεση. Δεν είναι ανάθεμα η ιδιωτικοποίηση, να γίνει όμως με το σωστό τρόπο.

Θέλω να κλείσω, κύριε Πρόεδρε. Δεν μπορεί ένα συμβούλιο που δεν πίστευε και δεν πιστεύει στην ιδιωτικοποίηση να εφαρμόσει την πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων, γι' αυτό και στέλλουμε έγκαιρα το μήνυμα, αν θέλουμε να πάμε συναινετικά και να σώσουμε τις Κυπριακές Αερογραμμές, ότι πρέπει να βάλουμε ανθρώπους που είναι η δουλειά τους, τεχνοκράτες, για την πορεία εξυγίανσης, αλλά και ιδιωτικοποίησης. Δεν μπορώ ως εκπρόσωπος του λαού με ευκολία να πάρω ακόμα €50 εκατομ. από τους Κύπριους φορολογούμενους. Τώρα τα μετονομάσαμε, κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σε αύξηση κεφαλαίου. Βρήκαμε άλλο τρόπο να το πούμε στον φορολογούμενο. Όχι, η αλήθεια είναι -και μας ακούν οι Κύπριοι πολίτες- πάλι ο φορολογούμενος... Είτε αύξηση κεφαλαίου είναι είτε λεφτά που θα δώσει το κράτος, στο τέλος της ημέρας μία είναι η αλήθεια, θα βάλουμε βαθιά το χέρι στην τσέπη, ακόμα και των ανέργων. Και οι άνεργοι, ενώ δεν έχουν εισόδημα, πληρώνουν φόρους μέσω του ΦΠΑ και των άλλων έμμεσων φόρων. Και δεν πρέπει... Και θα είναι μαζί μου πιστεύω οι αριστεροί που έχουν τις ευαισθησίες -και το σέβομαι- προς τους

εργαζόμενους, αλλά και προς τους ανέργους. Να μη φορτώσουμε σε αυτούς που δεν μπορούν να σηκώσουν άλλα βάρη! Να κάνουμε την εξυγίανση με τρόπο σωστό!

Κλείνω, κύριε Πρόεδρε, λέγοντας ότι είναι καλό να παύσουμε να χρησιμοποιούμε τον όρο “εθνικός αερομεταφορέας”. Είναι ένας κρατικός αερομεταφορέας και μπορεί να παραμείνει σε αυτή την αποστολή, χωρίς να βάζει συνέχεια το χέρι στην τσέπη ο Κύπριος φορολογούμενος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ο στρατηγικός επενδυτής τι θα κάμει;

A. ΝΕΟΦΥΤΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε, πριν σας απαντήσω στο ερώτημα, να μου επιτρέψετε, για χάρη των μελλοντικών γενιών, που ενδεχόμενα κάποιος να διαβάσουν κάποτε τα πρακτικά της Βουλής, να διαβάσω μόνο μια παράγραφο από τις επίσημες θέσεις μας που καταθέταμε στον τότε Υπουργό Οικονομικών το Νοέμβριο του 2005:

«Οι νέες συνθήκες που δημιουργήθηκαν από το νέο ανταγωνιστικό περιβάλλον θέτουν ως πρώτιστο στόχο την ανάγκη ενός ευέλικτου αερομεταφορέα. Στο πλαίσιο αυτό επιβάλλεται η παροχή κινήτρων σε ξένους επενδυτές, η απελευθέρωση της επιχειρηματικής δραστηριότητας από αχρείαστες γραφειοκρατικές διαδικασίες και η δημιουργία θετικού επενδυτικού κλίματος με ξεκάθαρους κανόνες. Θα πρέπει να ξεκινήσουν -λέγαμε το Νοέμβριο του 2005- οι προεργασίες για ένα διεθνή διαγωνισμό αποκρατικοποίησης των Κυπριακών Αερογραμμών. Κατανοούμε όμως τις ιδιόζουσες συνθήκες που επικρατούν στον τόπο μας, το πρόβλημα κατοχής και ένα κράτος που στηρίζεται κυρίως στον τουρισμό. Το κράτος επιβάλλεται να έχει λόγο στις Κυπριακές Αερογραμμές. Αυτό μπορεί να διασφαλιστεί προχωρώντας στην αποκρατικοποίηση και διατηρώντας ως κυβέρνηση ένα μικρό μειοψηφικό ποσοστό και το “golden share”, κάτι που θα δίδει το δικαίωμα στο κράτος να παρεμβαίνει μόνο για σκοπούς εθνικής ασφάλειας και για σκοπούς εθνικής οικονομίας».

Κύριε Πρόεδρε, ο στρατηγικός επενδυτής, μια και με ρωτήσατε, είναι ένας όρος που είναι θεμιτό να το χρησιμοποιούν οι φίλοι αριστεροί, γιατί σκουντουφλά η γλώσσα τους, όταν μιλούν για ιδιωτικοποίηση. Είναι ένας άλλος τρόπος να λες την ιδιωτικοποίηση.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Μου επιτρέψετε, κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Μάλιστα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Έχω το λεξικό της νέας ελληνικής του Μανώλη Τριανταφυλλίδη. Εκτός από τον κυριολεκτικό όρο για τη λέξη “στρατηγικός” υπάρχει και ο μεταφορικός, που αφορά στο γενικό σχεδιασμό και το συντονισμό ενεργειών που είναι απαραίτητες για την επιτυχία ενός σκοπού. Άρα, είναι δόκιμος ο όρος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Επειδή έν' μεταφορέας, χρησιμοποιούν μεταφορικό όρο.

(Γέλια)

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

Σωστό!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Λοιπόν, αγαπητοί συνάδελφοι, ελπίζω τα όσα ελέχθησαν σήμερα να ληφθούν υπόψη από όσους θα επεξεργαστούν σχέδιο διάσωσης των Κυπριακών Αερογραμμών.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Εδώ φτάσαμε στο τέλος της σημερινής συνεδρίας της Βουλής. Η επόμενη συνεδρία ορίζεται για την ερχόμενη Πέμπτη, 16 Φεβρουαρίου 2012, στις 4.00 μ.μ., με την ακόλουθη ημερήσια διάταξη:

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ:**

**Νομοθετική εργασία**

1. Ο περί Υδατοπρομήθειας (Δημοτικές και Άλλες Περιοχές) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2010. (Αρ. Φακ. 23.01.051.158-2010).

2. Ο περί Υδατοπρομήθειας (Δημοτικές και Άλλες Περιοχές) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011. (Αρ. Φακ. 23.01.052.138-2011).
3. Ο περί Ηλεκτρονικού Χρήματος Νόμος του 2012. (Αρ. Φακ. 23.01.053.005-2012).
4. Ο περί Υδρογονανθράκων (Αναζήτηση, Έρευνα και Εκμετάλλευση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011. (Αρ. Φακ. 23.02.052.062-2011). (Πρόταση νόμου).
5. Ο περί Νομικής Αρωγής (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011. (Αρ. Φακ. 23.01.052.073-2011).
6. Ο περί Ποινικής Δικονομίας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012. (Αρ. Φακ. 23.02.053.003-2012). (Πρόταση νόμου).
7. Οι περί Ιατρικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών Δημόσιας Υγείας - Θέση Προϊστάμενου Υγειονομικής Υπηρεσίας (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2011. (Αρ. Φακ. 23.03.047.144-2010).
8. Οι περί Υπουργείου Υγείας (Διοίκηση) - Διεύθυνση Νοσηλευτικών Υπηρεσιών - Κλάδος Επισκεπτριών Υγείας - Θέση Πρώτης Λειτουργού Επισκεπτριών Υγείας (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2012. (Αρ. Φακ. 23.03.048.116-2011).
9. Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Χημικοί Παράγοντες) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2012. (Αρ. Φακ. 23.03.049.002-2012).
10. Οι περί Ελέγχου της Ατμόσφαιρας και Επικινδύνων Ουσιών στα Εργοστάσια (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2012. (Αρ. Φακ. 23.03.049.003-2012).
11. Οι περί Ιδιωτικών Σχολών Γυμναστικής (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2011. (Αρ. Φακ. 23.03.048.090-2011).
12. Οι περί Αποχετεύσεων Λεμεσού- Αμαθούνας (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2012. (Αρ. Φακ. 23.03.048.120-2011).
13. Ο περί της Εκούσιας Συμμετοχής Οργανισμών σε Κοινωνικό Σύστημα Οικολογικής Διαχείρισης και Οικολογικού Ελέγχου Νόμος του 2011. (Αρ. Φακ. 23.01.052.252-2011).
14. Ο περί Αποβλήτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012. (Αρ. Φακ. 23.01.053.022-2012).
15. Ο περί Εγγυήσεως της Χρηματοδότησεως του Κοινοτικού Συμβουλίου Περβολιών (Κυρωτικός) Νόμος του 2011. (Αρ. Φακ. 23.01.052.247-2011).
16. Ο περί Συμπληρωματικού Προϋπολογισμού του Πανεπιστημίου Κύπρου Νόμος (Αρ. 1) του 2011. (Αρ. Φακ. 23.01.052.280-2011).

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ:**

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ:**

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ:**

**Κατάθεση νομοσχεδίων και εγγράφων**

**Ερωτήσεις και απαντήσεις**

**Θέματα εγγραφέντα για συζήτηση**

1. «Η κατάσταση που επικρατεί στον τομέα της δημόσιας υγείας και η προοπτική εφαρμογής του Γενικού Σχεδίου Υγείας». (Θέμα εγγραφέν με εισήγηση των βουλευτών κ. Ανδρέα Κυπριανού και Δημήτρη Συλλούρη).



(Αρ. Φακ. 23.05.044.006-2011).

2. «Οι προκλητικές δηλώσεις Βρετανών επισήμων και το μέλλον των βρετανικών βάσεων στην Κύπρο». (Θέμα εγγραφέν με εισήγηση του βουλευτή κ. Γιώργου Περδίκη). (Αρ. Φακ. 23.05.045.001-2012).
3. Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Παρακολούθησης Σχεδίων Αναπτύξεως και Ελέγχου Δημόσιων Δαπανών για τα θέματα «Η εξέταση των διαδικασιών που ακολουθήθηκαν για την επιλογή συντονιστών οργανωτικών θεμάτων για τις ανάγκες της κυπριακής Προεδρίας» και «Ενημέρωση της επιτροπής αναφορικά με τις διαδικασίες που ακολουθήθηκαν για την πρόσληψη του επιστημονικού προσωπικού για τις ανάγκες της κυπριακής Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης». (Αρ.Φακ. 23.04.028.057-2011). (Αρ.Φακ. 23.04.028.056-2011).

Κηρύσσω τη λήξη της σημερινής συνεδρίας της Βουλής.

(Ωρα λήξης: 6.20 μ.μ.)

#### **Παρόντες βουλευτές**

Αδάμου Αδάμος	Μαυρίδης Μάριος
Αναστασιάδης Νίκος	Μαυρονικόλα Ρούλα
Αντωνίου Αντώνης	Μέσης Χρίστος
Βότσης Άγγελος	Μιχαηλίδης Ανδρέας
Γαβριήλ Γιαννάκης	Νεοφύτου Αβέρωφ
Γεωργιάδης Χάρης	Νικολαΐδης Νίκος
Γεωργίου Γεώργιος	Νικολάου Ιωνάς
Γεωργίου Γεώργιος	Παπαγεωργίου Πάμπος
Δαμιανού Άριστος	Παπαδόπουλος Νικόλας
Δίπλαρος Ευθύμιος	Πιτσιλλίδης Ανδρέας
Ευαγόρου Σταύρος	Προκοπίου Γεώργιος
Ζαχαρίου Ζαχαρίας	Σαμψών Σωτήρης
Κατσουρίδης Νίκος	Σαρίκας Φειδίας
Καυκαλιάς Αντρέας	Σταυριανός Πανίκκος
Κουκουμά Κούτρα Σκεύη	Στυλιανίδης Χρήστος
Κουλίας Ζαχαρίας	Τάσου Γεώργιος
Κουτσού Νίκος	Τζιοβάνης Χριστάκης
Κυπριανού Ανδρέας	Τορναρίτης Νίκος
Κυριακίδου Αθηνά	Φακοντής Αντρέας
Κυριακίδου Στέλλα	Φυττής Σοφοκλής
Κώστα Κώστας	Χαραλαμπίδου Ειρήνη
Λαμάρης Γιάννος	Χατζηγιάννης Κυριάκος
Λουκαΐδης Γιώργος	Χριστοφόρου Λευτέρης

#### **Παρόντες αντιπρόσωποι θρησκευτικών ομάδων**

Χατζηρούσος Αντώνης

Μαχτεσιάν Βαρτέκς

Μαντοβάνη Μπενίτο

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Κατάθεση νομοσχεδίων και εγγράφων.
2. Έκθεση για τους κανονισμούς «Οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Σχέδια Υπηρεσίας Θέσεων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2012» και «Οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Σχέδια Υπηρεσίας Θέσεων) (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2012» και έγκρισή τους σε ενιαίο κείμενο κανονισμών με τον τίτλο «Οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Σχέδια Υπηρεσίας Θέσεων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2012».
3. Έκθεση για το νομοσχέδιο «Ο περί Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Κύπρου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011» και ψήφισή του σε νόμο.
4. Έκθεση για το νομοσχέδιο «Ο περί Προϋπολογισμού του 2011 Νόμος του 2010 (Τροποποιητικός) (Αρ. 6) Νόμος του 2011», παρατηρήσεις των κ. Αβέρωφ Νεοφύτου και Νικόλα Παπαδόπουλου και ψήφισή του σε νόμο.
5. Έκθεση για το νομοσχέδιο «Ο περί Προϋπολογισμού του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού του 2012 Νόμος του 2012», συζήτηση (Α. Νεοφύτου, Ν. Νικολαΐδης, Ν. Παπαδόπουλος, Γ. Λαμάρης, Α. Μιχαηλίδης, Α. Κυριακίδου) και ψήφισή του σε νόμο.
6. Έκθεση για το νομοσχέδιο «Ο περί Προϋπολογισμού του Ιδρύματος Κρατικών Υποτροφιών Κύπρου του 2012 Νόμος του 2011» και ψήφισή του σε νόμο.
7. Έκθεση για τους κανονισμούς «Οι περί Συνεργατικών Εταιρειών (Τροποποιητικοί) Θεσμοί του 2012» και έγκρισή τους.
8. Έκθεση για το νομοσχέδιο «Ο περί Αστυνομίας (Ανεξάρτητη Αρχή Διερεύνησης Ισχυρισμών και Παραπόνων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012» και ψήφισή του σε νόμο.
9. Έκθεση για τους κανονισμούς «Οι περί Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού (Διοίκηση) - Τεχνικές Υπηρεσίες - Θέση Ανώτερου Τεχνικού (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2012» και «Οι περί Σχεδίων Υπηρεσίας (Γενικοί) Κανονισμοί του 2012» και έγκρισή τους.
10. Έκθεση για τους κανονισμούς «Οι περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Μεταφορά Συνταξιοδοτικών Δικαιωμάτων) Κανονισμοί του 2011» και «Οι περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Εισφορές) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2011» και έγκρισή τους.
11. Έκθεση για τους κανονισμούς «Οι περί Κτηνιατρικών Φαρμακευτικών Προϊόντων (Τέλη) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2011» και έγκρισή τους.
12. Έκθεση για το νομοσχέδιο «Ο περί Προϋπολογισμού του 2012 Νόμος του 2011 (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2012» και ψήφισή του σε νόμο (με αρ. 2).
13. Ερωτήσεις βουλευτών:

Μονοδρόμηση λεωφόρων και δημιουργία λεωφορειολωρίδων στη Λευκωσία - Λειτουργία απινιδωτών σε χώρους εργασίας - Δραστηριότητες στη Λάρνακα για την κυπριακή Προεδρία του Συμβουλίου της ΕΕ - Κατοχύρωση της ψυχοθεραπείας ως επαγγέλματος - Πολιτιστικές εκδηλώσεις στο πλαίσιο της κυπριακής Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ - Ετήσιο κρατικό κονδύλι για σκοπούς νομικής αρωγής - Αντιμετώπιση του δημογραφικού προβλήματος - Ευρωπαϊκές υποδομές ζωτικής σημασίας - Χωροθέτηση της Περιφερειακής Βιοτεχνικής Περιοχής Μοσφιλωτής - Νέα κτίρια Αστυνομικής Διεύθυνσης και Κεντρικού Πυροσβεστικού Σταθμού Λάρνακας - Παραχώρηση οικοπέδων σε πρόσφυγες στο Καλό Χωριό Λάρνακας - Τα φάρμακα για τους υπερτασικούς - Αντιπλημμυρικά έργα στο Τραχώνι - Πρόβλημα με το πόσιμο νερό στο Τραχώνι - Δημιουργία νέας βιοτεχνικής περιοχής εκτός της κατοικημένης περιοχής της κοινότητας Τραχωνίου - Μη κάλυψη περιοχής στο Τραχώνι από την υπηρεσία ISDN της Cyta - Ανακύκλωση κλοπιμαίων μετάλλων - Προβλήματα στο Δημοτικό Σχολείο Παλόδειας - Προβλήματα του Νηπιαγωγείου Λεμεσού ΚΓ'-Αγίου Σπυριδωνα Β' - Πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών - Η παιδοορθοπεδική στην Κύπρο - Καταγγελίες για παράνομη πώληση προϊόντων σε περίπτερα - Αίτημα κίνησης καθηγητών για αναγνώριση προϋπηρεσίας.
14. Απαντήσεις υπουργών στις ακόλουθες ερωτήσεις βουλευτών:

Λήψη δειγμάτων νερού από κολυμβητικές δεξαμενές - Ανάγκη επίλυσης προβλημάτων του Μικροβιολογικού Τμήματος του Γενικού Νοσοκομείου Λευκωσίας - Η εκπαιδευτική μεταρρύθμιση στην Ελλάδα και οι θέσεις που έχουν εξασφαλίσει στα ελληνικά ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα Έλληνες Κύπριοι - Δημιουργία κλινικών για άτομα τρίτης ηλικίας - Πώληση φρούτων και λαχανικών σε χώρους με καυσαέριο - Δημιουργία κέντρου σπηθικών νοσημάτων για παιδιά στην Κυπερούντα - Έλεγχος για την ποιότητα του νερού στα σχολεία και ενέργειες για την αποκατάστασή της - Έλεγχος στις ψησταριές και τα σουβλατζίδικα για τους ρύπους και την ποιότητα του φαγητού - Παράνομη καύση καλωδίων στο Μαθιάτη - Αναβάθμιση του Ιατρικού Κέντρου Ορμίδειας - Αναπροσαρμογή της ανάπτυξης

στο λιμάνι της Λάρνακας - Η δίκη για τα ρουσφέτια στο Υπουργείο Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος - Περιβαλλοντικά προβλήματα από τις εκσκαφές στον ποταμό Καρκώτη στον Κουτραφά - Καθυστέρηση στην πληρωμή των καθηγητών των Κρατικών Ινστιτούτων Επιμόρφωσης - Καταγγελίες για κακοποίηση ανδρών από τις συντρόφους τους - Διαδικασίες χειρισμού των θυμάτων ενδοοικογενειακής βίας από την αστυνομία - Έρευνα για τη μη απάντηση επιστολής αναδόχου προσφοράς συντήρησης των νοσοκομείων - Διάσωση κυπαρισσιών σε δρόμο στα Περβόλια - Σύγκρουση υφιστάμενου νομικού πλαισίου για άτομα με αναπηρίες με νέα νομοθεσία - Η απόφαση της πειθαρχικής επιτροπής της αστυνομίας για την απόδραση Κίτα.

15. Αγορεύσεις και συζήτηση (Ν. Νικολαΐδης, Ά. Βότσης, Χ. Γεωργιάδης, Ν. Κατσουρίδης, Ν. Παπαδόπουλος, Στ. Ευαγόρου, Α. Νεοφύτου) για το θέμα «Η οικονομική κατάσταση των Κυπριακών Αερογραμμών και η ανάγκη για λήψη άμεσων πολιτικών αποφάσεων για το μέλλον τους» και λήξη αυτού.

**Τιμή: €3,50**